



กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

# รายงานฉบับสมบูรณ์<sup>๑</sup> (รายงานฉบับหลัก)

## รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม<sup>๒</sup>

ชื่อโครงการ: ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.ไผ่บุลย์ จ.บุรีรัมย์

ที่ตั้งโครงการ: ตำบลเสม็ด และตำบลสะแกชำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

ชื่อเจ้าของโครงการ: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ที่อยู่เจ้าของโครงการ: 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

การมอบอำนาจ: ( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีหนังสือมอบอำนาจที่แนบ  
(✓) เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด





กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

# รายงานฉบับสมบูรณ์<sup>๑</sup> (รายงานฉบับหลัก)

## รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม<sup>๒</sup>

2445

ชื่อโครงการ: ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ที่ตั้งโครงการ: ตำบลเสม็ด และตำบลสะแกชำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

ชื่อเจ้าของโครงการ: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ที่อยู่เจ้าของโครงการ: 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

การมอบอำนาจ: ( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีสิ่งมอบอำนาจที่แนบ  
(✓) เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

## รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ	ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไผ่บุลย์ จ.บุรีรัมย์
ที่ตั้งโครงการ	ตำบลเสม็ด และตำบลสะแกชำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์
ชื่อเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
การมอบอำนาจ	<p>(    )    เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ</p> <p>( ✓ )    เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด</p>

จัดทำโดย  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
(ใบอนุญาตเลขที่ 7/2565)

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 8 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ให้แก่ กรมทางหลวง เพื่อ ประกอบการขออนุมัติโครงการ ตามคำขอเลขที่ (ถ้ามี) ... โดยมีผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาและเจ้าหน้าที่ประจำ ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บุคคลธรรมดาที่เป็นกรรมการบริหารของบริษัทมหาชน  
หรือเป็นกรรมการผู้จัดการหรือผู้จัดการของบริษัทจำกัด  
หรือตำแหน่งอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายคลึง

นางรังษิยา กมลพนัส

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
บุคคลธรรมดา

เจ้าหน้าที่ประจำ

นางสาวลัดดาวรรณ ลีลาชัย

นางสาววิวรรธณ ชูพันธ์

นางสาวจินตนา มั่นคง

นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกรียงไกร

นางสาวฐานันท์ อินปาว

นางสาวมนสิกานต์ จันทราช

นางสาววรรณนิสา แม้นชัยภูมิ

นางสาวภัทราพร กังวานเจริญ

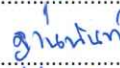
นางสาวลลิตา ไ้สงวน

ลายมือชื่อ



ลายมือชื่อ

ลายมือชื่อ



(นายพนัส กมลพนัส)  
กรรมการผู้จัดการ








บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์





ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
1. นางรังษิยา กมลพนัส - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม)	- ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา (ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม) - มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาพรวมของการศึกษา	ที่อยู่ : 99/537 หมู่ที่ 8 ตำบลนาเกลือ อำเภอสุมทรีบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ 10290 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	7	
2. นายสนนธ์ วงศ์สุริติ - วศ.บ. (ชลประทาน) - วศ.ม. (วิศวกรรมโครงสร้างพื้นฐานและการบริหาร)	- วิศวกรงานทาง - ออกแบบรายละเอียดด้านงานทาง/โยธา - รายละเอียดโครงการ	ที่อยู่ : - ที่ทำงาน : บริษัท เอฟซีลอน จำกัด เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอฟซีลอน ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110	5	
3. นายสารินทร์ คงภิบาล - คอ.บ. (วิศวกรรมขนส่ง) - บธ.ม. (บริหารการจัดการ)	- ผู้ช่วยวิศวกรจราจร - ออกแบบรายละเอียดด้านงานทาง/จราจร - การขนส่งและจราจร	ที่อยู่ : - ที่ทำงาน : บริษัท อินเทลแพลน จำกัด 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 1112	4	
4. นายเจสียว มั่นพรม - วศ.บ. (ชลประทาน) - ศ.ม. (เศรษฐศาสตร์-ธุรกิจ)	- วิศวกรโครงสร้าง - การออกแบบรายละเอียดโครงสร้าง	ที่อยู่ : - ที่ทำงาน : บริษัท อินเทลแพลน จำกัด 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 1112	4	

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์



ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
5. ดร.ปริญญญา สุขปัญญา - วท.บ. (เคมีอุตสาหกรรม) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - พร.ด. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	- ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	ที่อยู่ : เลขที่ 588/215 ถนนลาดพร้าว-วังหิน แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230 ที่ทำงาน : บริษัท เทคนิเซียน ทีม เซอร์วิส จำกัด เลขที่ 588/215 ถนนลาดพร้าว-วังหิน แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230	5	
6. ผศ.ดร.พงศ์เชษฐ พิชิตกุล - วท.บ. (ประมง) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์การประมง) - พร.ด. (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	- ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	ที่อยู่ : เลขที่ 261/15 ซอยพหลโยธิน 45 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 ที่ทำงาน : คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน 50 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900	5	พงศ์เชษฐ พิชิตกุล
7. รศ.ดร.รัตนวัฒน์ ไชยรัตน์ - วท.บ. (วนศาสตร์) - วท.ม. (วนศาสตร์) - วท.ด. (วนศาสตร์)	- ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรป่าไม้	ที่อยู่ : 174 หมู่ 4 ตำบลแจ้ซ้อน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง ที่ทำงาน : คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล (วิทยาเขตศาลายา) 999 ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล นครปฐม 73170	5	
8. ผศ.ดร.วุฒิ ทักษิณธรรม - วท.บ. (ชีววิทยา) - วท.ม. (สัตววิทยา) - พร.ด. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	- ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรสัตว์ป่าและสิ่งมีชีวิตหายาก	ที่อยู่ : เลขที่ 136 หมู่ที่ 2 ตำบลคูยาดหมี อำเภอสนามชัย จังหวัดฉะเชิงเทรา 24160 ที่ทำงาน : คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน 50 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900	5	



บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
<b>9. รศ.ดร.สุเทพ ศิลปานันท์กุล</b> - วท.บ. (Sanitary Science) - วท.ม. (Env. Biology) - คุรุภัณฑ์ (กัญชาวิทยา)	- ผู้เชี่ยวชาญด้านสาธารณสุข	ที่อยู่ : เลขที่ 103/26 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 10-7 (ชินเขต 1/55) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210 ทำงาน : เลขที่ 99/308 คอนโดเอสพาย สาทร-ราชพฤกษ์ ถ.ราชพฤกษ์ แขวงปากคลองภาษีเจริญ เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 10160	5	
<b>10. ดร.ศิริเชษฐ์ สังขมาน</b> - L.L.B. นิติศาสตร์ (LAW) - IMBA. บริหารธุรกิจระหว่างประเทศ - Ph.D. ภาวะผู้นำและพฤติกรรมมนุษย์ สาขาจิตวิทยาองค์กร	- ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจและสังคม	ที่อยู่ : 229/69-70 ถนนนารายณ์มหาราช ตำบลทะเลชุบศร อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี ที่ทำงาน : สถาบันวิจัยสังคม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330	5	
<b>11. ผศ.ชวลิต ขาวเขียว</b> - วท.บ. (เทคโนโลยีธรณี) - ศศ.ม. (โบราณคดีสมัยก่อนประวัติศาสตร์) - วท.ม. (โลกศาสตร์)	- ผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดี	ที่อยู่ : เลขที่ 49/57 ซอยจรัญสนิทวงศ์ 40 แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700 ทำงาน : คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร เลขที่ 31 ถนนหน้าพระลาน เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร 10200	5	
<b>12. ดร.กิตติพนธ์ เพิ่มพูล</b> - วท.บ. ประมง - วท.ม. เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม - ประ.ด. (วนศาสตร์)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	ที่อยู่ : เลขที่ 228/190 ซอยแจ้งวัฒนะ 6 แยก 3-4 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210 ที่ทำงาน : คณะศิลปศาสตร์และวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน เลขที่ 1 หมู่ 6 ตำบลกำแพงแสน อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม 73140	5	

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
13. นายสัญญาชัย เอี่ยมประเสริฐ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	- ผู้เชี่ยวชาญด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน	ที่อยู่ : เลขที่ 75/3 หมู่ที่ 3 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13000 ที่ทำงาน : เลขที่ 30/3 หมู่ 4 ตำบลบางเตย อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม 73210	4	
14. นายกฤตยชล ทองธรรมสถิต - วท.บ. (การบริหารธุรกิจเกษตร) - บธ.ม. (การบริหารธุรกิจ)	- ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจและสังคม - สถาป เศรษฐกิจ-สังคม	ที่อยู่ : 20 ซอย 1 ศรีบุญชู ตำบลพนัสนิคม อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี 20140 ที่ทำงาน : คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก 43 หมู่ 6 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	4	
15. นางสาวลัดดาวรรณ ลีลาชัย - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) - วศ.ม (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - คุณภาพน้ำผิวดิน - สาธารณสุข - สุขาภิบาล (การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการน้ำเสีย)	ที่อยู่ : เลขที่ 37/2305 หมู่ 4 ซอย 27/6 ถนนเลียบคลองสาม ตำบลคลองสาม อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	4	
16. นางสาววีรวรรณ ชูพันธ์ - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) - วศ.ม (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - สุขาภิบาล (การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การจัดการน้ำเสีย) - อาชีวอนามัย	ที่อยู่ : เลขที่ 58/18 ซอยเพชรเกษม 88 ถนนเพชรเกษม แขวงบางแคเหนือ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	3	



บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
17. นางสาวสุธีรา ปรัชญาเกรียงไกร - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - การคมนาคมขนส่ง - ผู้ใช้ทาง - จัดทำรายงาน	ที่อยู่ : เลขที่ 633-634 ตำบลลาดกระทุ่มแบน อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร 74110 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	3	สุธีรา
18. นางสาวจินตนา มั่นคง - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - สาธารณสุข - คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ - อาชีวอนามัย - จัดทำรายงาน	ที่อยู่ : เลขที่ 82 หมู่ที่ 14 ตำบลโพรงมะเดื่อ อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม 73000 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	3	จินตนา
19. นางสาวฐานันท์ อินปาว - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว - ทรัพยากรดิน - การเกษตรกรรม	ที่อยู่ : เลขที่ 58/60 หมู่บ้านร่วมเย็น แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	3	ฐานันท์
20. นางสาววรรณนิสา แม้นชัยภูมิ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - สาธารณูปโภค - ความปลอดภัยในสังคม - อุบัติเหตุและความปลอดภัย - จัดทำรายงาน	ที่อยู่ : เลขที่ 128 หมู่ที่ 22 ตำบลลุ่มลำชี อำเภอบ้านเขว้า จังหวัดชัยภูมิ 36170 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	3	วรรณนิสา

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
21. นางสาวภัทรพร กังวานเจษฎา - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - คุณภาพอากาศ - เสียง	ที่อยู่ : เลขที่ 97 ซอยสวนผัก 2 ถนนสวนผัก แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	3	ภัทรพร
22. นางสาวอุษณีย์ เลิศอภินิธิ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สุขภาพ) - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - คุณภาพน้ำผิวดิน	ที่อยู่ : เลขที่ 5/29 หมู่ 6 ตำบลกระทุ่มล้ม อำเภอสองพระงาม จังหวัดนครปฐม 73220 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	2	อุษณีย์
23. นางสาวมนสิกาณต์ จันทราช - วท.บ. (เทคโนโลยีการจัดการทรัพยากรทะเลและชายฝั่ง)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ - การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	ที่อยู่ : เลขที่ 146 ถนนเนินบุรี หมู่ที่ 10 ตำบลล้อมแรด อำเภอดำรงวิทยารัษฎา จังหวัดลำปาง 52160 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	3	มนสิกา
24. นางสาวลลิตา ไห้สงวน - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ความสัมพันธ์ - การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	ที่อยู่ : เลขที่ 95/242 ถนนกาญจนาภิเษก-เวสเกต (คลองถนน) ตำบลเสาธงหิน อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี 11140 ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	3	ลลิตา



บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
25. นางสาวพริดา จงอ้อมกลาง - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นักวิชาการสิ่งแวดล้อม</li> <li>- สุนทรียภาพ</li> <li>- การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์</li> </ul>	<p>ที่อยู่ : เลขที่ 21/185 ซอยอินทาบัจ 9 ถนนเพชรเกษม 69 แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160</p> <p>ที่ทำงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160</p>	2	พริดา

## แบบแสดงรายละเอียดการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ                      ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ที่ตั้งโครงการ                  ตำบลเสม็ด และตำบลสะแกชำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

ชื่อเจ้าของโครงการ          กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

### เหตุผลในการเสนอรายงาน

(✓) เป็นโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ลงวันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2567)

ประเภทโครงการลำดับที่ 20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวน และคุ้มครองสัตว์ป่า และลำดับที่ 20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนฝั่งเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

( ) เป็นโครงการที่จัดทำรายงานเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง .....  
เมื่อวันที่ ..... (แนบมติคณะรัฐมนตรีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง)

( ) อื่นๆ (ระบุ) .....

### การขออนุมัติ/อนุญาตโครงการ

( ) รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุมัติ/อนุญาตจาก .....  
(ระบุชื่อหน่วยงานผู้ให้อนุมัติ/อนุญาต) กำหนดโดย พ.ร.บ. ....  
มาตรา/ประเภทที่/ข้อ/ลำดับที่ .....

( ) รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

(✓) รายงานนี้เป็นโครงการที่ไม่ต้องยื่นขอรับอนุญาตจากหน่วยงานราชการและไม่ต้องขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

( ) รายงานนี้เป็นโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการด้าน (ระบุ) .....  
ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อประโยชน์สาธารณะ ตามมาตรา 49 วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา  
คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

( ) อื่นๆ (ระบุ) .....

### สถานภาพโครงการตามขั้นตอนการเสนอรายงาน (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

(✓) ยังไม่ได้ก่อสร้าง/ดำเนินโครงการ

( ) เริ่มก่อสร้างโครงการแล้ว (พร้อมระบุวันที่ และรายละเอียดโดยสังเขป และคำสั่งทางปกครอง (ถ้ามี))

( ) เปิดดำเนินโครงการแล้ว

( ) อื่นๆ (ระบุ) .....

สถานภาพโครงการนี้รายงานเมื่อวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2567





## ใบอนุญาต

เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา  
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาตที่ ๗/๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออกใบอนุญาตฉบับนี้ ให้แก่ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อแสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีกำหนด ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๙ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๘ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

๕-

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เงื่อนไขที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

- (๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น.....
- (๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย.....
- (๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเอง หรือกระทำการใดที่แสดงให้ผู้อื่นเห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....
- (๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้นั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....
- (๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร.....
- (๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติ ประสบการณ์หรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน.....
- (๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม.....
- (๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง.....
- (๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน.....

สำเนาหนังสือเห็นชอบ  
จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ  
และสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/8188





ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๘๑๘๘

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสงโตน -  
บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๘๖๗ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗

๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๓๐๒๗ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ที่ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ตั้งอยู่ที่ตำบลเสม็ด  
และตำบลสะแกขำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติ  
อย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กรมทางหลวง เสนอรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ตั้งอยู่ที่ตำบลเสม็ด และตำบล  
สะแกขำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง จัดทำรายงานฯ โดย บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์  
คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอน  
การพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่  
๕ เมษายน ๒๕๖๗ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ทางหลวงหมายเลข ๒๔๔๕ ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ตั้งอยู่ที่ตำบลเสม็ด และตำบลสะแกขำ  
อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย  
พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ  
เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ ต่อไป ทั้งนี้  
ได้มีหนังสือแจ้ง บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิรวัฒน์ ระติสุนทร)

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๖ ต่อ ๖๘๐๙ (ภูมิจิตาธิกรณ) ปฏิบัติราชการแทน

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th ~~นางจิรวัฒน์ ระติสุนทร~~ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ที่ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์  
ตั้งอยู่ที่ตำบลเสม็ด และตำบลสะแกชำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์  
ของกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโพน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์

ตั้งอยู่ที่ตำบลเสม็ด และตำบลสะแกชำ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

ของกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....

(นายสีบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 1/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการทั่วไป

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	1. กรมทางหลวง ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลสะแกชำ และตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	กรมทางหลวง
	2. กรมทางหลวง ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลสะแกชำ และตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	กรมทางหลวง
	3. กรมทางหลวง ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลสะแกชำ และตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	กรมทางหลวง
	4. กรมทางหลวง ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลสะแกชำ และตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 2/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการทั่วไป

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>5. กรมทางหลวง จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต. แสลงโทน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลสะแกชำ และตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลสะแกชำ และตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>6. ในกรณีที่กรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจาก ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลสะแกชำ และตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ใน การพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตาม กฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้</p> <p>6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบ ต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และ เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ	กรมทางหลวง
		พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 3/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการทั่วไป  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วย</p>			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 4/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพธิ์ลุย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ</b>				
1.1 ทรัพยากรดิน	<p><b>ก. มาตรการเพื่อลดผลกระทบในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ก่อนขนย้ายดินชุดจากงานก่อสร้างไปเก็บกองบริเวณพื้นที่กองดินบริเวณด้านขวาทางของทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณ กม.11+000 ซึ่งเป็นบริเวณเดียวกับที่ตั้งของสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง ในพื้นที่หมู่ที่ 8 บ้านหนองข่า ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งการถมดินต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ก่อนนำดินชุดจากโครงการไปเก็บกองในพื้นที่ดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 ตามมาตรา 17 และมาตรา 26 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548 ซึ่งได้กำหนดให้ผู้ที่จะประสงค์จะทำการถมดิน โดยมีความสูงของเนินดินเกินกว่าระดับที่ดินต่างเจ้าของที่อยู่ข้างเคียงและมีพื้นที่ของเนินดินเกินกว่า 2,000 ตารางเมตร ต้องแจ้งการถมดินนั้นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินชุดทั้งหมดจากงานก่อสร้าง 18,395.18 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งเป็นดินที่มีคุณภาพต่ำ ไม่เหมาะสมสำหรับงานก่อสร้าง ไปเก็บกองในพื้นที่กองดินของโครงการ ซึ่งได้กำหนดไว้ในบริเวณด้านขวาทางของทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณ กม.11+000 ซึ่งเป็นบริเวณเดียวกับที่ตั้งของสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง ในพื้นที่หมู่ที่ 8 บ้านหนองข่า ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N)</li> <li>การขนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการทันทีที่มีการขุดดิน โดยผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกหรือรับเศษมวลดิน และลำเลียงออกจากพื้นที่ไปยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ในบริเวณด้านขวาทางของทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณ กม.11+000 ซึ่งเป็นบริเวณเดียวกับที่ตั้งของสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้างในพื้นที่หมู่ที่ 8 บ้านหนองข่า ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N)</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ให้นำดินชุดจากโครงการไปใช้ประโยชน์อย่างเหมาะสมต่อไป โดยไม่เหลือทิ้งไว้ในพื้นที่</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมดตลอดสายทาง โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น</li> </ol>	สำนักงานควบคุมโครงการ บ้านพักคนงาน และโรงซ่อม บำรุง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
		พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 5/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (ต่อ)</b>				
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	6. ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ตามประกาศเตือนของกรมอุตุนิยมวิทยาหรือมีปริมาณฝนมากกว่า 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดกิจกรรมของงานดินทันที เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกวัน			
	8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดินให้มิดชิด เพื่อป้องกันดินร่วงหล่นลงบนพื้นผิวจราจร			
	9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเทพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันภายในพื้นที่โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร และบริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิงและถังน้ำมันเครื่อง เพื่อกันไม่ให้ น้ำมันรั่วไหลกระจายลงพื้นที่โดยรอบ	สำนักงานควบคุมโครงการ บ้านพักคนงาน และโรงซ่อม บำรุง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	10. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้ ในการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องจักรสู่พื้นดิน และป้องกันน้ำฝนชะล้างน้ำมันลงสู่ดิน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	<b>ข. มาตรการเพื่อลดผลกระทบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้งานโครงการ)</b>			
	11. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการปลูกหญ้าคลุมดินโดยปลูกเป็นแถวๆ กว้าง 20 เซนติเมตร เว้นระยะทุก 20 เซนติเมตร ใน 3 บริเวณ คือ 1) บริเวณ กม.10+750 ถึง กม.10+870 2) บริเวณ กม. 11+200 ถึง กม. 12+300 และ 3) บริเวณ กม.12+450 ถึง กม.15+000	บริเวณ กม.10+750 ถึง กม. 10+870, กม.11+200 ถึง กม. 12+300 และกม.12+450 ถึง กม.15+000	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	12. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการก่อสร้างรางระบายน้ำตามคอนกรีตตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี พ.ศ. 2558 ในบริเวณพื้นที่ที่มีระดับความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดินในระดับรุนแรงมาก จำนวน 3 บริเวณ ได้แก่ 1) บริเวณ กม.10+870 ถึง กม.11+200 ทั้งสองฝั่ง 2) บริเวณ กม.12+300 ถึง กม.12+450 ทั้งสองฝั่ง และ 3) บริเวณ กม.15+000 ถึง กม.16+000 ทั้งสองฝั่ง เพื่อลดผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดิน	บริเวณ กม.10+870 ถึง กม. 11+200, กม.12+300 ถึง กม. 12+450 และ บริเวณกม. 15+000 ถึง กม.16+000	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 6/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (ต่อ)</b>				
1.2 ธรณีวิทยา	<ol style="list-style-type: none"> <li>การออกแบบแนวเส้นทางโครงการต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และคู่มือออกแบบสะพานและถนนต้านแผ่นดินไหว ของกรมทางหลวง พ.ศ. 2559</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างโครงสร้างถนน และสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด บริเวณ กม.13+686 และ กม.14+234 ตามที่ออกแบบไว้</li> <li>หากมีการเกิดแผ่นดินไหว ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจนกว่าเหตุการณ์จะกลับเข้าสู่สภาวะปกติ</li> <li>ภายหลังการเกิดแผ่นดินไหว ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบความเสียหายของโครงการ และหากพบว่ามี การชำรุดเสียหายให้ซ่อมแซมโครงสร้างตามแบบก่อสร้างทันที</li> </ol>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
1.3 น้ำผิวดิน	<ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานทำจากโพลีเอทิลีนที่มีค่าความหนาแน่นสูง (HDPE) บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) ขณะทำการก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุ ก่อสร้างตกหล่นลงสู่อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด และเมื่อก่อสร้างโครงสร้างสะพานแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อตาข่ายดังกล่าวออกให้เรียบร้อย</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.00 เมตร ตลอดแนวเขตก่อสร้างทั้ง 2 ฝั่ง บริเวณริมอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) เพื่อกรองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด โดยวัสดุที่ใช้ทำรั้วดักตะกอน ให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายเชปดี (Safety Net) ทำจากแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) และสามารถกรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วทำด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความคงทน และแข็งแรง การติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงดินความลึกอย่างน้อย 1.00 เมตร และกำหนดให้ระยะห่างระหว่างช่วงเสาไม่เกิน 1.80 เมตร ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อย้ายรั้วดักตะกอนชั่วคราวออกให้เรียบร้อย</li> </ol>	บริเวณสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 7/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (ต่อ)</b>				
1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างบ่อดักตะกอนก่อนถึงบริเวณริมอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) ขนาด 1x1x1 เมตร จำนวน 8 บ่อ และให้ดักตะกอนในบ่อดักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่ามีตะกอนเต็มบ่อ เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้ดำเนินการกลบบ่อดักตะกอนทั้งหมดให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมก่อนมีโครงการ	บริเวณสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมดตลอดสายทาง โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกวัน			
	6. ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ตามประกาศเตือนของกรมอุตุนิยมวิทยาหรือมีปริมาณฝนมากกว่า 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดกิจกรรมของงานดินทันที เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินสู่แหล่งน้ำ			
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดตำแหน่งห้องน้ำ ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร กรณีหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบเฝ้าระวังคุณภาพน้ำก่อนระบายออกจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง หากพบว่ามีค่าคุณภาพน้ำทั้งไม่เป็นไปตามมาตรฐาน จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข	สำนักงานควบคุมโครงการบ้านพักคนงาน และโรงซ่อมบำรุง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	8. เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม ระบบบำบัดน้ำเสีย พื้นคอนกรีต รวมถึงอาคารสิ่งปลูกสร้างทั้งหมดออกจากบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อยใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่เดิมมากที่สุด			
	9. ก่อนการรื้อถอนโครงสร้างสะพานส่วนบนออก ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานทำจากโพลีเอทิลีนที่มีค่าความหนาแน่นสูง (HDPE) บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกลงลงสู่อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด และเมื่อรื้อถอนโครงสร้างสะพานส่วนบนออกหมดแล้ว ให้ดำเนินการรื้อตาข่ายดังกล่าวออกให้เรียบร้อย	บริเวณสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 8/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพนุลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (ต่อ)</b>				
1.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	10. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรวบรวมและขนย้ายเศษหินเศษปูนจากการรื้อถอนโครงสร้างสะพานเดิมออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที โดยต้องจัดให้มีรถบรรทุกรองรับเศษหินเศษปูน ลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังพื้นที่เก็บกองวัสดุ ก่อสร้างบริเวณสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงหมายเลข 2445 กม.11+000 (ด้านขวาทาง) ในพื้นที่หมู่ที่ 8 บ้านหนองขา ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N)	บริเวณสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) และสำนักงานควบคุมโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	11. ในการรื้อถอนโครงสร้างสะพานส่วนบน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการภายใต้การกำกับดูแลโดยวิศวกรผู้ควบคุมงานอย่างเคร่งครัด เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	บริเวณสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
1.4 อากาศและบรรยากาศ	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงบนพื้นผิวจราจร	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	2. ในช่วงที่มีงานก่อสร้างเปิดหน้าดิน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโรงเรียนวัดบ้านเย้ายสะแก เป็นประจำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้าและช่วงบ่าย เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นตลอดทั้งวันและป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ ให้พิจารณาเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมในแต่ละช่วงฤดู			
	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง			
	4. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้างให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 9/65

ลงชื่อ.....

(นางรัชชียา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (ต่อ)</b>				
1.5 เสียง	<p>1. ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>2. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ การขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก และการตอก ให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 -17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนช่วงเวลาพักผ่อนของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าว ให้แจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบอย่างน้อย 3 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดระยะเวลาในการใช้เครื่องมือก่อสร้างเสาเข็ม รถเครน รถลาดยางมะตอย และเครื่องผสมปูน ซึ่งเป็นเครื่องจักรที่มีเสียงดังมาก ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของประชาชน ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการใช้เครื่องมือนอกช่วงเวลาดังกล่าว ให้แจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบอย่างน้อย 3 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>4. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราว ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสอบถามประชาชนในชุมชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการที่มีค่าระดับเสียงไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดอีกครั้ง ว่ายินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวหรือไม่ ได้แก่ บริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ด้านซ้ายทาง ตั้งแต่ กม.15+069 ถึง กม.15+433 และบริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ด้านขวาทาง ตั้งแต่ กม.15+228 ถึง กม.15+471</p> <p>5. กรณีชุมชนยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ด้านซ้ายทาง ตั้งแต่ กม.15+069 ถึง กม.15+433 ระยะทางรวม 364 เมตร และบริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ด้านขวาทาง ตั้งแต่ กม.15+228 ถึง กม.15+471 ระยะทางรวม 243 เมตร โดยเลือกใช้วัสดุกันเสียงเป็นแผ่นเมทัลชีทสำเร็จรูปแบบประกอบ (แซนวิช) ความหนาไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร ที่ตรงกลางอัดด้วยวัสดุดูดซับเสียงไม่ลามไฟ และมีค่า Transmission loss เท่ากับ 26 เดซิเบลเอ ความสูงจากพื้นดิน 2.5 เมตร ทั้งนี้ ต้องเว้นช่องทางเข้า-ออกของชุมชน เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้ตามปกติ</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
		บริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบจากระดับเสียงไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
		บริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก กม.15+069 ถึง กม.15+433 ด้านซ้ายทาง และบริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก กม.15+228 ถึง กม.15+471 ด้านขวาทาง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 10/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไผ่บุลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (ต่อ)</b>				
1.5 เสียง (ต่อ)	<p>6. กรณีชุมชนไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการดังนี้</p> <p>6.1 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณขอบเขตของช่องจราจรเดิม ซึ่งเป็นตำแหน่งในการแบ่งขอบเขตการบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้าง และจัดแบ่งพื้นที่ก่อสร้างตามรูปแบบการจัดการจราจร “ไม่ให้มีการก่อสร้างพร้อมกันในแต่ละพื้นที่” โดยดำเนินการดังนี้</p> <p>ระยะที่ 1 กำหนดให้การก่อสร้างบริเวณพื้นที่ ก. และพื้นที่ ข. ไม่ให้มีการก่อสร้างพร้อมกัน การก่อสร้างต้องดำเนินการทีละฝั่งเพื่อลดผลกระทบของเสียงจากอุปกรณ์ก่อสร้าง และกำหนดการใช้งานของเครื่องจักรในแต่ละกิจกรรมไม่ให้มีการใช้งานพร้อมกันในเวลาเดียวกัน</p> 	บริเวณชุมชน หมู่ 3 บ้านเย้ายสะแก ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบจากระดับเสียงไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 11/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

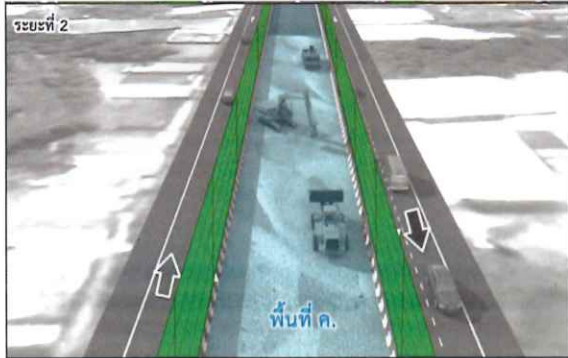
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไผ่บุลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (ต่อ)</b>				
1.5 เสียง (ต่อ)	<p>ระยะที่ 2 การก่อสร้างบริเวณพื้นที่ ค. ซึ่งดำเนินการอยู่ที่บริเวณกึ่งกลางของเขตทาง ต้องมีการกำหนดการใช้งานของเครื่องจักรในแต่ละกิจกรรมไม่ให้มีการใช้งานพร้อมกันในช่วงเวลาเดียวกัน</p>  <p>6.2 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดการใช้งานของเครื่องจักรบริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ตั้งแต่ กม.15+069 ถึง กม.15+433 โดยให้ยึดตามลำดับในการก่อสร้าง ซึ่งในกิจกรรมการเตรียมพื้นที่ที่มีการใช้งานรถแบคโฮและเครื่องเกลี่ยดิน ทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องไม่ใช้งานรถแบคโฮและเครื่องเกลี่ยดินพร้อมกัน แต่ต้องใช้งานรถแบคโฮเพื่องานขุดทางให้แล้วเสร็จก่อน จากนั้นจึงใช้งานเครื่องเกลี่ยดินเพื่อปรับพื้นที่ ส่วนการกำหนดการใช้งานเครื่องจักรของกิจกรรมอื่นๆ ให้ยึดตามลำดับในการก่อสร้าง</p> <p>7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาพัดลมระบายความร้อนของเครื่องยนต์เป็นประจำ ได้แก่ การอัดจาระบี การเปลี่ยนลูกปืน และตรวจสอบสภาพใบพัดให้พร้อมใช้งาน ไม่ฉีกขาด ซึ่งทำให้ค่าระดับเสียงจากเครื่องจักรลดลง และหากพบว่ามีอาการชำรุดเสียหาย ต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที</p> <p>8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด</p>	บริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบจากระดับเสียงไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
		พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 12/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (ต่อ)</b>				
1.5 เสียง (ต่อ)	9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	10. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการแก้ไข เพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน			
1.6 ความสั่นสะเทือน	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	2. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับเจ้าของอาคาร/สิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดแนวเขตทางโครงการ คือ ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ช่วง กม.15+180 ถึง กม.15+420 ด้านซ้ายทาง และช่วง กม.15+290 ถึง กม.15+460 ด้านขวาทาง เพื่อร่วมกันตรวจสอบสภาพเดิมของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง บันทึกข้อมูล และแนบภาพถ่ายไว้ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อรับทราบร่วมกันเพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบและเฝ้าระวังผลกระทบ กรณีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องชดเชยความเสียหายหรือซ่อมแซมให้กลับสู่สภาพเดิม	ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ช่วง กม.15+180 ถึง กม.15+420 ด้านซ้ายทาง และช่วง กม.15+290 ถึง กม.15+460 ด้านขวาทาง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	3. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ได้แก่ การขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก และการตอก ให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนช่วงเวลาคึกคักของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าว ให้แจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบอย่างน้อย 3 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 13/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (ต่อ)				
1.6 ความสั่นสะเทือน	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์การกำหนดน้ำหนักบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด			
	6. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขและหาวิธีในการบรรเทาผลกระทบต่อไป			
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ				
2.1 ระบบนิเวศ	<p><b>ระบบนิเวศบนบก</b></p> <p>1. กรมทางหลวงต้องดำเนินการขอใช้ประโยชน์พื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดที่แนวเส้นทางโครงการพาดผ่าน จากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ให้แล้วเสร็จก่อนเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง</p> <p>2. การนำไม้ออกจากแนวเขตทางที่อยู่ในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ต้องดำเนินการขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวงที่อยู่ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดต่อกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ตามระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ว่าด้วยการอนุญาตให้กระทำการในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า</p> <p>3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดการลักลอบล่าสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>4. การตัดฟันต้นไม้และการปรับพื้นที่ซึ่งจำเป็นต้องใช้เครื่องจักรหนัก ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเครื่องจักรทับสัตว์ป่า โดยเฉพาะสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมซึ่งเป็นสัตว์ที่อาศัยและหากินตามพื้นดิน</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 14/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (ต่อ)				
2.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามตัดฟันต้นไม้นอกเขตทาง ซึ่งอาจเป็นแหล่งอาศัยและหากินตามธรรมชาติของสัตว์ป่าและสัตว์เรือนยอด	พื้นที่ก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	6. การดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางชีวภาพ ให้หลีกเลี่ยงหรือกระทำเท่าที่จำเป็น ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามหลักวิชาการภายใต้ข้อกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด			
	7. ห้ามกรมทางหลวงกระทำการใดๆ รุกล้ำเข้าไปในบริเวณพื้นที่ที่อยู่นอกเขตทาง เพื่อรักษาสภาพธรรมชาติเดิมไว้			
	8. ติดตั้งป้ายเตือนแสดงเขตพื้นที่ให้ผู้ใช้ทางทราบถึงการเข้าเขตพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ซึ่งเป็นแนวเขตพื้นที่ที่ผู้ใช้ทางจะต้องระมัดระวังและปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ของเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด			
	<b>นิเวศวิทยาทางน้ำ</b> 1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานทำจากโพลีเอทิลีนที่มีความหนาแน่นสูง (HDPE) บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) ขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงสู่อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด และเมื่อก่อสร้างโครงสร้างสะพานแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อตาข่ายดังกล่าวออกให้เรียบร้อย 2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.00 เมตร ตลอดแนวเขตก่อสร้างทั้ง 2 ฝั่ง บริเวณริมอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) เพื่อกรองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด โดยวัสดุที่ใช้ทำรั้วดักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายเชฟตี้ (Safety Net) ทำจากแผ่นโพลีโพรไพลีน (Geotextile) และสามารถกรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วทำด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความคงทนและแข็งแรง การติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงดินความลึกอย่างน้อย 1.00 เมตร และกำหนดให้ระยะห่างระหว่างช่วงเสาไม่เกิน 1.80 เมตร ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อย้ายรั้วดักตะกอนชั่วคราวออกให้เรียบร้อย		สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 และ กม.14+234	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 15/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (ต่อ)</b>				
2.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างบ่อดักตะกอนก่อนถึงบริเวณริมอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) ขนาด 1x1 เมตร จำนวน 8 บ่อ และให้ดักตะกอนในบ่อดักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่ามีตะกอนเต็มบ่อ เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้ดำเนินการกลบบ่อดักตะกอนทั้งหมดให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมก่อนมีโครงการ	สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 และ กม.14+234	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมดตลอดสายทาง โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกวัน			
	6. ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ตามประกาศเตือนของกรมอุตุนิยมวิทยาหรือมีปริมาณฝนมากกว่า 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดกิจกรรมของงานดินทันที เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ			
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด เพื่อควบคุมให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำ (ปลา ปู หอย และอื่นๆ) รวมทั้งเก็บพืชผักต่างๆ ในเขตพื้นที่อ่างเก็บน้ำห้วยตลาดเพื่อการบริโภคเท่านั้น	สำนักงานควบคุมโครงการบ้านพักคนงาน และโรงซ่อมบำรุง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดตำแหน่งห้องน้ำ ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร กรณีหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบเฝ้าระวังคุณภาพน้ำก่อนระบายออกจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง หากพบว่ามีค่าคุณภาพน้ำที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข			
	9. ก่อนการรื้อถอนโครงสร้างสะพานส่วนบนออก ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานทำจากโพลีเอทิลีนที่มีความหนาแน่นสูง (HDPE) บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงสู่อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด และเมื่อรื้อถอนโครงสร้างสะพานส่วนบนออกหมดแล้ว ให้ดำเนินการรื้อตาข่ายดังกล่าวออกให้เรียบร้อย	สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 และ กม.14+234	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 16/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (ต่อ)</b>				
2.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	<p>10. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรวบรวมและขนย้ายเศษหินเศษปูนจากการรื้อถอนโครงสร้างสะพานเดิมออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที โดยต้องจัดให้มีรถบรรทุกรองรับเศษหินเศษปูน ลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้ยังพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างบริเวณสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงหมายเลข 2445 กม.11+000 (ด้านขวาทาง) ในพื้นที่หมู่ที่ 8 บ้านหนองข่า ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N)</p> <p>11. ในการรื้อถอนโครงสร้างสะพานส่วนบน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการภายใต้การกำกับดูแลโดยวิศวกรผู้ควบคุมงานอย่างเคร่งครัด เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>12. การดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางชีวภาพ ให้หลีกเลี่ยงหรือกระทำเท่าที่จำเป็น ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามหลักวิชาการภายใต้ข้อกำหนดและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด</p> <p>13. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างท่อลอดสำหรับปลาบริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณ กม.13+100 เป็นท่อลอดกลมขนาด 1 - <math>\phi</math> 1.20 เมตร และบริเวณ กม.14+800 เป็นท่อลอดกลมขนาด 1 - <math>\phi</math> 1.20 เมตร</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
		บริเวณ กม.13+100 และกม. 14+800	เดือนที่ 4 ถึงเดือนที่ 11 ของระยะก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 17/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (ต่อ)</b>				
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	1. ก่อนก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดล่วงหน้า ก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน เพื่อประชาสัมพันธ์และรับทราบแผนงานก่อสร้างโครงการ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างเกาะกลางถนนช่วงที่ผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด บริเวณ กม.13+637 ถึง กม.15+052 รวมระยะทาง 1.42 กิโลเมตร เป็นเกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) พร้อมทั้งปลูกหญ้าวันน้อยบริเวณเกาะกลางถนน ตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อให้กบิ่นต่ำสามารถเกาะพักชั่วคราวก่อนข้ามถนนโครงการได้	แนวเส้นทางโครงการบริเวณ กม.13+637 ถึง 15+052	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายเตือน “ระวังสัตว์ป่าข้ามถนน” จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.13+200 (ด้านซ้ายทาง) กม.13+637 (ด้านซ้ายทาง) กม.14+700 (ด้านขวาทาง) และ กม.15+052 (ด้านขวาทาง) เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อสัตว์ป่า	บริเวณ กม.13+200 (ด้านซ้ายทาง) กม.13+637 (ด้านซ้ายทาง) กม.14+700 (ด้านขวาทาง) และ กม.15+052 (ด้านขวาทาง)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนและทำเครื่องหมายบนพื้นถนน “จำกัดความเร็ว 50 กม./ชม.” บริเวณก่อนผ่านพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.13+075 (ด้านซ้ายทาง) และกม.15+150 (ด้านขวาทาง)	บริเวณ กม.13+075 (ด้านซ้ายทาง) และ กม.15+150 (ด้านขวาทาง)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณก่อนผ่านพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณ กม.13+637 (ด้านซ้ายทาง) และ กม.15+052 (ด้านขวาทาง)	บริเวณ กม.13+637 (ด้านซ้ายทาง) และ กม.15+052 (ด้านขวาทาง)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด เพื่อควบคุมไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างล่าสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและควบคุมคนงานก่อสร้างและผู้ที่เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสัตว์ในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตาม ต้องมีบทลงโทษ			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 18/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (ต่อ)</b>				
2.2 สัตว์ในระบอบนิเวศ (ต่อ)	<p>8. การตัดฟันต้นไม้และการปรับพื้นที่ซึ่งจำเป็นต้องใช้เครื่องจักรหนัก ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุเครื่องจักรทับสัตว์ป่า โดยเฉพาะสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมซึ่งเป็นสัตว์ที่อาศัยและหากินตามพื้นดิน</p> <p>9. ผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามตัดฟันต้นไม้นอกเขตทาง ซึ่งอาจเป็นแหล่งอาศัยและหากินตามธรรมชาติของสัตว์ป่าและสัตว์เรือนยอด</p> <p>10. ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีแถบสีชะลอความเร็วบนผิวจราจรตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง บริเวณที่ผ่านพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด เพื่อช่วยลดความเร็วของรถที่สัญจรผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด</p> <p>11. ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด เพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดการลักลอบล่านกกระเรียนพันธุ์ไทยและห้ามทำลายแหล่งที่อยู่อาศัยของนกกระเรียนพันธุ์ไทยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>12. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณก่อนเข้าพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ระบุข้อความว่า “บริเวณนี้เป็นถิ่นอาศัยของนกกระเรียนพันธุ์ไทย” เพื่อช่วยกำชับประชาชนผู้สัญจรไป - มา และแสดงให้เห็นว่าพื้นที่บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดมีนกกระเรียนพันธุ์ไทยอาศัยอยู่ และเพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางระมัดระวังไม่ทำอันตรายนกกระเรียนพันธุ์ไทย และนกชนิดต่างๆ</p> <p>13. การดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติและหลากหลายทางชีวภาพ ให้หลีกเลี่ยงหรือกระทำเท่าที่จำเป็น ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามหลักวิชาการภายใต้ข้อกำหนดและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 19/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพนาลัย จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (ต่อ)</b>				
2.3 พืชในระบบนิเวศ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. การนำไม้ออกจากแนวเขตทางที่อยู่ในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ต้องดำเนินการขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวงต่อกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ตามระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ว่าด้วยการอนุญาตให้กระทำการในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า</li> <li>2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางให้ชัดเจน</li> <li>3. การนำไม้ออกจากแนวเขตทางที่อยู่นอกพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการแผ้วถาง ปรับพื้นที่ และตัดฟันต้นไม้ที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น โดยไม้หวงห้ามประเภท ก (ไม้หวงห้ามธรรมดา) ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางระหว่าง 30-79 เซนติเมตร จำนวน 13 ชนิด รวม 127 ต้น ได้แก่ กระพุ่มเนิน (1 ต้น) กางเขมอด (40 ต้น) ตะโกนา (3 ต้น) ตะโกสวน (1 ต้น) ตะคร้อ (1 ต้น) ประดู่ป่า (2 ต้น) พฤษภ (22 ต้น) ยมหิน (2 ต้น) ราชพฤกษ์ (9 ต้น) สะเดา (23 ต้น) สัก (21 ต้น) สัตบรรณ (1 ต้น) และอินทนิลบก (1 ต้น) ต้องทำการขุดล้อมแล้วนำไปปลูกในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด</li> <li>4. การนำไม้ออกจากแนวเขตทางที่อยู่นอกพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการแผ้วถาง ปรับพื้นที่ และตัดฟันต้นไม้ที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น โดยไม้หวงห้ามประเภท ก (ไม้หวงห้ามธรรมดา) ที่มีขนาดเส้นรอบวงไม่เกิน 100 เซนติเมตร จำนวน 10 ชนิด รวม 162 ต้น ได้แก่ กระพุ่มเนิน (5 ต้น) กางเขมอด (111 ต้น) ตะคร้อ (1 ต้น) พฤษภ (3 ต้น) ยมหิน (1 ต้น) ราชพฤกษ์ (1 ต้น) สะเดา (8 ต้น) สัก (28 ต้น) หมี่เหม็น (2 ต้น) และอินทนิลบก (2 ต้น) ต้องทำการขุดล้อมแล้วนำไปปลูกในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด</li> <li>5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาผู้ที่มีความชำนาญและประสบการณ์ในการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ เช่น นักวิชาการป่าไม้ หรือรุกขกร จากสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 7 (นครราชสีมา) หรือสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) หรือผู้ที่มีความชำนาญจากบริษัทเอกชนที่ให้บริการขุดล้อมต้นไม้ มาควบคุมดูแลการขุดล้อมไม้หวงห้ามประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมดา) ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ตามแผนปฏิบัติการล้อมย้ายต้นไม้</li> <li>6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษเข้มงวดไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์หรือทำใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อต้นไม้บริเวณนอกพื้นที่เขตทางโครงการ</li> <li>7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการบำรุงรักษาและดูแลต้นไม้ภายหลังจากการล้อมย้ายไปปลูกไว้ เป็นระยะเวลา 1 ปี</li> </ol>	พื้นที่ก่อสร้าง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 20/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (ต่อ)</b>				
2.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	<p>8. กรมทางหลวงต้องประสานงานกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 7 (นครราชสีมา) และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ซึ่งมีความเชี่ยวชาญในการปลูกป่าเป็น ผู้ดำเนินการปลูกป่า และคัดเลือกชนิดพันธุ์ไม้ที่ปลูกเป็นไม้ดั้งเดิมของท้องถิ่น โดยกรมทางหลวงจะร่วม วางแผนและกำหนดกรอบเวลาของการดำเนินการปลูกป่าทดแทน รวมถึงเป็นผู้ดำเนินการของงบประมาณ ในการปลูกป่าทดแทนและบำรุงรักษาป่า และถ่ายโอนให้แก่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อดำเนินการปลูกป่าทดแทนตามแผนงานที่กำหนดไว้</p> <p>9. กรมทางหลวงต้องประสานงานและจัดสรรงบประมาณให้กับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อดำเนินการปลูกป่าทดแทน พื้นที่ 54 ไร่ (คิดเป็น 2 เท่าของพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ที่สูญเสียไปจากการดำเนินโครงการ) ทั้งนี้ต้องตรวจสอบเงื่อนไขและหลักเกณฑ์การปลูกป่าทดแทนที่ประกาศใช้ ณ วันที่จะดำเนินการปลูกป่าทดแทน</p> <p>10. การดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติและ ความหลากหลายทางชีวภาพ ให้หลีกเลี่ยงหรือ กระทำเท่าที่จำเป็น ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามหลักวิชาการภายใต้ ขอกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
2.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	<p>1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างลักลอบล่าสัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด พร้อมทั้งกำหนดโทษต่อผู้ฝ่าฝืน อย่างเคร่งครัด</p> <p>2. ผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามตัดฟันต้นไม้นอกเขตทาง ซึ่งอาจเป็นแหล่งอาศัยและหากินตามธรรมชาติของ สัตว์ป่าและสัตว์เรือนยอด</p> <p>3. การเตรียมพื้นที่ซึ่งมีการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืช และตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ หากผู้รับเหมาก่อสร้างพบสัตว์ป่าต้องให้โอกาสกับสัตว์ป่าได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่บริเวณนั้นได้อย่าง ปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือหากพบว่ามีความจำเป็นและตักว้ให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง โดยต้อง ประสานงานกับเจ้าหน้าที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดหรือผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า เพื่อตรวจสอบ และพิจารณาเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าไว้ในที่ที่เหมาะสมและปลอดภัยสำหรับสัตว์ป่าแต่ละชนิด</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 21/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (ต่อ)</b>				
2.5 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	<p>4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องไม่ตัดฟันต้นไม้ที่มีสัตว์ป่ากำลังสร้างรัง (ทั้งรังประเภทใช้วัสดุต่างๆ และโพรงรังที่ลึกลง) วางไข่ เลี้ยงลูกอ่อน โดยต้องให้ระยะเวลากับสัตว์ป่าดำเนินกิจกรรมดังกล่าวให้แล้วเสร็จ</p> <p>5. หากพบว่ามีการทำรัง และ/หรือ วางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างต้องให้ระยะเวลากับสัตว์ป่าดำเนินกิจกรรมการสืบพันธุ์ลักษณะนี้จนกว่าลูกนกจะบินออกจากรังได้ โดยผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งฉากกั้นสายตาล้อมรอบ และมีด้านเปิดเป็นทางเข้า-ออก</p> <p>6. กรณีพบสัตว์ป่าได้รับอุบัติเหตุบาดเจ็บในพื้นที่โครงการ ให้หมวดทางหลวงบุรีรัมย์ในพื้นที่เป็นหน่วยงานหลักในการรับผิดชอบดำเนินการช่วยเหลือนำส่งสัตว์ป่าไปรักษาอาการบาดเจ็บ พร้อมทั้งประสานแจ้งเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดทราบและเป็นผู้กำกับควบคุมการดำเนินการช่วยเหลือสัตว์ป่า</p> <p>7. การดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติและสภาพแวดล้อมทางชีวภาพ ให้หลีกเลี่ยงหรือกระทำเท่าที่จำเป็น ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามหลักวิชาการภายใต้ข้อกำหนดและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด</p> <p>8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีแถบสีชะลอความเร็วบนผิวจราจรตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง บริเวณที่ผ่านพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด เพื่อช่วยลดความเร็วของรถที่สัญจรผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด</p> <p>9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด เพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้มีการลักลอบล่านกกระเรียนพันธุ์ไทยหรือทำลายแหล่งที่อยู่อาศัยของนกกระเรียนพันธุ์ไทยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>10. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณก่อนเข้าพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดระบุข้อความว่า “บริเวณนี้เป็นถิ่นอาศัยของนกกระเรียนพันธุ์ไทย” เพื่อช่วยกำชับประชาชนผู้สัญจรไป-มา และแสดงให้เห็นว่าพื้นที่บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดมีนกกระเรียนพันธุ์ไทยอาศัยอยู่ และเพื่อเตือนให้ผู้สัญจรระมัดระวังไม่ทำอันตรายนกกระเรียนพันธุ์ไทย และนกชนิดต่างๆ</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 22/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>				
3.1 การคมนาคมขนส่ง	<p>1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>2. ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้</p> <p><b>2.1 ถนนระดับดิน</b></p> <p><u>ระยะที่ 1</u> ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมและก่อสร้างสาธารณูปโภคใหม่ พร้อมกับการก่อสร้างขยายช่องจราจรโดยการกันแนวเขตพื้นที่ ก่อสร้างให้มีช่องจราจรสามารถใช้งานได้ 2 ช่องจราจร ไป-กลับ</p> <p>สำหรับทางเข้า-ออกของพื้นที่สองข้างทางที่มีการปิดกั้น Barrier จะได้มีการเว้นทางเข้า-ออกเพื่อให้ประชาชนในชุมชนและผู้ใช้ทาง สามารถสัญจรได้ตามเดิม โดยเฉพาะถนนท้องถิ่นเข้าชุมชนต่างๆ ริมทางหลวงหมายเลข 2445 เช่น ชุมชนเยี่ยสะแก เป็นต้น</p> <p><u>ระยะที่ 2</u> เมื่อก่อสร้างถนนส่วนขยายแล้วเสร็จ ปรับช่องทางจราจรจากถนนเดิมมาใช้ส่วนขยายแล้ว จึงดำเนินการปิดพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางของถนนเดิมการปรับปรุงในบริเวณทางแยก จะดำเนินการไปพร้อมกับการขยายพื้นที่ช่องจราจรโดยดำเนินการก่อสร้างที่ละฝั่งสลับกันรวมกันกับการควบคุมทิศทางการจราจรเข้า-ออกบริเวณทางแยกด้วยสัญญาณธง</p> <p><b>2.2 สะพานข้ามทางน้ำ</b></p> <p>สะพานข้ามลำน้ำในพื้นที่โครงการมีจำนวน 2 แห่ง คือ สะพานข้ามทางน้ำอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 และสะพานข้ามทางน้ำอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.14+234 ดำเนินการก่อสร้างโดยการรื้อถอนสะพานเดิมออกและก่อสร้างสะพานใหม่รองรับช่องจราจรขนาด 4 ช่องจราจร การจัดการก่อสร้างมี 3 ระยะ ดังนี้</p> <p><u>ระยะที่ 1</u> ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่ในพื้นที่ส่วนขยายช่องจราจรจากโครงสร้างสะพานเดิม พร้อมทั้งก่อสร้างโครงสร้างเชิงลาดสะพานและส่วนขยายช่องจราจรใหม่เพื่อใช้เป็นทางเบี่ยงในช่วงเวลา ระหว่างรื้อถอนสะพานเดิม โดยติดตั้งป้ายจราจรและอุปกรณ์ควบคุมการจราจรในขณะก่อสร้าง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 23/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ																														
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)																																		
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p><b>ระยะที่ 2</b> เบี่ยงการจราจรมาใช้พื้นที่สะพานที่ก่อสร้างใหม่ปิดการจราจรสะพานเดิมเพื่อดำเนินการรื้อถอนและก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่ส่วนที่อยู่ตรงกลาง</p> <p><b>ระยะที่ 3</b> ก่อสร้างสะพานใหม่พร้อมเชื่อมต่อกับโครงสร้างสะพานที่ได้ก่อสร้างไปแล้วให้เป็น 4 ช่องจราจร ดำเนินการก่อสร้างถนนให้เป็น 4 ช่องจราจร ตามแบบรายละเอียดและเปิดใช้งานตามปกติ</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง																														
	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์และแนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้ใช้ทางรับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 เดือน ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน โดยรถที่ต้องการเดินทางผ่านทางหลวงหมายเลข 2445 จากระหว่างทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 226 ในแนวทิศเหนือ-ใต้ สำหรับรถกลุ่มนี้ จะสามารถเลือกใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 218 ทางฝั่งทิศตะวันตกและทางหลวงหมายเลข 2208 ทางฝั่งทิศตะวันออกได้โดยไม่ต้องผ่านพื้นที่ชุมชนในหมู่บ้านในบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างโครงการ																																	
	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ขณะที่มีการก่อสร้างบริเวณจุดตัดกับโครงข่ายคมนาคมสายหลัก ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 14 จุด																																	
	<table><tr><th>จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ</th><th>ตำแหน่ง (กม.)</th></tr><tr><td>1. ถนนท้องถิ่นหมู่ 8 บ้านหนองข่า</td><td>10+750</td></tr><tr><td>2. ถนนท้องถิ่นหมู่ 15 บ้านสง่างาม</td><td>10+850</td></tr><tr><td>3. ทางเข้าออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง</td><td>11+000</td></tr><tr><td>4. ถนน อบจ.บุรีรัมย์ (ด้านขวาทาง)</td><td>12+475</td></tr><tr><td>5. ถนน อบจ.บุรีรัมย์ (ซ้ายทาง)</td><td>12+475</td></tr><tr><td>6. ถนนท้องถิ่นหมู่ 1 บ้านเสม็ด</td><td>12+750</td></tr><tr><td>7. ถนนท้องถิ่นหมู่ 4 บ้านโคกศาล</td><td>12+900</td></tr><tr><td>8. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก</td><td>14+980</td></tr><tr><td>9. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก</td><td>15+160</td></tr><tr><td>10. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก</td><td>15+220</td></tr><tr><td>11. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก</td><td>15+240</td></tr><tr><td>12. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก</td><td>15+350</td></tr><tr><td>13. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก</td><td>15+500</td></tr><tr><td>14. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก</td><td>15+700</td></tr></table>	จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	ตำแหน่ง (กม.)	1. ถนนท้องถิ่นหมู่ 8 บ้านหนองข่า	10+750	2. ถนนท้องถิ่นหมู่ 15 บ้านสง่างาม	10+850	3. ทางเข้าออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง	11+000	4. ถนน อบจ.บุรีรัมย์ (ด้านขวาทาง)	12+475	5. ถนน อบจ.บุรีรัมย์ (ซ้ายทาง)	12+475	6. ถนนท้องถิ่นหมู่ 1 บ้านเสม็ด	12+750	7. ถนนท้องถิ่นหมู่ 4 บ้านโคกศาล	12+900	8. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	14+980	9. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+160	10. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+220	11. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+240	12. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+350	13. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+500	14. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+700			
จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	ตำแหน่ง (กม.)																																	
1. ถนนท้องถิ่นหมู่ 8 บ้านหนองข่า	10+750																																	
2. ถนนท้องถิ่นหมู่ 15 บ้านสง่างาม	10+850																																	
3. ทางเข้าออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง	11+000																																	
4. ถนน อบจ.บุรีรัมย์ (ด้านขวาทาง)	12+475																																	
5. ถนน อบจ.บุรีรัมย์ (ซ้ายทาง)	12+475																																	
6. ถนนท้องถิ่นหมู่ 1 บ้านเสม็ด	12+750																																	
7. ถนนท้องถิ่นหมู่ 4 บ้านโคกศาล	12+900																																	
8. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	14+980																																	
9. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+160																																	
10. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+220																																	
11. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+240																																	
12. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+350																																	
13. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+500																																	
14. ถนนท้องถิ่นหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก	15+700																																	

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 24/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b>				
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า 06.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็น 16.00-19.00 น.</p> <p>6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง งานบูรณะ งานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน กรมทางหลวง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนเดิม เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจนและใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างสะดวกและปลอดภัย และเพื่อเตือนผู้ใช้ทางให้ระมัดระวังบริเวณที่อาจจะมึนตราย โดยการกำหนดตำแหน่งติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจรต้องดำเนินการดังนี้</p> <p>6.1 ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่ามียานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากขึ้น</p> <p>6.2 ที่ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามียานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากขึ้น</p> <p>6.3 ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง และขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด</p> <p>6.4 แนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งกำแพงคอนกรีต และหลอดไฟฟ้า ซึ่งติดตั้งยาวตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6.5 ที่ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว</p> <p>7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 25/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b>				
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องห้ามพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทหรือมีอาการมึนเมาในขณะที่ปฏิบัติงาน เพื่อไม่ให้ก่ออุบัติเหตุจนกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินผู้อื่น</p> <p>10. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดสติ๊กเกอร์บริเวณกระบะท้ายรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อเป็นช่องทางในการร้องเรียน</p> <p>11. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน</p> <p>12. ในขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกทุกคัน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ กีดขวางการจราจร</p> <p>13. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดตำแหน่งขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ไว้ในพื้นที่โครงการ และพื้นที่จอดรถที่เหมาะสมไม่ให้รถบรรทุกของโครงการต้องชะลอตัวหรือจอดสะสมบนถนน</p> <p>14. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมรถรับ-ส่งพนักงานและรถยนต์ที่มีได้ใช้เพื่อกิจการก่อสร้างให้กลับไปทันทีเมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้ในพื้นที่โครงการ</p> <p>15. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ เป็นประจำทุก 6 เดือน หรือตามคู่มือของผู้ผลิต</p> <p>16. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกระพริบเตือนในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณจุดตัด ทางร่วมทางแยก จุดสิ้นสุดโครงการ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง</p> <p>17. ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์การกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกตาม “ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่ากำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน” เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดทางหลวงหมายเลข 2445 รวมถึงเส้นทางอื่นๆ ที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งชำรุดเกิดความเสียหาย</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 26/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b>				
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	18. กรณีพิจารณาจากรุดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	19. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการคืนสภาพผิวจราจรทันที เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในแผนการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร			
	20. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน			
3.2 สาธารณูปโภค	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งเสาไฟฟ้าที่ต้องรื้อย้าย และกำหนดแผนการก่อสร้างร่วมกัน พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้าย เพื่อให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดบุรีรัมย์ได้เตรียมแผนการปรับปรุงเสาไฟฟ้าของหน่วยงานไปพร้อมกับการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าของโครงการ เพื่อให้ช่วงเวลาก่อสร้างผลกระทบที่น้อยที่สุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานให้สามารถดำเนินการใช้งานได้เหมือนเดิม	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	2. ก่อนดำเนินการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ซึ่งมีช่วงเวลาในการหยุดให้บริการจ่ายกระแสไฟฟ้า ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โดยรอบทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน			
	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับตำรวจจราจรจังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้เข้ามาดำเนินการรื้อย้ายกล้องวงจรปิดออกจากพื้นที่โครงการชั่วคราวและนำกลับมาติดตั้งเดิมก่อนเปิดใช้ถนนในระยะดำเนินการ			
	4. ก่อนดำเนินการรื้อเสาไฟฟ้าแสงสว่างและศาลาพักคอย ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่โดยรอบทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน			
	5. ก่อนดำเนินการรื้อย้ายกล้องวงจรปิด ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่โดยรอบทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 27/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b>				
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในระหว่างการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้งเครื่องหมายจราจร สัญญาณป้องกันอันตรายต่างๆ ให้ถูกต้องตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับของทางราชการ ตลอดจนคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจรอย่างเคร่งครัด	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราว ในบริเวณที่รื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่าง หรือหลอดไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกไปจากพื้นที่			
	8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีศาลาพักคอยชั่วคราว ในบริเวณที่รื้อย้ายศาลาพักคอยเดิมออกไปจากพื้นที่			
	9. กรณีมีการร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางจากงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ซึ่งก่อให้เกิดความเดือดร้อนหรือสร้างความเสียหาย ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน			
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ เพื่อระบายน้ำออกจากเขตทางในกรณีเกิดน้ำท่วมขัง เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมดตลอดสายทางโดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น			
	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกวัน			
	4. ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ตามประกาศเตือนของกรมอุตุนิยมวิทยาหรือมีปริมาณฝนมากกว่า 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดกิจกรรมของงานดินทันที เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ			
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบใต้โครงสร้างสะพานทำจากโพลีเอทิลีนที่มีความหนาแน่นสูง (HDPE) บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) ขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกลงลงสู่อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด และเมื่อก่อสร้างโครงสร้างสะพานแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อตาข่ายหรือผ้าใบดังกล่าวออกให้เรียบร้อย	สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 และ กม.14+234	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 28/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b>				
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)	6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1.00 เมตร ตลอดแนวเขตก่อสร้างทั้ง 2 ฝั่ง บริเวณริมอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) เพื่อกรองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด โดยวัสดุที่ใช้ทำรั้วดักตะกอน ให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) ทำจากแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) และสามารถกรองตะกอน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วทำด้วยไม้หรือเหล็กที่มีความคงทน และแข็งแรง การติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงดินความลึกอย่างน้อย 1.00 เมตร และกำหนดให้ระยะห่างระหว่างช่วง เสาไม่เกิน 1.80 เมตร ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อย้ายรั้วดักตะกอนชั่วคราวออกให้เรียบร้อย	สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 และ กม.14+234	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างบ่อดักตะกอนก่อนถึงบริเวณริมอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (กม.13+686 และ กม.14+234) ขนาด 1x1 เมตร จำนวน 8 บ่อ และให้ดักตะกอนในบ่อดักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่ามีตะกอนเต็ม บ่อ เมื่อเสร็จการก่อสร้างให้ดำเนินการกลบบ่อให้เรียบร้อยตามสภาพเดิมก่อนมีโครงการ			
	8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางบริเวณแนวเส้นทางโครงการตามที่ได้ ออกแบบไว้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ โดยใช้เป็นท่อลอดกลมขนาด 2 - $\phi$ 1.20 เมตร ที่ กม.11+197 และ กม.11+854 ท่อลอดกลมขนาด 3 - $\phi$ 1.20 เมตร ที่ กม.15+578 สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดขนาด 1x10.00 + 1x20.00 + 1x10.00 = 40.00 เมตร บริเวณ กม.13+686 และ กม.14+234 และกำหนดให้มีคู ระบายน้ำข้างทาง บริเวณด้านซ้ายทางที่ กม.10+750 ถึง กม.12+850 และ กม.14+950 ถึง กม.16+000 ส่วน บริเวณด้านขวาทางที่ กม.10+750 ถึง กม.12+650 และ กม.14+950 ถึง กม.16+000 ซึ่งจะทำให้มีค่าส่วนเผื่อ ความปลอดภัย (Factor of Safety) ในระยะดำเนินการมากกว่า 1.5	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 29/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b>				
3.4 การเกษตรกรรม	<p><b>ก. มาตรการเพื่อลดผลกระทบในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจำกัดพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ภายในเขตทางที่กำหนด และควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการไม่ให้รบกวนพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่นอกเขตทาง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชน และเกษตรกรทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์งดการนำสัตว์เลี้ยงข้ามถนนในบริเวณที่มีการนำสัตว์เลี้ยงข้ามถนนในปัจจุบัน 3 จุด ได้แก่ (1) จุดที่ 1 บริเวณ กม.10+750 หมู่ 15 บ้านสว่างาม (2) จุดที่ 2 บริเวณกม.12+000 หมู่ 4 บ้านโคกตาล และ (3) จุดที่ 3 บริเวณกม.15+000 หมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการในบริเวณ 3 จุดดังกล่าว และหากเป็นช่วงเวลาที่ตรงกันกับในช่วงหลังฤดูเก็บเกี่ยวข้าว (เดือนธันวาคมถึงเดือนมกราคม) จะต้องประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์ที่เป็นเจ้าของโค (วัว) จัดหาแหล่งอาหารและแหล่งน้ำในฝั่งเดียวกันของถนนให้โค (วัว) เหล่านี้เป็นการชั่วคราว โดยหลีกเลี่ยงการนำสัตว์เลี้ยงข้ามถนนไปยังอีกฝั่งในช่วงเวลาดังกล่าว</li> </ol> <p><b>ข. มาตรการเพื่อลดผลกระทบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา (โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้งานโครงการ)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างแบบกิ่งคู่ เป็นหลอดไฟชนิด High Pressure Sodium ขนาด 250 วัตต์ โดยมีประสิทธิภาพแสงไม่น้อยกว่า 100 lumens per watt ติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งเดี่ยวหรือกิ่งคู่ ขนาดความสูง 9 เมตร อยู่บริเวณเกาะกลางถนนตลอดแนวลานนโครงการ เพื่อลดผลกระทบจากความเข้มแสงจากไฟส่องสว่างของแนวเส้นทางโครงการไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการเจริญเติบโตของข้าวพันธุ์ไวต่อแสงที่ปลูกนอกเขตทางหลวง</li> <li>ติดตั้งป้ายเตือน “ระวังสัตว์เลี้ยงข้ามถนน” บริเวณก่อนถึงตำแหน่งที่มีสัตว์เลี้ยงข้ามถนน รวม 6 จุด ได้แก่ ด้านซ้ายทางจำนวน 3 จุด คือ บริเวณ กม.11+375 บริเวณ กม.13+075 และบริเวณ กม.14+575 และด้านขวาทาง อีก 3 จุด คือ บริเวณ กม.11+625 บริเวณ กม.15+325 และบริเวณ กม.14+825</li> </ol>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 30/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>				
4.1 เศรษฐกิจสังคม	<p>1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ชุมชนในพื้นที่ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยชี้แจงถึงเหตุผลและความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ ขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้าง รวมทั้งช่องทางในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ประเภทแผ่นพับตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (ขนาด 2.40 x 4.80 เมตร) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยติดตั้งบริเวณแนวเส้นทาง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณ กม.10+750 และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณ กม.16+000 เพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ใช้ทางรับทราบ</p> <p>3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ประชาชน พื้นที่อันเนื่องมาจากพระราชดำริ และสถานประกอบการที่อยู่ในระยะประชิดแนวเส้นทางโครงการในพื้นที่ทราบก่อนเริ่มดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคอย่างน้อย 7 วัน โดยชี้แจงประเภท ตำแหน่ง และระยะเวลาในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า เสาไฟฟ้าแสงสว่าง ศาลาพักผ่อน และกล่องวงจรปิด รวมทั้งช่องทางในการติดต่อหรือแสดงความคิดเห็น</p> <p>4. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมโครงการ และสำนักงานก่อสร้างโครงการ และจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน จำนวน 3 แห่ง ตั้งไว้ที่องค์การบริหารส่วนตำบลเสม็ด องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกกรัง และแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อนายช่างควบคุมการก่อสร้าง และผู้รับเหมาก่อสร้าง ติดตั้งไว้ในบริเวณบอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานเพื่อรับทราบข้อมูลปัญหาหรือความคิดเห็น โดยดำเนินการตรวจสอบกล่องรับเรื่องร้องเรียนสัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p> <p>5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบปฏิบัติในการอาศัยอยู่ร่วมกันภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อควบคุมความประพฤติของคนงาน/เจ้าหน้าที่ ไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อประชาชนในพื้นที่ ซึ่งหากมีกรณีฝ่าฝืนต้องมีบทลงโทษ เช่น ตักเตือน บันทึกความผิดเป็นลายลักษณ์อักษร พักงาน และไล่ออก เป็นต้น</p> <p>6. ห้ามไม่ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางกองดิน/หิน/ทราย และเศษวัสดุก่อสร้างขวางเส้นทางสัญจรหรือบริเวณทางเข้า-ออก ของที่พักอาศัยและบริเวณหน้าสถานประกอบการที่อยู่ริมถนน</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 31/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.1 เศรษฐกิจสังคม (ต่อ)	7. กรณีมีการร้องเรียนจากประชาชนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการก่อสร้างบริเวณที่ผ่านพื้นที่ชุมชนในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เพื่อลดความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ที่พักอาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ			
4.2 การสาธารณสุข	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและซักประวัติ เพื่อคัดกรองโรคติดต่อของพนักงานและพนักงานก่อนรับเข้ามาปฏิบัติงาน	สำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้างด้านขวาทางของทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณ กม. 11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนองข้า ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 2 9 2 4 3 3 . 7 4 E, 1648468.09N)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและบ้านพักคนงานเพื่อรักษาพยาบาลอาการเจ็บป่วยเล็กน้อยของคนงานก่อสร้าง ภายในหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 (กฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541) ประกอบด้วย 2.1 ยาสามัญประจำบ้าน ได้แก่ ชีฟิ่งแก้ปวดบวม ทิงเจอร์ไอโอดีน หรือโพรโดน-ไอโอดีน น้ำยาโพรโดน-ไอโอดีน ชนิดฟอกแผล ผงน้ำตาลเกลือแร่ ยาแก้ผดผื่นที่ไม่ได้มาจากการติดเชื้อยาแก้แพ้ ยาทาแก้ผดผื่นคัน ยาธาตุน้ำแดง ยาบรรเทาปวดลดไข้ ยารักษาแผลน้ำร้อนลวก ยาลดกรดในกระเพาะอาหาร ชีฟิ่งป้ายตา ถ้วยล้างตา น้ำกรดบอริคล้างตา และยาหยอดตา เพื่อรักษาพยาบาลอาการเจ็บป่วยเล็กน้อยของคนงานก่อสร้าง 2.2 ชุดอุปกรณ์ทำแผลเบื้องต้น ประกอบด้วย กรรไกร แก้วยำน้ำ และแก้วยาเม็ด เข็มกลัด ถ้วยน้ำที่ป้ายยา ปรอทวูดไข่ ปากคิบบลายท์ ผ้าพันยืด ผ้าสามเหลี่ยม สายยางรัดห้ามเลือด สำลี ผ้ากอซ ผ้าพันแผล และผ้ายางพลาสติกปิดแผล ถ้วยล้างตา หลอดหยดยา เหล้าแอมโมเนียหอม และแอลกอฮอล์เช็ดแผล 2.3 รถสำหรับส่งคนงานก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีฉุกเฉิน (ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคกตาล และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหัววัว)			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 32/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	3. ในกรณีมีเรื่องร้องเรียนหรือตรวจสอบพบว่าประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการและส่งผลกระทบต่อปัญหาสาธารณสุขของชุมชน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัย และสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบจากคนงานที่อาจส่งผลกระทบต่อด้านสาธารณสุขของประชาชนในพื้นที่			
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาน้ำดื่มบรรจุขวดที่สะอาดและเพียงพอับความต้องการคนงานและวิศวกร ปริมาณรวมไม่น้อยกว่า 220 ลิตร/วัน ซึ่งเพียงพอในอัตรา 2 ลิตร/คน-วัน	สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ด้านขวาทางของทางหลวง หมายเลข 2445 บริเวณ กม. 11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนอง ข้า ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 2 9 2 4 3 3 . 7 4 E, 1648468.09N)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการขอรับบริการน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาบุรีรัมย์ ปริมาณ 22.0 ลบ.ม./วัน ซึ่งเพียงพอในอัตรา 200 ลิตร/คน-วัน			
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 ถัง ปริมาตรรวม 22 ลูกบาศก์เมตร หรือประปาเอกชนในพื้นที่ เพื่อให้เพียงพอสำหรับสำรองน้ำไว้ใช้ในกรณีน้ำประปาไม่ไหลได้นานไม่น้อยกว่า 1 วัน			
	8. กรณีที่มีโรคระบาดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด หรือมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด เช่น คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด เป็นต้น			
	9. เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดออก พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อยใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่เดิมมากที่สุด			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 33/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.3 อาชีวอนามัย	<ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2564</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยาสามัญประจำบ้านไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงาน เพื่อรักษาพยาบาลเบื้องต้นในกรณีเกิดอุบัติเหตุได้ทันที</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งบังคับให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อยและรัดกุม</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าให้สวมเครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง และเขตที่พักคนงาน พร้อมอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลและจัดให้มี Safety Talk ก่อนเริ่มงานทุกเช้า</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและเขตอันตรายทุกจุดให้ชัดเจน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้ผู้เข้าไปในเขตก่อสร้างส่วนที่เป็นอันตราย จะต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการหมุนเวียนคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังและความสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นหรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนอย่างเคร่งครัด</li> </ol>	สำนักงานควบคุมโครงการ และ บ้านพักคนงาน ก่อสร้าง ด้านขวาทางของ ทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณ กม.11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนองข่า ตำบล เสม็ด อำเภอเมือง จังหวัด บุรีรัมย์ (พิกัด 48P 2 9 2 4 3 3 . 7 4 E, 1648468.09N)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 34/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	<p>14. ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแลความเป็นอยู่ของแรงงาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เพื่อดูแลความเรียบร้อยบริเวณบ้านพักคนงาน ดังนี้</p> <p>14.1 ความปลอดภัยบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แบ่งเขตในพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงานให้ชัดเจน เช่น เขตพักผ่อนของคนงาน เขตจัดเก็บเครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ และเขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ใช้แล้ว เป็นต้น</li> <li>- ติดป้ายสัญญาณและป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย “ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” “ห้ามสูบบุหรี่” ขนาดของป้ายเตือนนั้นจะมีขนาดที่สามารถเห็นได้โดยชัดเจน</li> <li>- จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจตราในบริเวณต่างๆ ไป และคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกสำนักงานก่อสร้าง</li> <li>- ทำความสะอาดในบริเวณบ้านพักคนงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ โดยความร่วมมือจากคนงานก่อสร้างทุกคน</li> <li>- กำหนดให้มีกฎเกณฑ์และระเบียบข้อบังคับสำหรับการอยู่ร่วมกันของคนงานและการอยู่ร่วมกับชุมชน เพื่อความปลอดภัยและไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับชุมชนที่ตั้งอยู่โดยรอบบ้านพักคนงานก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีสวัสดิการด้านการรักษาพยาบาล</li> </ul> <p>14.2 ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือเครื่องจักร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการอบรมพนักงานเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ ให้ถูกต้องตรงตามวัตถุประสงค์ของเครื่องมือ เครื่องจักรแต่ละชนิด ซึ่งจะทำให้เกิดประสิทธิภาพที่ดีในการทำงาน และเกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงมีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องมือตามคำแนะนำของผู้ผลิต</li> <li>- เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีการใช้ไฟฟ้าและเชื้อเพลิง จะได้รับการดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษ และพนักงานจะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยสำหรับเครื่องมือเครื่องจักรเหล่านี้อย่างเคร่งครัด</li> <li>- ก่อนการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และหลังการใช้งานทุกครั้งจะต้องมีการตรวจสอบและ/หรือซ่อมแซมแก้ไขเพื่อให้การใช้งานเป็นไปอย่างปกติ</li> </ul>	สำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้างด้านขวาทางของทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณ กม. 11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนองข้า ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 35/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	<p>14.3 ระบบป้องกันอัคคีภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน ต้องติดตั้งถังเคมีดับเพลิง ทุกระยะไม่เกิน 45 เมตร ในที่มองเห็นสามารถอ่านคำแนะนำการใช้ได้ สามารถนำไปใช้ได้สะดวก และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้ งานได้ตลอดเวลา</li> <li>- ต้องฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้สามารถใช้ถังเคมีดับเพลิงได้อย่างถูกวิธี หากมีเหตุเพลิงไหม้เกิดขึ้น</li> <li>- ในพื้นที่ใกล้จุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่ไว้ด้วย</li> </ul>	สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ด้านขวาทางของทางหลวง หมายเลข 2445 บริเวณ กม. 11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนอง ข่า ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
4.4 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย	<p>1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขต ก่อสร้าง ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง งานบูรณะ งานบำรุงรักษาทางหลวง แผ่นดิน กรมทางหลวง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนเดิม เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็น ได้ชัดเจนและใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างสะดวกและปลอดภัย และเพื่อเตือนผู้ใช้ทางให้ ระมัดระวังบริเวณที่อาจจะมีความอันตราย โดยการกำหนดตำแหน่งติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจร ต้องดำเนินการดังนี้</p> <p>1.1 ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อเตือน ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากขึ้น</p> <p>1.2 ที่ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อเตือน ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าข้างหน้ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากขึ้น</p> <p>1.3 ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง และขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด</p> <p>1.4 แนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งกำแพงคอนกรีต และหลอดไฟฟ้า ซึ่งติดตั้งยาวตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>1.5 ที่ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้ง ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 36/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคลากรธรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ชะลอการจราจรบริเวณจุดตัดกับโครงข่ายคมนาคมสายหลัก ซึ่งถือเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 14 จุด	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง			
	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง			
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องห้ามพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทหรือมีอาการมึนเมาในขณะที่ปฏิบัติงาน เพื่อไม่ให้ก่ออุบัติเหตุจนกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินผู้อื่น			
	6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดสติ๊กเกอร์บริเวณกระบะท้ายรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อเป็นช่องทางในการร้องเรียน			
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน			
	8. ในขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกทุกคัน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ กีดขวางการจราจร			
	9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกระพริบเตือนในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณจุดตัด ทางร่วมทางแยก จุดสิ้นสุดโครงการ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง			
	10. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 37/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.5 ความปลอดภัย ในสังคม	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุด	สำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้างด้านขวาทางของทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณ กม. 11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนองข้า ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	2. กรณีที่ผู้รับเหมาก่อสร้างจ้างคนงานต่างด้าว จะต้องเป็นแรงงานต่างด้าวที่ได้รับการจดทะเบียนตามระเบียบกรมการจัดหางาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์การพิจารณาจัดสรรจำนวนการจ้างคนต่างด้าว พ.ศ. 2559			
	3. จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน โดยพนักงานต้องไม่เป็นบุคคลที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม หรือเกี่ยวข้องกับสารเสพติด			
	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่ายที่สำนักงานควบคุมงาน เมื่อเกิดเหตุหรือปัญหาข้อร้องเรียนจะได้มีการเรียกตรวจสอบได้			
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ ไม่ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่างๆ ให้กับผู้อาศัยในพื้นที่โดยรอบบ้านพักคนงาน หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน และมีบทลงโทษถึงขั้นไล่ออกในกรณีเกิดเหตุร้ายแรง โดยพิจารณาตามความเหมาะสมของเหตุการณ์			
	6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำความเข้าใจกับคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน			
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคม ดังนี้ 7.1 กำหนดขอบเขตบ้านพักคนงานให้ชัดเจน และห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาพักในบ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต 7.2 กำหนดทางเข้า-ออกให้ชัดเจน และจัดให้มีเวรยาม 24 ชั่วโมง ดูแลความเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพบูลย์พัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 38/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.5 ความปลอดภัย ในสังคม (ต่อ)	8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้น หรือดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการกล่าวตักเตือน และมีบทลงโทษถึงขั้นไล่ออกในกรณีเกิดเหตุร้ายแรง โดยพิจารณาตามความเหมาะสมของเหตุการณ์	สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ด้านขวาทางของทางหลวง หมายเลข 2445 บริเวณ กม. 11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนอง ข้า ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องห้ามคนงานก่อสร้างส่งเสียงดังในยามวิกาล (ตั้งแต่ 22.00 น. จนถึงรุ่งเช้า 06.00 น. ของวันถัดไป)			
	10. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์เพื่อชี้แจงข้อมูลก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างบ้านพักคนงานและสำนักงาน ควบคุมโครงการ เพื่อลดความขัดแย้งกับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงที่บ้านพักคนงาน			
	11. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมโครงการ และสำนักงานก่อสร้างโครงการ และเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว			
4.6 สุขภาพ	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรณรงค์และควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างทั้งชายและหญิงสวมหน้ากากอนามัยและสวมถุงมือทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน	สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ด้านขวาทางของทางหลวง หมายเลข 2445 บริเวณ กม. 11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนอง ข้า ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N) และพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมคนงานห้ามกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด			
	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด วางไว้บริเวณต่างๆ ดังนี้ 3.1 บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด จำนวน 7 ถัง สามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยเป็นถังขยะเปียก (สีเขียว) จำนวนอย่างน้อย 2 ถัง ถังขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน) จำนวนอย่างน้อย 3 ถัง ถังขยะรีไซเคิล (สีเหลือง) จำนวนอย่างน้อย 1 ถัง และถังขยะอันตราย (สีแดง) จำนวนอย่างน้อย 1 ถัง 3.2 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน) ขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด จำนวน 2 ถัง			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 39/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.6 สุขภาพ	<p>4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานในองค์การบริหารส่วนตำบลเสม็ดเข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง</p> <p>5. การจัดการขยะจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีที่พักขยะเพื่อคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นพื้นที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้จัดเก็บไว้บริเวณที่พักขยะงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบและต้องไม่ให้ล้าออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีบ้านพักคนงานเป็นอาคารชั่วคราวตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานการก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยการประยุกต์ใช้ตามแบบมาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) (EIT Standard) รวมทั้งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสวัสดิการแรงงาน เรื่อง มาตรฐานสวัสดิการแรงงานที่พักอาศัยสำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง และต้องมีจำนวนเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง 110 คน</p> <p>7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมห้องน้ำ จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ห้อง และห้องส้วมไม่น้อยกว่า 10 ห้อง ไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงาน ตามประกาศกระทรวง มหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง</p> <p>8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมห้องส้วมไม่น้อยกว่า 10 ห้อง ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตามประกาศกระทรวง มหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง</p> <p>9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศหรือเทียบเท่า ปริมาตรรองรับน้ำเสียไม่น้อยกว่า 17.6 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมโครงการ</p> <p>10. เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดออก พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อยใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่เดิมมากที่สุด</p>	สำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้างด้านขวาทางของทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณกม. 11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนองข้า ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N) และพื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 40/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโไทย - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.6 สุขภาพ (ต่อ)	<p>11. ในช่วงรื้อถอนบ้านพักคนงาน โครงการจะต้องมีการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <p>11.1 การขนย้ายเศษวัสดุออกนอกพื้นที่ จะต้องใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งเพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุ</p> <p>11.2 การกองเศษวัสดุจากการรื้อถอนต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบ หรือเก็บในที่ปิดล้อมให้มิดชิดและฉีดพรมด้วยน้ำเพื่อให้ผิวเปียกอยู่เสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>11.3 ในการกำจัดเศษวัสดุจากการรื้อถอน จะต้องจัดหาแหล่งที่รับซื้อหรือกำจัดเศษวัสดุ โดยไม่ทิ้งเศษวัสดุในพื้นที่สาธารณะ หรือในสถานที่ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>11.4 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกขณะทำการขนย้ายเศษวัสดุ ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินกิจกรรมรื้อถอน</p> <p>11.5 ในระหว่างการรื้อถอน ต้องดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และต้องแสดงขอบเขตการรื้อถอน เพื่อเตือนไม่ให้บุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น</p> <p>11.6 ห้ามกองวัสดุที่รื้อถอนไว้เกะกะกีดขวางทางสัญจร</p> <p>11.7 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและประสานงานกับประชาชน เพื่อจัดการเรื่องร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดจากการรื้อถอน และดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด</p> <p>11.8 หลังจากดำเนินการรื้อถอนบ้านพักคนงานและขนย้ายเศษวัสดุออกนอกพื้นที่เรียบร้อยแล้ว ให้ดำเนินการรื้อถอนรั้วสังกะสีสูงประมาณ 2.5 เมตร ที่ติดตั้งล้อมรอบบ้านพักคนงานออกทั้งหมด และต้องขนย้ายรั้วสังกะสีดังกล่าวออกนอกพื้นที่ให้เรียบร้อย</p>	สำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้างด้านขวาทางของทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณ กม. 11+000 หมู่ที่ 8 บ้านหนองข้า ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองจังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292433.74E, 1648468.09N)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 41/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.7 ผู้ใช้ทาง	<p>1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้</p> <p><b>2.1 ถนนระดับดิน</b></p> <p><u>ระยะที่ 1</u> ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิมและก่อสร้างสาธารณูปโภคใหม่พร้อมกับการก่อสร้างขยายช่องจราจรโดยการกันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีช่องจราจรสามารถใช้งานได้ 2 ช่องจราจรไป-กลับ สำหรับทางเข้า-ออกของพื้นที่สองข้างทางที่มีการปิดกั้น Barrier จะได้มีการเว้นทางเข้า-ออกเพื่อให้ประชาชนในชุมชนและผู้ใช้ทาง สามารถสัญจรได้ตามเดิม</p> <p><u>ระยะที่ 2</u> เมื่อก่อสร้างถนนส่วนขยายแล้วเสร็จ ปรับช่องทางจราจรจากถนนเดิมมาใช้ส่วนขยายแล้วจึงดำเนินการปิดพื้นที่ก่อสร้างเพื่อปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางของถนนเดิมตามแบบรายละเอียด</p> <p><b>2.2 สะพานข้ามทางน้ำ</b></p> <p>สะพานข้ามลำน้ำในพื้นที่โครงการมีจำนวน 2 แห่ง คือ สะพานข้ามทางน้ำอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 และสะพานข้ามทางน้ำอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.14+234 ดำเนินการก่อสร้างโดยการรื้อถอนสะพานเดิมออกและก่อสร้างสะพานใหม่รองรับช่องจราจรขนาด 4 ช่องจราจร การจัดการก่อสร้างมี 3 ระยะ ดังนี้</p> <p><u>ระยะที่ 1</u> ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่ในพื้นที่ส่วนขยายช่องจราจรจากโครงสร้างสะพานเดิม พร้อมทั้งก่อสร้างโครงสร้างเชิงลาดสะพานและส่วนขยายช่องจราจรใหม่เพื่อใช้เป็นทางเบี่ยงในช่วงเวลาระหว่างรื้อถอนสะพานเดิม</p> <p><u>ระยะที่ 2</u> เบี่ยงการจราจรมาใช้พื้นที่สะพานที่ก่อสร้างใหม่ ปิดการจราจรสะพานเดิมเพื่อดำเนินการรื้อถอนและก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่ส่วนที่อยู่ตรงกลาง</p> <p><u>ระยะที่ 3</u> ก่อสร้างสะพานใหม่พร้อมเชื่อมต่อกับโครงสร้างสะพานที่ได้ก่อสร้างไปแล้วให้เป็น 4 ช่องจราจร ดำเนินการก่อสร้างถนนให้เป็น 4 ช่องจราจรตามแบบรายละเอียดและเปิดใช้งานตามปกติ</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 42/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.7 ผู้ใช้ทาง	<p>3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์และแนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้ใช้งานรับทราบก่อนการก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 เดือน ตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน โดยแบ่งผู้ใช้งานออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้</p> <p>3.1 กลุ่มรถทางไกล คือรถที่ต้องการเดินทางผ่านทางหลวงหมายเลข 2445 จากระหว่างทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 226 ในแนวทิศเหนือ-ใต้ สำหรับรถกลุ่มนี้ จะสามารถเลือกใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 218 ทางฝั่งทิศตะวันตกและทางหลวงหมายเลข 2208 ทางฝั่งทิศตะวันออกได้โดยไม่ต้องผ่านพื้นที่ชุมชนในหมู่บ้านในบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>3.2 กลุ่มรถในพื้นที่ที่ต้องการเดินทางในแนวทิศเหนือ-ใต้ ระหว่างพื้นที่บ้านหัววัวทางด้านทิศใต้ของอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดกับบ้านสง่างามทางฝั่งทิศเหนือของอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด สำหรับรถกลุ่มนี้ จะสามารถเลือกใช้ถนนท้องถิ่นในพื้นที่ฝั่งซ้าย (ทิศตะวันตก) หรือฝั่งขวา (ทิศตะวันออก) ของพื้นที่ก่อสร้างได้</p> <p>4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า 06.00-09.00 น. และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็น 16.00-19.00 น.</p> <p>5. ในขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกทุกคัน เพื่อป้องกันการรบกวนของเศษวัสดุ กีดขวางการจราจร</p> <p>6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดตำแหน่งขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ไว้ในพื้นที่โครงการ และพื้นที่จอดรถที่เหมาะสม ไม่ให้รถบรรทุกของโครงการต้องชะลอตัวหรือจอดสะสมบนถนน</p> <p>7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมรถรับ-ส่งพนักงานและรถยนต์ที่มีได้ใช้เพื่ออภิจการก่อสร้างให้กลับไปพื้นที่เมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้ในพื้นที่โครงการ</p> <p>8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด</p> <p>9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุก ที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง</p>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 43/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.8 ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ เพื่อแจ้งรายละเอียดแผนการก่อสร้างโครงการและมาตรการรองรับผลกระทบ	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง
	2. ระหว่างการก่อสร้าง หากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีใดๆ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณนั้นทันที แล้วรีบแจ้งกรมทางหลวง สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา และเจ้าหน้าที่ปกครองในพื้นที่ทราบโดยเร็ว เพื่อร่วมกันตรวจสอบและกำหนดแนวทางในการปฏิบัติงานตามหลักวิชาการทางด้านโบราณคดี รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป			
	3. กรณีพบแหล่งโบราณคดีบ้านเสม็ด กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2535			
	4. หากพบว่าเกิดความเสียหายต่อแหล่งโบราณสถาน อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมาทราบ เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบและร่วมกันกำหนดแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น			
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการนำดินจากเนินดินที่อยู่ใกล้เคียงแหล่งโบราณคดีบ้านเสม็ด หรือเนินดินที่คาดว่าจะแหล่งโบราณคดีมาใช้ปรับพื้นผิวทาง			
	6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด			
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอำนวยความสะดวกให้สำนักงานศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา สามารถเข้าตรวจสอบพื้นที่โครงการได้ตลอดเวลา			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 44/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.9 สุนทรียภาพ	<ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องดำเนินการเก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างและดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำเศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การแผ้วถางปรับพื้นที่ การขุดเจาะดิน การถมดิน รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่ามอง</li> <li>หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ และเศษวัสดุจากการก่อสร้าง ออกจากพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยโดยเร็ว</li> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้างและบริเวณกองวัสดุก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมมากที่สุดและไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวเส้นทาง</li> </ol>	พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 45/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโพธิ์ - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ</b>				
1.1 ทรัพยากรดิน	ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	-	-	-
1.2 ธรณีวิทยา	ภายหลังการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่ให้แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ตรวจสอบความเสียหายของโครงการและหากพบว่ามี การชำรุดเสียหายให้ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
1.3 น้ำผิวดิน	ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	-	-	-
1.4 อากาศและบรรยากาศ	1. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว 2. กรมทางหลวงต้องตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำ หากพบว่ามีสภาพชำรุด ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดผลกระทบด้านการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
1.5 เสียง	1. กรมทางหลวงต้องตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำ หากพบว่ามีสภาพชำรุดต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดเสียงดังจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด 2. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
1.6 ความสั่นสะเทือน	1. กรมทางหลวงต้องตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร ความขรุขระรอยต่อบนผิวถนน และความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่ามี การชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือน 2. กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมขนส่งบนถนนโครงการ กรมทางหลวงต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขโดยเร็ว	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ</b>				
2.1 ระบบนิเวศ	<u>ระบบนิเวศบนบก</u> 1. การดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรธรรมชาติและ ความหลากหลายทางชีวภาพ ให้หลีกเลี่ยงหรือกระทำเท่าที่จำเป็น ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามหลักวิชาการภายใต้ข้อกำหนดและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 46/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ</b>				
2.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	2. ห้ามกรมทางหลวงกระทำการใดๆ รุกล้ำเข้าไปในบริเวณพื้นที่ที่อยู่นอกเขตทาง เพื่อรักษาสภาพธรรมชาติเดิมไว้	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
	3. ติดตั้งป้ายเตือนแสดงเขตพื้นที่ให้ผู้ใช้ทางทราบถึงการเข้าพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ซึ่งเป็นแนวเขตพื้นที่ที่ผู้ใช้ทางจะต้องระมัดระวังและปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ของเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด			
	<u>นิเวศวิทยาทางน้ำ</u> กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาตลอดปลา บริเวณ กม.13+100 และ กม.14+800 เพื่อให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการดูแลรักษาความสะอาด ตรวจสอบและกำจัดวัชพืช กำจัดขยะ และกิ่งไม้ซึ่งเข้าไปอุดตันหรือกีดขวางบริเวณปากท่อและในท่อลอด รวมทั้งขุดลอกตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการกีดขวางทางลอดสำหรับปลาในบริเวณดังกล่าว	บริเวณ กม.13+100 และ กม.14+800		
2.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	1. แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ต้องติดตามตรวจสอบการรอดตาย รวมทั้งการเจริญเติบโตของหลายนวลน้อยที่นำมาปลูกบริเวณเกาะกลางถนน ช่วง กม.13+637 ถึง กม.15+052 รวมระยะทาง 1.42 กิโลเมตร หากพบว่ามี การตาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที และทำการดูแลและบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องทุกปี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
	2. แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ต้องดูแล/บำรุงรักษา ป้ายเตือน “ระวังสัตว์ป่าข้ามถนน” ป้ายเตือนและเครื่องหมายบนพื้นถนน “จำกัดความเร็ว 50 กม/ชม.” และสัญญาณไฟกระพริบ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการชำรุดต้องทำการแก้ไขทันที			
	3. กรณีพบสัตว์ป่าได้รับอุบัติเหตุบาดเจ็บในพื้นที่โครงการ ให้หมวดทางหลวงบุรีรัมย์เป็นหน่วยงานหลักในการรับผิดชอบดำเนินการช่วยเหลือนำส่งสัตว์ป่าไปรักษาอาการบาดเจ็บ พร้อมทั้งประสานแจ้งเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดทราบและเป็นผู้กำกับควบคุมการดำเนินการช่วยเหลือสัตว์ป่า	บริเวณ กม.13+530	ระยะเตรียมการก่อสร้าง	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 47/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (ต่อ)</b>				
2.3 พืชในระบบนิเวศ	ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	-	-	-
2.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	1. กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาตลอดเต้าหับ บริเวณ กม.13+530 เพื่อให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการดูแลรักษาความสะอาด ตรวจสอบและกำจัดวัชพืช กำจัดขยะและกิ่งไม้ซึ่งเข้าไปอุดตันหรือกีดขวางบริเวณปากท่อและในท่อลอด รวมทั้งขุดลอกตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการกีดขวางทางลอดสำหรับเต้าหับ หรือสัตว์อื่นบริเวณดังกล่าว	บริเวณ กม.13+530	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
	2. กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายประชาสัมพันธ์ “บริเวณนี้เป็นถิ่นอาศัยของนกกระเรียนพันธุ์ไทย” บริเวณก่อนเข้าพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการชำรุดเสียหายต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>				
3.1 การคมนาคมขนส่ง	1. กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้ดียิ่งขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
	2. กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ไฟกระพริบและอุปกรณ์ควบคุมจราจร รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการ ให้อยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานของกรมทางหลวง			
	3. ในช่วงที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง หรือลาดคันทาง กรมทางหลวงต้องติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้างให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง งานบูรณะงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน กรมทางหลวง ก่อนถึงบริเวณที่มีการก่อสร้างซ่อมแซม			
3.2 สาธารณูปโภค	ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	-	-	-

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 48/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b>				
3.3 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาอาคารระบายน้ำทั้งหมดให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง “คู่มือการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายและเคลื่อนตัวของเชิงลาด ของสำนักวิจัยและพัฒนาทาง กรมทางหลวง” ดังนี้ 1. กรมทางหลวงต้องบำรุงรักษาตลอดถนน โดยการบำรุงรักษาคอนกรีตที่แตกกร้าวและวัสดุป้องกันการกัดเซาะ 2. กรมทางหลวงต้องดูแลรักษาความสะอาด ตรวจสอบและกำจัดวัชพืชบริเวณตลอดถนน กำจัดขยะและกิ่งไม้ซึ่งเข้าไปอุดตันหรือกีดขวางการระบายน้ำบริเวณปากท่อและในท่อลอด และการขุดลอกตะกอนบริเวณท่อลอดถนนจนถึงแนวสิ้นสุดเขตทางที่สามารถทำได้ 3. กรมทางหลวงต้องบำรุงรักษาระบบระบายน้ำข้างถนนซึ่งอยู่ในเขตทาง เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น โดยการดูแลรักษาความสะอาด กำจัดวัชพืช กำจัดขยะซึ่งกีดขวางการระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนบริเวณทางระบายน้ำ 4. กรมทางหลวงต้องนำกิ่งไม้ วัชพืช และขยะที่ได้จากการทำความสะอาดระบบระบายน้ำไปทิ้งบริเวณจุดที่กำหนดภายในวันที่ปฏิบัติงานในวันนั้นๆ โดยไม่กองสะสมกีดขวางทางสัญจรบนถนนโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
3.4 การเกษตรกรรม	1. กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาเสาไฟฟ้าส่องสว่างแบบกิ่งคู่และหลอดไฟชนิด High Pressure Sodium ที่ติดตั้งบริเวณเกาะกลางถนนตลอดแนวถนนโครงการให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบสภาพการชำรุดต้องทำการแก้ไขในทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
	2. กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายเตือน “ระวังสัตว์เลื้อยขั้มนถนน” ที่ติดตั้งไว้รวม 6 จุด คือ ด้านซ้ายทาง 3 จุด (บริเวณ กม. 11+375 กม. 13+075 และ กม. 14+575) และด้านขวาทาง 3 จุด (บริเวณ กม.11+625 กม. 15+325 และกม. 14+825) ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบสภาพการชำรุดต้องทำการแก้ไขในทันที	บริเวณ กม. 11+375 กม. 13+075 และ กม. 14+575 ด้านซ้ายทาง บริเวณ กม.11+625 กม. 15+325 และกม. 14+825 ด้านขวาทาง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 49/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>				
4.1 เศรษฐกิจสังคม	ในกรณีมีเรื่องร้องเรียน หรือตรวจสอบพบว่าประชาชนหรือผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากโครงการ ให้กรมทางหลวงดำเนินการโดยเร็ว	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
4.2 การสาธารณสุข	กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
4.3 อาชีวอนามัย	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ในกรณีมีงานซ่อมบำรุงต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2564</li> <li>2. ต้องจัดให้มีรั้วกัน เพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุงให้มีความชัดเจน</li> <li>3. ต้องติดตั้งป้ายเตือนหรือกรวยสะท้อนแสงเป็นระยะๆ ไม่น้อยกว่า 150 เมตร ก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุง เพื่อให้รถที่สัญจรไปมามีความระมัดระวัง</li> <li>4. กรณีที่มีการเบี่ยงเลน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีป้ายเตือนก่อนถึงจุดปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร เพื่อป้องกันรถพุ่งชนพนักงานซ่อมบำรุง</li> <li>5. ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้าบูท เสื้อแถบสะท้อนแสง หรือเสื้อกั๊กสีสด ที่สามารถมองเห็นชัดเจนในระยะไกล เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานซ่อมบำรุงทางหลวง</li> </ol>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ</li> <li>2. กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ไฟกระพริบ และอุปกรณ์ควบคุมจราจร รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการ ให้อยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานของกรมทางหลวง</li> <li>3. ในช่วงที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง หรือลาดคันทาง กรมทางหลวงต้องติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง งานบูรณะ งานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน กรมทางหลวง ก่อนถึงบริเวณที่มีการก่อสร้างซ่อมแซม</li> </ol>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 50/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
<b>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)</b>				
4.5 ความปลอดภัยในสังคม	ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	-	-	-
4.6 สุขภาพ	ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	-	-	-
4.7 ผู้ใช้ทาง	1. กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ 2. กรมทางหลวงต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ไฟกระพริบ และอุปกรณ์ควบคุมจราจร รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการ ให้อยู่ในสภาพดีตามมาตรฐานของกรมทางหลวง 3. ในช่วงที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง หรือลาดคันทาง กรมทางหลวงต้องติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้าง งานบูรณะ งานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน กรมทางหลวง ก่อนถึงบริเวณที่มีการก่อสร้างซ่อมแซม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	กรมทางหลวง
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	-	-	-
4.9 สุนทรียภาพ	ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	-	-	-

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 51/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
 รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานี ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพน้ำผิวดิน	คุณภาพน้ำผิวดิน 16 ดัชนี คือ 1. อุณหภูมิ 2. ความเค็ม 3. ความโปร่งแสง 4. ความนำไฟฟ้า 5. ความเป็นกรด-ด่าง 6. ความขุ่น 7. ออกซิเจนละลายน้ำ 8. ความสกปรกในรูป BOD 9. ของแข็งทั้งหมด 10. ของแข็งแขวนลอย 11. น้ำมันและไขมัน 12. ไนโตรเจน-ไนโตรเจน 13. แอมโมเนีย-ไนโตรเจน 14. ฟอสเฟต 15. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมด 16. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอล โคลิฟอร์ม	1. ดำเนินการเก็บตัวอย่าง และการวิเคราะห์ คุณภาพน้ำผิวดิน ตามวิธีมาตรฐานการ วิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 23 <sup>rd</sup> edition ของ APHA-AWWA-WEF (2017) และ เทียบกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำ ผิวดิน 2. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ดำเนินการติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 1) สถานีที่ 1 อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 (ด้านขวาทาง) สถานีที่ 2 อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 (ด้านซ้ายทาง) สถานีที่ 3 อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.14+234 (ด้านขวาทาง) สถานีที่ 4 อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.14+234 (ด้านซ้ายทาง)	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝน และฤดูแล้ง) ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้างโครงการ	อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 (ด้านขวา ทางและด้านซ้ายทาง) กม.14+234 (ด้านขวา ทางและด้านซ้ายทาง)	กรมทางหลวงจัดจ้าง บุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็น ผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 52/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานี ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ	คุณภาพอากาศ 5 ดัชนี คือ 1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) 2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) 3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 4. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) 5. ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed & Wind Direction)	1. ดำเนินการตรวจวัดเป็นระยะเวลาต่อเนื่องกัน 5 วัน ครบคลุมวันทำการและวันหยุด สำหรับวิธีการวิเคราะห์ มีดังนี้ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) : วิธี Gravimetric High Volume - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์(NO <sub>2</sub> ) : วิธี Chemiluminescence - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) : วิธี Non-Dispersive Infrared Detection - ความเร็วและทิศทางลม : วิธี Wind Rose Analysis 2. นำผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่ละสถานี มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) และเปรียบเทียบกับผลการสำรวจเดิมที่ศึกษาไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ 3. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศจำนวน 2 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2) สถานีที่ 1 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคกตาล ตำบลสะแกชำ อำเภอบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (พิกัด 48P 292007 E ,1647211 N) สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (กม.15+225) (พิกัด 48P 292110 E ,1644453 N)	ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	พื้นที่ อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่สาม ( Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 53/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโพธิ์ - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานี ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. เสียง	ระดับเสียง 6 ดัชนี คือ 1. ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ( $L_{eq} 1 \text{ hr}$ ) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq} 24 \text{ hr}$ ) 3. ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ( $L_{eq} 8 \text{ hr}$ ) 4. ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) 5. ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) 6. ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ )	1. ดำเนินการตรวจวัดเป็นระยะเวลาต่อเนื่องกัน 5 วัน ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุด โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง คือ Sound Level Analyzer 2. นำผลการตรวจวัดระดับเสียงแต่ละสถานี มาเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และเปรียบเทียบกับผลการสำรวจเพิ่มเติมที่ศึกษาไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ 3. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ดำเนินการตรวจวัดเสียง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2) <b>สถานีที่ 1</b> โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคกตาล ตำบลสะแกข้า อำเภอบึงบุรีรัมย์ (พิกัด 48 P 29 2 00 7 E, 1647211 N) <b>สถานีที่ 2</b> ชุมชนหมู่ 3 บ้านแยยสะแก ตำบลเสม็ด อำเภอบึงบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (กม.15+225) ( พิกัด 48 P 292110E,1644453 N)	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม	กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่สาม ( Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ
4. ความสั่นสะเทือน	ความสั่นสะเทือน 2 ดัชนี คือ 1. ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) 2. ค่าความถี่ (Frequency, Hz)	1. ดำเนินการตรวจวัดเป็นระยะเวลาต่อเนื่องกัน 5 วัน ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุด โดยใช้ Vibration Monitor Equipment Micromate DIN Base Unit เป็นเครื่องมือในการตรวจวัด ความสั่นสะเทือน ซึ่งจะแสดงผลในรูปของความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) ในหน่วย มม./วินาที และค่าความถี่ (Frequency, Hz)	ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2) <b>สถานีที่ 1</b> โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคกตาล ตำบลสะแกข้า อำเภอบึงบุรีรัมย์ (พิกัด 48 P 29 2 00 7 E, 1647211 N)	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม	กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่สาม ( Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 54/65

ลงชื่อ.....

(นางรัชชียา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)		2. นำผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนจากแต่ละสถานี นำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร เพื่อประเมินระดับความสั่นสะเทือนตามแนวเส้นทางในปัจจุบันที่มีต่ออาคารสิ่งปลูกสร้าง และเปรียบเทียบกับมาตรฐานของ Reicher& Meister (German, 1999) เพื่อประเมินระดับความสั่นสะเทือนที่มีผลกระทบต่อประชาชน 3. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ 3 บ้านเย้ายสะแก ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (กม.15+225) (พิกัด 48P 292110 E ,1644453 N)			
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ	สิ่งมีชีวิตในน้ำ 4 ดัชนี คือ 1. แพลงก์ตอน 2. สัตว์หน้าดิน 3. ปลา 4. พรรณไม้น้ำ	1. ดำเนินการเก็บตัวอย่าง ดังนี้ - แพลงก์ตอน: เก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ โดยกรองน้ำผ่านถุงกรองแพลงก์ตอนขนาดช่องตาข่าย 20 ไมครอน - สัตว์หน้าดิน: ใช้ Ekman Grab ขนาดพื้นที่ 15x15 เซนติเมตร จำนวน 4 ซ้ำ - ปลา: ใช้อวนหับลาก ขนาดความยาว 5 เมตร สูง 2 เมตร ขนาดช่องตาข่าย 1.0 เซนติเมตร	ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำจำนวน 4 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 1) สถานีที่ 1 อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม. 13+686 (ด้านขวาทาง) สถานีที่ 2 อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม. 13+686 (ด้านซ้ายทาง) สถานีที่ 3 อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม. 14+234 (ด้านขวาทาง)	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝน และ ฤดูแล้ง) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.13+686 (ด้านขวาทางและด้านซ้ายทาง) กม. 14+234 (ด้านขวาทางและด้านซ้ายทาง)	กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่สาม ( Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 55/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- พรรณไม้น้ำ : ทำการสังเกต ถ่ายภาพ จดบันทึก และทำการวิเคราะห์ตัวอย่างพืชในภาคสนาม</li> <li>2. นำผลการวิเคราะห์ตัวอย่างในห้องปฏิบัติการ มาหาจำนวนชนิดและความอุดมสมบูรณ์ของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ปลา และพรรณไม้น้ำ เพื่อคำนวณค่าดัชนีความหลากหลาย (Diversity index) โดยวิธีการของ Shannon-Weiner Index และประเมินสถานการณ์ด้านชีวภาพ</li> <li>3. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	สถานที่ที่ 4 อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด กม.14+234 (ด้านซ้ายทาง)			
6. สัตว์ในระบบนิเวศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. ความหลากหลายชนิด ความชุกชุมของสัตว์ป่าจำนวน 4 กลุ่ม ได้แก่ สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก สัตว์เลื้อยคลาน นก และ สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม</li> <li>2. สภาพนิเวศของพื้นที่ การแพร่กระจายของสัตว์ป่า</li> <li>3. อุบัติเหตุรถชน หรือทับสัตว์ในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. สำรวจความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่า 2 วิธี ได้แก่ ค้นหาโดยตรง (direct search) และโดยอ้อมจากการสอบถาม (indirect inquiry)</li> <li>2. สำรวจสภาพนิเวศของพื้นที่และตำแหน่งที่สำรวจพบสัตว์ป่า</li> <li>3. วิเคราะห์ข้อมูลความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าที่สำรวจพบ ความชุกชุมสัมพันธ์ของสัตว์ป่า สถานภาพและสถานการณ์ของสัตว์ป่าแต่ละชนิด</li> </ul>	พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการ	ปีละ 3 ครั้ง (ฤดูร้อน ฤดูฝน และฤดูหนาว) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 56/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)		4. บันทึกสถิติอุบัติเหตุรถชนหรือทับสัตว์ในพื้นที่โครงการทุกครั้งที่มีเหตุ และรวบรวมเป็นข้อมูลสถิติอุบัติเหตุรายปีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 5. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ				
7. สิ่งมีชีวิตหายาก	1. จำนวนนกกระเรียนพันธุ์ไทย 2. การเกิดรถชนหรือรถทับนกกระเรียนพันธุ์ไทย	1. บันทึกจำนวนนกกระเรียนพันธุ์ไทยที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา พร้อมระบุช่วงเวลาสำหรับสำรวจ และระบุตำแหน่งหรือสถานที่ที่พบ 2. รวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดรถชนหรือรถทับนกกระเรียนพันธุ์ไทยตลอดแนวก่อสร้างโครงการ โดยระบุวันเดือนปี เวลา และบริเวณที่เกิดเหตุ สาเหตุและจำนวนนกกระเรียนพันธุ์ไทย ความรุนแรง/ความเสียหายและประเภทของยานพาหนะที่ชนหรือทับนกกระเรียนพันธุ์ไทย ในทุกครั้งที่มีเหตุเกิดขึ้นและรวบรวมเป็นข้อมูลสถิติรายปีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 3. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	พื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	ปีละ 3 ครั้ง (ฤดูร้อน ฤดูฝน และ ฤดูหนาว) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	พื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 57/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคลากรธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสดลงโพน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. คมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง	สภาพการชำรุดเสียหายของทางหลวงหมายเลข 2445	1. ตรวจสอบสภาพการชำรุดเสียหายของทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณพื้นที่โครงการ	ทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณพื้นที่โครงการ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณพื้นที่โครงการ	กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ
	อุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ	2. บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยระบุวันเดือนปี เวลา บริเวณที่เกิดเหตุ สาเหตุ จำนวนผู้ประสบเหตุ ความรุนแรง/ความเสียหาย และประเภทยานพาหนะที่เกิดเหตุ 3. สรุปผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งและการเกิดอุบัติเหตุที่สำรวจได้ในระยะก่อสร้างโครงการ 4. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	- ตลอดแนวเส้นทางโครงการ และโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 226 ทางหลวงหมายเลข 206 ทางหลวงหมายเลข 219 และ ทางหลวงหมายเลข 288 - บริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 14 จุด	ทุกครั้งที่เกิดเหตุ และรวบรวมเป็นข้อมูลสถิติอุบัติเหตุรายปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- แนวเส้นทางโครงการ - เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง - จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 14 จุด	
9. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	สภาพการระบายน้ำ	1. ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ การอุดตันและการกีดขวางการระบายน้ำ	ท่อและทางระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ
	สภาพน้ำท่วมขัง	2. สำรวจสภาพปัญหาน้ำท่วมขัง ระดับน้ำท่วมขัง ระยะเวลาที่น้ำท่วมขัง 3. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	ดำเนินการเดือนละครั้งในช่วงฤดูฝน หากเกิดกรณีฝนตกหนักให้ดำเนินการภายใน 24 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง		

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 58/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพันธ์)

บุคลากรธรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคม	<u>สภาพเศรษฐกิจสังคม</u> 1. สภาพเศรษฐกิจและสังคมทั่วไป 2. การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ 3. ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง 4. ความคิดเห็นต่อการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขในระยะก่อสร้าง 5. ข้อเสนอแนะต่อโครงการ	<u>การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมโดยใช้แบบสอบถาม</u> 1. สำรวจโดยวิธีการสัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน ผู้นำชุมชน ผู้แทนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ ผู้แทนหน่วยงานราชการและผู้แทนสถานประกอบการ โดยใช้แบบสอบถาม 2. วิเคราะห์ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ของชุมชนและครัวเรือนในพื้นที่ศึกษาโครงการ และเปรียบเทียบกับข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคมที่ได้จากการรวบรวมและสำรวจจากชุมชนและครัวเรือนในพื้นที่ศึกษาดังที่ได้เสนอไว้ในรายละเอียดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสังคมจากโครงการ 3. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (รูปที่3) ครอบคลุม 5 กลุ่มเป้าหมายได้แก่ 1. กลุ่มผู้นำชุมชน 2. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม 3. หน่วยงานราชการ 4. กลุ่มครัวเรือน ● กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0 - 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ● กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะมากกว่า 50 - 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 5. กลุ่มสถานประกอบการ ● กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0 - 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ● กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 50 - 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	พื้นที่เป้าหมาย 6 หมู่บ้าน ได้แก่ หมู่ 4 บ้านโคกตาล หมู่ 15 บ้านสง่างาม หมู่ 1 บ้านเสม็ด หมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก หมู่ 8 บ้านหนองขา หมู่ 18 บ้านเยี่ยสะแก	กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 59/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.โพนบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<u>การรับเรื่องร้องเรียนและ</u> <u>การบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน</u> 1. การรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ 2. การป้องกันแก้ไขผลกระทบของปัญหาที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ	<u>การติดตามรวบรวมข้อมูลสถิติการรับเรื่องร้องเรียนและ</u> <u>การบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน</u> 1. รวบรวมสถิติเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการจากช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ และของกรมทางหลวง โดยระบุวันเดือนปี เวลา บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรง/ความเสียหาย(ถ้ามี) 2. รวบรวมการบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน และการป้องกันแก้ไขผลกระทบของปัญหาที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ	- ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนหลักที่สำนักงานควบคุมโครงการและสำนักงานก่อสร้างโครงการ - กล้องรับความคิดเห็นที่วางไว้รวม 3 จุด คือ องค์การบริหารส่วนตำบลเสม็ด องค์การบริหารส่วนตำบลสะแกชำ และแขวงทางหลวงบุรีรัมย์	ดำเนินการ 1 ครั้ง/เดือน และสรุปผลเป็นรายปีตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ	พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (รูปที่ 3)	กรมทางหลวงจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ

หมายเหตุ : ระยะเวลาก่อสร้างโครงการ 24 เดือน

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567  
หน้า 60/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสลงโทน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานี ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. สัตว์ในระบบนิเวศ	1. ความหลากหลายชนิด ความชุก ชุมของสัตว์ป่าจำนวน 4 กลุ่ม ได้แก่ สัตว์สะเทินน้ำ สะเทินบก สัตว์เลื้อยคลาน นก และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม 2. สภาพนิเวศของพื้นที่ และการแพร่กระจายของ สัตว์ป่า 3. อุบัติเหตุรถชนหรือทับสัตว์ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	1. สำรวจความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่า 2 วิธี ได้แก่ ค้นหาโดยตรง (direct search) และโดยอ้อม จากการสอบถาม (indirect inquiry) 2. สำรวจสภาพนิเวศของพื้นที่และตำแหน่งที่ สำรวจพบสัตว์ป่า 3. วิเคราะห์ข้อมูลความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าที่สำรวจ พบ ความชุกชุมสัมพันธ์ของสัตว์ป่า สถานภาพ และสถานการณ์ของสัตว์ป่าแต่ละชนิด 4. บันทึกสถิติอุบัติเหตุรถชนหรือทับสัตว์ในพื้นที่ โครงการทุกครั้งที่มีเหตุ และรวบรวมเป็นข้อมูล สถิติอุบัติเหตุรายปีในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 5. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนว เส้นทางโครงการ	ปีละ 3 ครั้ง (ฤดูร้อน ฤดูฝน และ ฤดูหนาว) โดยติดตาม ตรวจสอบในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5	พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากจุด กึ่งกลางของแนว เส้นทางโครงการ	กรมทางหลวงจัดจ้าง บุคคลที่สาม (Third Party) ให้ เป็น ผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 61/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	พารามิเตอร์ที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีการวิเคราะห์/ตรวจวัด	ตำแหน่งสถานี ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. สิ่งมีชีวิตหายาก	1. จำนวนนกกระเรียนพันธุ์ไทย 2. การเกิดรถชนหรือรถทับ นกกระเรียนพันธุ์ไทย	1. บันทึกจำนวนนกกระเรียนพันธุ์ไทยที่สำรวจพบ ในพื้นที่ศึกษา พร้อมระบุช่วงเวลาที่สามารถพบ และระบุตำแหน่งหรือสถานที่ที่พบ 2. รวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดรถชนหรือรถทับนก กระเรียนพันธุ์ไทยตลอดแนวก่อสร้างโครงการ โดยระบุวันเดือนปี เวลา และบริเวณที่เกิดเหตุ สาเหตุและจำนวนนกกระเรียนพันธุ์ไทย ความ รุนแรง/ความเสียหายและประเภทของ ยานพาหนะที่ชนหรือทับนกกระเรียนพันธุ์ไทย ในทุกครั้งที่เกิดเหตุและรวบรวมเป็นข้อมูล สถิติรายปีในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 3. ประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	พื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากจุดกึ่งกลางของแนว เส้นทางโครงการ	ปีละ 3 ครั้ง (ฤดูร้อน ฤดูฝน และ ฤดูหนาว) โดยติดตาม ตรวจสอบในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5	พื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากจุด กึ่งกลางของแนว เส้นทางโครงการ	กรมทางหลวงจัดจ้าง บุคคลที่สาม (Third Party) ให้ เป็น ผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 62/65

ลงชื่อ.....

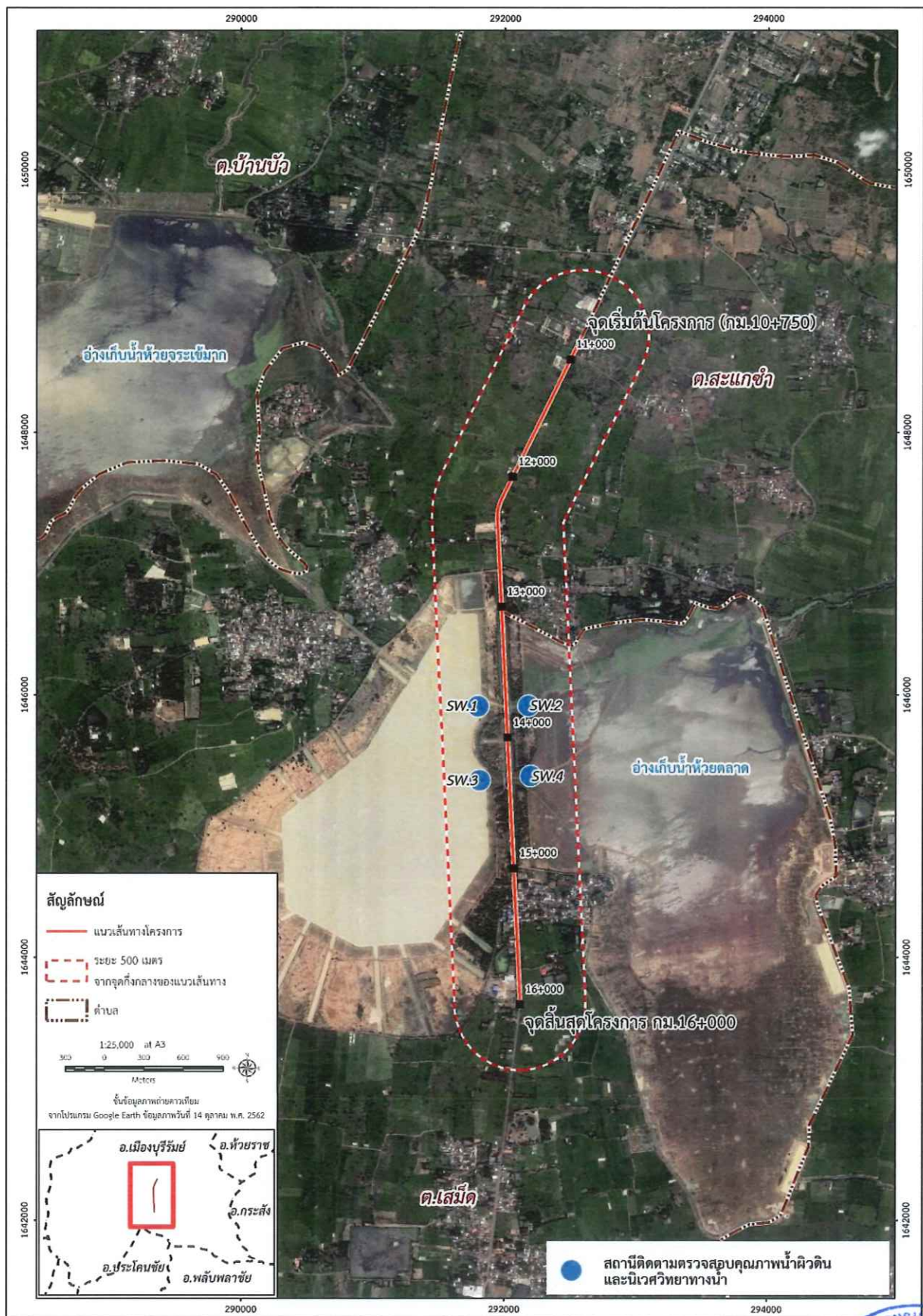
(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด







รูปที่ 1 ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะก่อสร้างโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

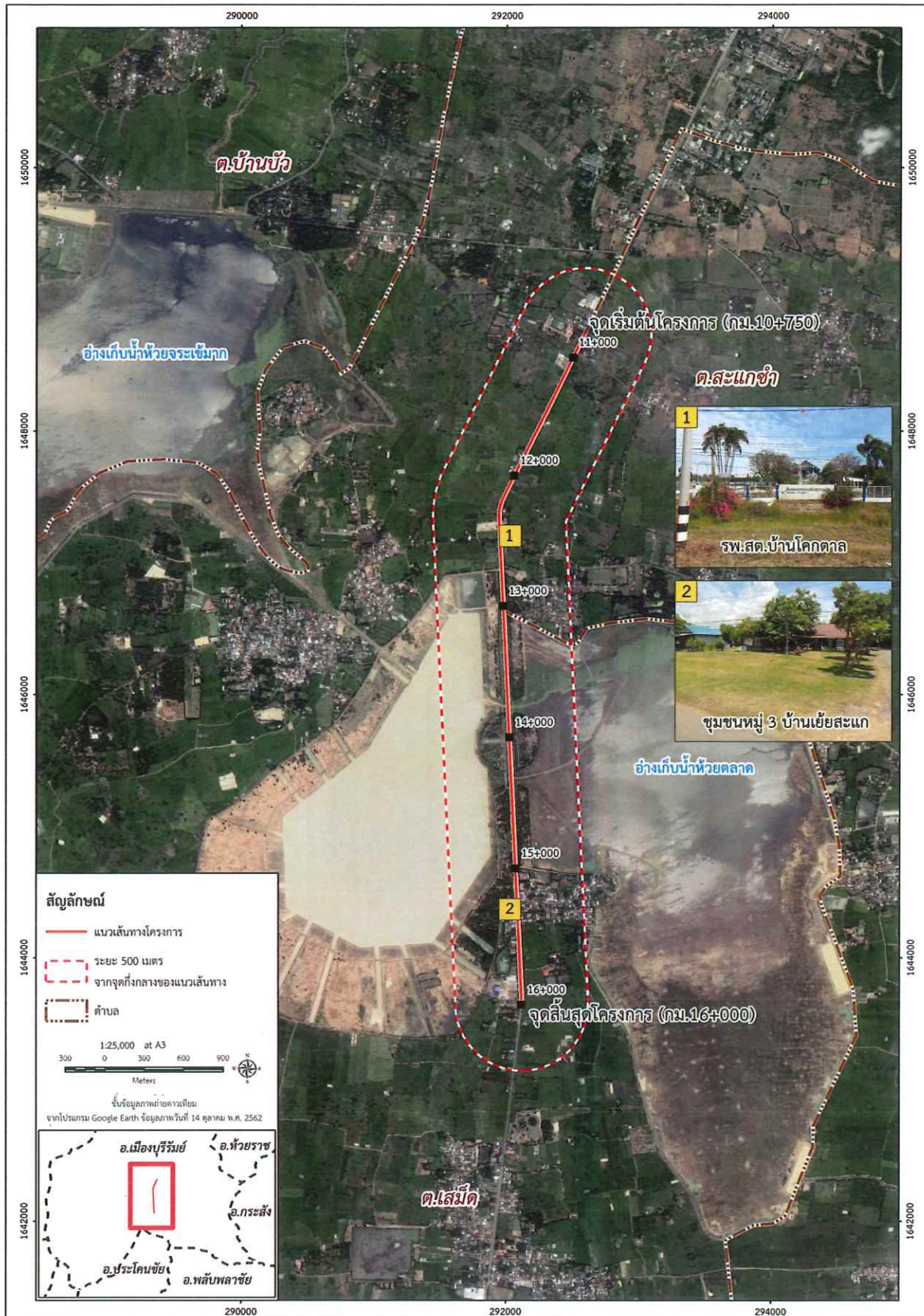
หน้า 63/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด







รูปที่ 2 ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ระยะก่อสร้างโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567

หน้า 64/65

ลงชื่อ.....

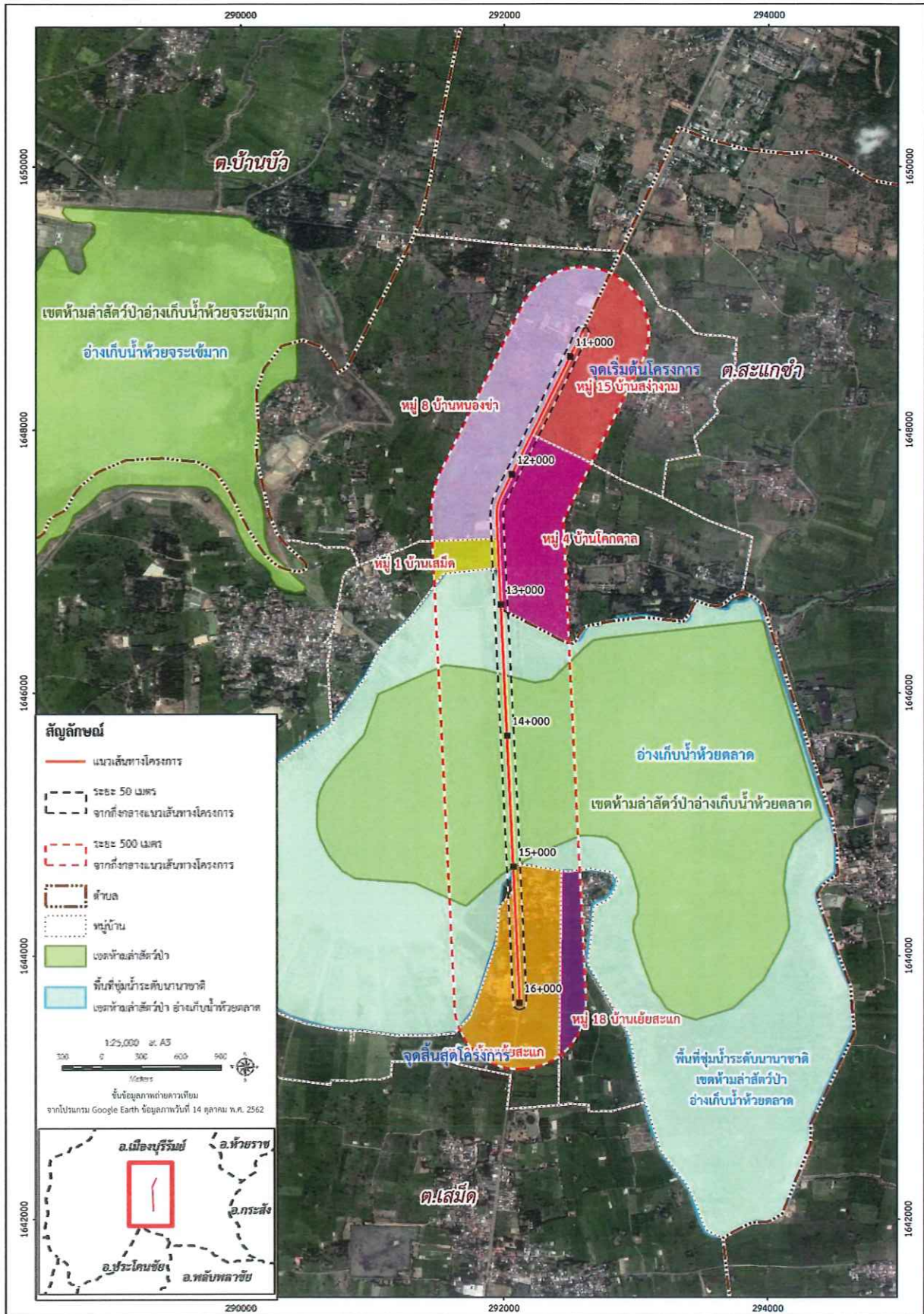
(นางรังษิยา กมลพนัส)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด







รูปที่ 3 พื้นที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ระยะก่อสร้างโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

มิถุนายน 2567  
หน้า 65/65

ลงชื่อ.....

(นางรังษิยา กมลพนัส)  
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



	หน้า
สารบัญตาราง	C-10
สารบัญรูป	C-32
สารบัญภาพ	C-46
สารบัญภาคผนวก	C-49
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	1-3
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ	1-3
1.4 พื้นที่ศึกษาโครงการ	1-4
1.5 แนวทางและขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-4
1.5.1 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)	1-6
1.5.2 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)	1-11
1.6 การตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม	1-14
1.6.1 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	1-14
1.6.2 พื้นที่อนุรักษ์ด้านสิ่งแวดล้อม	1-19
1.6.3 แหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี	1-33
1.6.4 พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	1-35
<b>บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ</b>	
2.1 การทบทวนนโยบายและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง	2-1
2.2 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการในภาพรวม	2-6
2.2.1 สภาพทั่วไปของทางหลวงหมายเลข 2445	2-6
2.2.2 สภาพทั่วไปของแนวเส้นทางโครงการ	2-6
2.2.3 สภาพภูมิประเทศ	2-8
2.2.4 สภาพอุทกวิทยาและการระบายน้ำ	2-13
2.2.5 ข้อมูลสภาพชั้นดิน	2-17
2.3 รูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-20
2.3.1 รูปแบบทางหลวงของโครงการ	2-20
2.3.1.1 หลักการออกแบบขยายทางหลวง	2-20
2.3.1.2 การคัดเลือกรูปแบบการขยายทางหลวง	2-25
2.3.1.3 รูปตัดการขยายทางหลวง	2-31



สารบัญ (ต่อ)		หน้า
	2.3.1.4 เขตทางของโครงการ	2-38
	2.3.1.5 แนวทางราบและทางตั้งของโครงการ	2-38
2.3.2	โครงสร้างสะพานข้ามคลอง	2-39
2.3.3	รูปแบบทางแยกของโครงการ	2-45
2.3.4	จุดกลับรถ	2-49
2.3.5	ตำแหน่งจุดข้ามถนน	2-51
2.3.6	โครงสร้างชั้นทาง	2-53
	2.3.6.1 หลักการออกแบบโครงสร้างชั้นทาง	2-53
	2.3.6.2 โครงสร้างชั้นทางของโครงการ	2-54
2.3.7	การศึกษาด้านอุทกวิทยาและออกแบบระบบระบายน้ำ	2-56
	2.3.7.1 การศึกษาด้านอุทกวิทยาและชลศาสตร์	2-56
	2.3.7.2 สภาพอาคารระบายน้ำ	2-64
	2.3.7.3 ผลการวิเคราะห์ด้านอุทกวิทยาและชลศาสตร์	2-66
2.3.8	ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	2-76
	2.3.8.1 หลักการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	2-76
	2.3.8.2 ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการ	2-77
2.3.9	ศาลาพักคอย	2-78
2.3.10	การออกแบบเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-81
2.4	การศึกษาด้านจราจรและขนส่ง	2-86
	2.4.1 สภาพโครงข่ายคมนาคมขนส่ง	2-86
	2.4.2 การรวบรวมสถิติข้อมูลปริมาณจราจรและขนส่ง	2-88
	2.4.3 การสำรวจข้อมูลปริมาณจราจรภาคสนาม	2-91
	2.4.4 การคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต	2-97
	2.4.5 การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ	2-99
2.5	แหล่งวัสดุก่อสร้าง	2-100
2.6	การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค	2-103
2.7	แผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง	2-106
	2.7.1 กิจกรรมการก่อสร้าง	2-106
	2.7.2 แผนงานก่อสร้าง	2-109
	2.7.3 การจัดจราจรระหว่างการก่อสร้าง	2-109
2.8	คนงาน หน่วยงานก่อสร้าง และสาธารณูปโภคที่จำเป็นในการก่อสร้าง	2-119
2.9	การคำนวณปริมาณงานก่อสร้าง และประเมินราคา	2-124

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 3 สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน</b>	
3.1 บทนำ	3-1
3.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ	3-1
3.2.1 ทรัพยากรดิน	3-1
3.2.2 ธรณีวิทยา	3-23
3.2.3 น้ำผิวดิน	3-49
3.2.4 อากาศและบรรยากาศ	3-72
3.2.5 เสียง	3-89
3.2.6 ความสั่นสะเทือน	3-94
3.3 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ	3-101
3.3.1 ระบบนิเวศ	3-101
3.3.1.1 ระบบนิเวศบนบก	3-101
3.3.1.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	3-102
3.3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	3-135
3.3.3 พืชในระบบนิเวศ	3-171
3.3.4 สิ่งมีชีวิตที่หายาก	3-244
3.4 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	3-255
3.4.1 การคมนาคมขนส่ง	3-255
3.4.2 สาธารณูปโภค	3-264
3.4.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	3-269
3.4.4 การเกษตรกรรม	3-279
3.5 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	3-284
3.5.1 เศรษฐกิจ-สังคม	3-284
3.5.2 การสาธารณสุข	3-364
3.5.3 อาชีวอนามัย	3-374
3.5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	3-380
3.5.5 ความปลอดภัยในสังคม	3-384
3.5.6 สุขภาพ	3-388
3.5.7 ผู้ใช้ทาง	3-390
3.5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	3-391
3.5.9 สุนทรียภาพ	3-404

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
4.1 บทนำ	4-1
4.2 กิจกรรมการพัฒนาโครงการ	4-4
4.3 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	4-4
4.3.1 ทรัพยากรดิน	4-4
4.3.1.1 ผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม	4-4
4.3.1.2 ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน	4-6
4.3.1.3 ผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน	4-29
4.3.1.4 ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน	4-30
4.3.1.5 ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของดิน	4-31
4.3.2 ธรณีวิทยา	4-33
4.3.2.1 ผลกระทบด้านธรณีวิทยา	4-33
4.3.2.2 ผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวที่อาจเกิดขึ้นต่อโครงการ	4-34
4.3.3 น้ำผิวดิน	4-36
4.3.3.1 ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน	4-36
4.3.3.2 ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน	4-39
4.3.4 อากาศและบรรยากาศ	4-42
4.3.5 ระดับเสียง	4-94
4.3.6 ความสั่นสะเทือน	4-127
4.4 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	4-133
4.4.1 ระบบนิเวศ	4-133
4.4.1.1 ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศบนบก	4-133
4.4.1.2 ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	4-142
4.4.1.3 ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	4-150
4.4.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	4-157
4.4.3 พืชในระบบนิเวศ	4-172
4.4.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	4-199
4.5 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	4-209
4.5.1 การคมนาคมขนส่ง	4-209
4.5.2 สาธารณูปโภค	4-218



สารบัญ (ต่อ)		หน้า
4.5.3	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	4-220
4.5.4	การเกษตรกรรม	4-225
4.6	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	4-233
4.6.1	เศรษฐกิจ-สังคม	4-233
4.6.1.1	ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน	4-233
4.6.1.2	ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน	4-235
4.6.2	การสาธารณสุข	4-238
4.6.2.1	ผลกระทบด้านสาธารณสุข	4-238
4.6.2.2	การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ	4-242
4.6.3	อาชีพอนามัย	4-267
4.6.4	อุบัติเหตุและความปลอดภัย	4-269
4.6.5	ความปลอดภัยในสังคม	4-272
4.6.6	สุขภาพิบาล	4-274
4.6.7	ผู้ใช้ทาง	4-278
4.6.8	ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	4-282
4.6.8.1	ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต่อแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี	4-282
4.6.8.2	ผลกระทบด้านเสียงต่อแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี	4-295
4.6.8.3	ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี	4-301
4.6.8.4	ผลกระทบด้านทัศนียภาพ	4-304
4.6.8.5	ผลกระทบต่อวัฒนธรรมและประเพณีท้องถิ่นของประชาชนในพื้นที่	4-305
4.6.9	สุนทรียภาพ	4-305
4.7	สรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-316
บทที่ 5	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
5.1	บทนำ	5-1
5.2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-2
5.2.1	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	5-2
5.2.1.1	ทรัพยากรดิน	5-2
5.2.1.2	ธรณีวิทยา	5-7
5.2.1.3	น้ำผิวดิน	5-7
5.2.1.4	อากาศและบรรยากาศ	5-12
5.2.1.5	เสียง	5-13

สารบัญ (ต่อ)		หน้า
5.2.1.6	ความสั่นสะเทือน	5-18
5.2.2	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	5-19
5.2.2.1	ระบบนิเวศ	5-19
5.2.2.2	สัตว์ในระบบนิเวศ	5-22
5.2.2.3	พืชในระบบนิเวศ	5-25
5.2.2.4	สิ่งมีชีวิตหายาก	5-27
5.2.3	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	5-28
5.2.3.1	การคมนาคมขนส่ง	5-28
5.2.3.2	สาธารณสุข	5-42
5.2.3.3	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	5-43
5.2.3.4	การเกษตรกรรม	5-46
5.2.4	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	5-47
5.2.4.1	เศรษฐกิจสังคม	5-47
5.2.4.2	การสาธารณสุข	5-48
5.2.4.3	อาชีวอนามัย	5-49
5.2.4.4	อุบัติเหตุและความปลอดภัย	5-52
5.2.4.5	ความปลอดภัยในสังคม	5-53
5.2.4.6	สุขภาพ	5-54
5.2.4.7	ผู้ใช้ทาง	5-56
5.2.4.8	ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	5-58
5.2.4.9	สุนทรียภาพ	5-59
5.3	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-59
5.4	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติ	5-60
5.4.1	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติ	5-60
5.4.2	สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องยึดถือปฏิบัติ	5-60
<b>บทที่ 6</b>	<b>แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
6.1	บทนำ	6-1
6.2	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-1
6.2.1	แผนปฏิบัติการป้องกันตะกอนดินและเศษวัสดุตกลงสู่แหล่งน้ำ	6-1
6.2.2	แผนปฏิบัติการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	6-9
6.2.3	แผนปฏิบัติการลดผลกระทบต่อนกบินดำบริเวณเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	6-17
6.2.4	แผนปฏิบัติการปลูกป่าทดแทน	6-23

สารบัญ (ต่อ)		หน้า
	6.2.5 แผนปฏิบัติการล้อมย้ายต้นไม้	6-25
	6.2.6 แผนจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง	6-42
	6.2.7 แผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	6-56
	6.3 สรุปค่าใช้จ่ายตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-61
<b>บทที่ 7</b>	<b>แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
7.1	บทนำ	7-1
7.2	สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-1
7.3	แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-8
7.3.1	แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	7-8
7.3.2	แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	7-13
7.3.3	แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง	7-17
7.3.4	แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	7-20
7.3.5	แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	7-21
7.3.6	แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศ	7-24
7.3.7	แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งมีชีวิตหายาก	7-30
7.3.8	แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง	7-34
7.3.9	แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	7-39
7.3.10	แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	7-40
7.4	สรุปค่าใช้จ่ายตามแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-48
7.5	สรุปค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	7-48
<b>บทที่ 8</b>	<b>การมีส่วนร่วมของประชาชน</b>	
8.1	บทนำ	8-1
8.2	วัตถุประสงค์ของการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-1
8.3	พื้นที่เป้าหมายและกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-2
8.3.1	พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-2
8.3.2	กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-4
8.4	แนวทางและการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-12
8.5	แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-12
8.5.1	การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น	8-22
8.5.2	แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ	8-24
8.5.3	แผนการประชุมรับฟังความคิดเห็น	8-38
8.5.4	แผนการหาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	8-67



## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
8.6 ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-86
8.6.1 ผลการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น	8-86
8.6.2 ผลการประชาสัมพันธ์ก่อนการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	8-89
8.6.3 ผลการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	8-92
8.6.4 ผลการประชุมเพื่อหารือรูปแบบการพัฒนาโครงการ	8-160
8.6.5 ผลการประชาสัมพันธ์ก่อนการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-171
8.6.6 ผลการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-172
8.6.7 ผลการประชาสัมพันธ์ก่อนการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-209
8.6.8 ผลการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-210
8.7 ผลการหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	8-251
8.7.1 ผลการเข้าพบเพื่อหารือกับนายอำเภอเมืองบุรีรัมย์	8-251
8.7.2 ผลการหารือรูปแบบการพัฒนาโครงการกับเจ้าหน้าที่โครงการชลประทานบุรีรัมย์	8-252
8.7.3 ผลการเข้าพบเพื่อหารือหน่วยงานสาธารณสุขปโค	8-253
8.7.3.1 ผลการเข้าพบเพื่อหารือเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดบุรีรัมย์	8-253
8.7.3.2 ผลการเข้าพบเพื่อหารือเจ้าหน้าที่การประปาส่วนภูมิภาคสาขาบุรีรัมย์	8-254
8.7.3.3 ผลการเข้าพบเพื่อหารือตำรวจภูธรจังหวัดบุรีรัมย์	8-255
8.7.4 ผลการหารือรูปแบบการพัฒนาโครงการกับหัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาต	8-256
8.7.5 ผลการเข้าพบเพื่อหารือร่างมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-257
8.7.5.1 ผลการหารือร่างมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีกับสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา	8-257
8.7.5.2 ผลการหารือร่างมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ ด้านพืชในระบบนิเวศกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา)	8-258
8.7.5.3 ผลการหารือร่างมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ ด้านพืชและสัตว์ในระบบนิเวศกับสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 7 (นครราชสีมา)	8-260

สารบัญ (ต่อ)		หน้า
8.7.5.4	ผลการหาหรือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ ด้านพืชและสัตว์ในระบบนิเวศกับเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	8-261
8.7.5.5	ผลการหาหรือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านความปลอดภัยในสังคมกับสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดบุรีรัมย์	8-263
8.7.5.6	ผลการหาหรือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านความปลอดภัยในสังคมกับองค์การบริหารส่วนตำบลเสม็ด	8-264
8.7.6	ผลการหาหรือองค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ในประเด็นเรื่องนกกระเรียนพันธุ์ไทย	8-265
8.8	ผลการสอบถามความยินยอม กรณีติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	8-267
8.9	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สามารถดำเนินการได้และไม่สามารถดำเนินการได้	8-276
8.9.1	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สามารถดำเนินการได้	8-276
8.9.2	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ไม่สามารถดำเนินการได้	8-280
8.10	สรุปกิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของโครงการเปรียบเทียบกับแนวทางฯ ของ สผ.	8-281
8.11	สรุปกิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-284

สารบัญตาราง		หน้า
ตารางที่ 1.4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	1-4
ตารางที่ 1.5-1	ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมและประเด็นในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	1-7
ตารางที่ 1.6-1	การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงาน EIA ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	1-14
ตารางที่ 1.6-2	การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2554	1-16
ตารางที่ 1.6-3	แหล่งโบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	1-33
ตารางที่ 1.6-4	พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	1-35
ตารางที่ 2.1-1	หมวดหมู่การพัฒนาภายใต้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13	2-4
ตารางที่ 2.3-1	มาตรฐานชั้นทางสำหรับทางหลวงทั่วประเทศ	2-22
ตารางที่ 2.3-2	ข้อได้เปรียบ-เสียเปรียบของแต่ละรูปแบบ	2-27
ตารางที่ 2.3-3	เกณฑ์การให้คะแนน	2-28
ตารางที่ 2.3-4	สัดส่วนคะแนนในการพิจารณาในพื้นที่โครงการ	2-30
ตารางที่ 2.3-5	ผลการพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร	2-30
ตารางที่ 2.3-6	รูปตัดถนนโครงการตามแนวเส้นทาง	2-32
ตารางที่ 2.3-7	รายละเอียดการหารือกับสำนักงานเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	2-37
ตารางที่ 2.3-8	สะพานข้ามคลองตามแนวเส้นทางโครงการ	2-39
ตารางที่ 2.3-9	ตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการ	2-49
ตารางที่ 2.3-10	ค่าสัมประสิทธิ์การไหลออกที่ใช้ในสูตร Rational Formula	2-57
ตารางที่ 2.3-11	รอบปีการเกิดซ้ำของระบบระบายน้ำแบบต่างๆ	2-59
ตารางที่ 2.3-12	Table Peak Discharge Coefficient (Kp)	2-60
ตารางที่ 2.3-13	ความสามารถซึมผ่านดินของน้ำ (Infiltration Capacity, Ø)	2-61
ตารางที่ 2.3-14	Infiltration Factors	2-62
ตารางที่ 2.3-15	พื้นที่หน้าตัดของทางน้ำไหลและเส้นขอบเปียกที่ใช้ในการคำนวณ	2-63
ตารางที่ 2.3-16	ท่อระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ	2-66
ตารางที่ 2.3-17	ข้อมูลเฉพาะของพื้นที่ลุ่มน้ำย่อย	2-69
ตารางที่ 2.3-18	ปริมาณการไหลของพื้นที่รับน้ำของโครงการ	2-69
ตารางที่ 2.3-19	ผลการตรวจสอบอัตราการไหลของอาคารระบายน้ำเดิม	2-70
ตารางที่ 2.3-20	ผลการตรวจสอบอัตราการไหลของอาคารระบายน้ำหลังปรับปรุง	2-72
ตารางที่ 2.3-21	อาคารระบายน้ำปรับปรุงใหม่ตามแนวเส้นทางโครงการ	2-73
ตารางที่ 2.3-22	ค่าความสว่างบนผิวถนนตามมาตรฐานกรมทางหลวง (Current Average Illumination (Luminance) Requirements)	2-76
ตารางที่ 2.3-23	จำนวนศาลาพักคอยตามแนวเส้นทางโครงการ	2-79



## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 2.4-1 ปริมาณจราจรบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561-2565	2-89
ตารางที่ 2.4-2 ข้อมูลยานพาหนะจดทะเบียนในจังหวัดบุรีรัมย์ ในปี พ.ศ. 2561-2565	2-90
ตารางที่ 2.4-3 ค่าหน่วยเทียบเท่ารถยนต์ส่วนบุคคลจำแนกตามประเภทของยานพาหนะ	2-91
ตารางที่ 2.4-4 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน	2-93
ตารางที่ 2.4-5 ความแปรผันของปริมาณจราจรและสัดส่วนปริมาณจราจรจากการสำรวจ	2-94
ตารางที่ 2.4-6 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 2445 ตัดกับถนน อบจ.บุรีรัมย์	2-95
ตารางที่ 2.4-7 ผลสำรวจความเร็วในการเดินทาง	2-96
ตารางที่ 2.4-8 ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรบนแนวเส้นทางโครงการ	2-97
ตารางที่ 2.4-9 ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรบริเวณแยกทล. 2445 ตัดกับถนน อบจ.บุรีรัมย์ (แยกสวนนกศรีสุรท)	2-99
ตารางที่ 2.4-10 เกณฑ์การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (LEVEL OF SERVICE)	2-99
ตารางที่ 2.4-11 ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของถนนโครงการ	2-100
ตารางที่ 2.4-12 ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการบริเวณทางแยก	2-100
ตารางที่ 2.5-1 แหล่งวัสดุก่อสร้าง และเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง	2-102
ตารางที่ 2.6-1 จำนวนเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดบุรีรัมย์ ตามแนวเส้นทางโครงการที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ	2-104
ตารางที่ 2.6-2 จำนวนเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งเดียวตามแนวเส้นทางโครงการที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ	2-104
ตารางที่ 2.6-3 จำนวนศาลาพักคอยตามแนวเส้นทางโครงการ ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ	2-104
ตารางที่ 2.6-4 รายละเอียดการประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขปโค	2-105
ตารางที่ 2.7-1 สรุปกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	2-107
ตารางที่ 2.7-2 แผนงานการก่อสร้างและจำนวนคนงานโครงการ	2-110
ตารางที่ 2.9-1 สรุปราคาค่าก่อสร้างโครงการ	2-125
ตารางที่ 3.2-1 ชุดดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-2
ตารางที่ 3.2-2 คำอธิบายชุดดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-4
ตารางที่ 3.2-3 สถานีตรวจวัดปริมาณน้ำฝนครอบคลุมพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-6
ตารางที่ 3.2-4 ค่าปัจจัยสมรรถนะการพังทลายของดิน	3-8
ตารางที่ 3.2-5 ค่า C และ P ประเมินตามกลุ่มพืชและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	3-13
ตารางที่ 3.2-6 การจัดชั้นความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดิน	3-16
ตารางที่ 3.2-7 อัตราการชะล้างพังทลายดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-17
ตารางที่ 3.2-8 ระดับความรุนแรงของการชะล้างพังทลายดินบริเวณพื้นที่เขตทางโครงการในสภาพปัจจุบัน (ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง)	3-19

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.2-9 แหล่งธรรมชาติทางธรณีวิทยาจังหวัดบุรีรัมย์	3-31
ตารางที่ 3.2-10 กลุ่มรอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย	3-37
ตารางที่ 3.2-11 สถิติข้อมูลแผ่นดินไหวที่มีผลกระทบต่อประเทศไทยในช่วงปี พ.ศ. 2561-2566	3-40
ตารางที่ 3.2-12 ดัชนีตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและวิธีการเก็บตัวอย่าง/ตรวจวิเคราะห์	3-50
ตารางที่ 3.2-13 แหล่งน้ำผิวดินที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการ	3-52
ตารางที่ 3.2-14 การคัดเลือกสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-55
ตารางที่ 3.2-15 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 (ฤดูแล้ง)	3-58
ตารางที่ 3.2-16 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2566 (ฤดูฝน)	3-63
ตารางที่ 3.2-17 ดัชนีคุณภาพอากาศที่ตรวจวัดและวิธีการเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์	3-73
ตารางที่ 3.2-18 สถิติภูมิอากาศบริเวณสถานีตรวจวัดอากาศบุรีรัมย์ คาบ 20 ปี (พ.ศ. 2546-2565)	3-75
ตารางที่ 3.2-19 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-76
ตารางที่ 3.2-20 การกำหนดสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	3-78
ตารางที่ 3.2-21 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	3-84
ตารางที่ 3.2-22 ดัชนีตรวจวัดระดับเสียง วิธีการตรวจวัด และวิธีการวิเคราะห์	3-90
ตารางที่ 3.2-23 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-93
ตารางที่ 3.2-24 ค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	3-95
ตารางที่ 3.2-25 มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนและการรับรู้	3-96
ตารางที่ 3.2-26 ผลการตรวจวัดความถี่และความสั่นสะเทือนสูงสุดของจุดตรวจวัดความสั่นสะเทือนของโครงการ	3-99
ตารางที่ 3.3-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และดัชนีที่วิเคราะห์ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-103
ตารางที่ 3.3-2 ชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอน (เซลล์/ลบ.ม.) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (วันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 : ฤดูแล้ง)	3-118
ตารางที่ 3.3-3 ชนิดและปริมาณของสัตว์หน้าดิน (ตัว/ตร.ม.) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (วันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 : ฤดูแล้ง)	3-121
ตารางที่ 3.3-4 การแพร่กระจายของชนิดปลาที่รวบรวมได้จากพื้นที่โครงการ (วันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 : ฤดูแล้ง)	3-124
ตารางที่ 3.3-5 ชนิดพรรณไม้น้ำที่พบในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (วันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 : ฤดูแล้ง)	3-125
ตารางที่ 3.3-6 ชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอน (เซลล์/ลบ.ม.) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (วันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2566 : ฤดูฝน)	3-127
ตารางที่ 3.3-7 ชนิดและปริมาณของสัตว์หน้าดิน (ตัว/ตร.ม.) บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (วันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2566 : ฤดูฝน)	3-130
ตารางที่ 3.3-8 การแพร่กระจายของชนิดปลาที่รวบรวมได้จากพื้นที่โครงการ (วันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2566 : ฤดูฝน)	3-133

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3-9	ชนิดพันธุ์ไม้น้ำที่พบในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (วันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2566 : ฤดูฝน)
ตารางที่ 3.3-10	ชนิดและจำนวนนกที่สำรวจนับได้ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด
ตารางที่ 3.3-11	ชนิดและจำนวนนกที่สำรวจนับได้ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
ตารางที่ 3.3-12	จำนวนชนิดสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 3.3-13	บัญชีรายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 3.3-14	บัญชีรายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 3.3-15	บัญชีรายชื่อนกที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 3.3-16	บัญชีรายชื่อสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 3.3-17	จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุมของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มที่สำรวจพบบริเวณโครงการ
ตารางที่ 3.3-18	จำนวนชนิดที่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองและที่ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายของสัตว์ป่าแต่ละชั้นที่รวบรวมข้อมูลได้ บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 3.3-19	ตำแหน่งแปลงสำรวจทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่ารอบอ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก
ตารางที่ 3.3-20	ตำแหน่งแปลงสำรวจทรัพยากรป่าไม้
ตารางที่ 3.3-21	รายละเอียดป่าสงวนแห่งชาติในพื้นที่จังหวัดบุรีรัมย์
ตารางที่ 3.3-22	การแบ่งเขตการจัดการเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด
ตารางที่ 3.3-23	บัญชีรายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบในพื้นที่เขตทางของโครงการ (พื้นที่ดำเนินการที่อยู่นอกเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด)
ตารางที่ 3.3-24	จำนวนต้นไม้ตามขนาดเส้นรอบวง (พื้นที่ดำเนินการที่อยู่นอกเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด)
ตารางที่ 3.3-25	ปริมาตรไม้ทั้งหมดสำหรับต้นไม้ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ความสูงเพียงอกตั้งแต่ 10 เซนติเมตรขึ้นไป จำแนกตามกลุ่มไม้และชั้นคุณภาพไม้ในพื้นที่ดำเนินการ (พื้นที่ดำเนินการที่อยู่นอกเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด)
ตารางที่ 3.3-26	ปริมาตรไม้เฉลี่ยสำหรับต้นไม้ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ความสูงเพียงอกตั้งแต่ 10 เซนติเมตรขึ้นไป จำแนกตามกลุ่มไม้และชั้นคุณภาพไม้ในพื้นที่ดำเนินการ (พื้นที่ดำเนินการที่อยู่นอกเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด)
ตารางที่ 3.3-27	ราคาไม้และราคาไม้สุทธิแยกตามกลุ่มไม้และชั้นคุณภาพไม้ของป่าเบญจพรรณและป่าเต็งรัง
ตารางที่ 3.3-28	มูลค่าไม้ทั้งหมด สำหรับต้นไม้ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ความสูงเพียงอกตั้งแต่ 10 เซนติเมตรขึ้นไป จำแนกตามกลุ่มไม้และชั้นคุณภาพไม้ในพื้นที่ดำเนินการ (พื้นที่ดำเนินการที่อยู่นอกเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด)



## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3-29 ปริมาตรไม้จากความเพิ่มพูนรายปีและมูลค่าไม้จากความเพิ่มพูนรายปี สำหรับ ต้นไม้ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ความสูงเพียงอกตั้งแต่ 10 เซนติเมตรขึ้นไป จำแนกตามกลุ่มไม้ และชั้นคุณภาพไม้	3-209
ตารางที่ 3.3-30 มูลค่าไม้ในอนาคต กรณีที่เก็บไม้ไว้และตัดออกเฉพาะส่วนที่เพิ่มพูนรายปีแยก ตามพื้นที่ดำเนินการของโครงการ	3-210
ตารางที่ 3.3-31 สรุปผลกระทบที่มีต่อทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่โครงการ (พื้นที่ดำเนินการที่อยู่นอกเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด)	3-210
ตารางที่ 3.3-32 มวลชีวภาพรวมของพรรณไม้แต่ละชนิด ปริมาณการกักเก็บคาร์บอน ปริมาณ การดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ของพรรณไม้ในเขตทาง (พื้นที่ดำเนินการ ที่อยู่นอกเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด)	3-312
ตารางที่ 3.3-33 บัญชีรายชื่อพรรณไม้ที่สำรวจพบในพื้นที่เขตทางของโครงการ (พื้นที่ดำเนินการ ที่อยู่ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด)	3-215
ตารางที่ 3.3-34 จำนวนต้นไม้ตามขนาดเส้นรอบวง (พื้นที่ดำเนินการที่อยู่ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่า อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด)	3-217
ตารางที่ 3.3-35 ปริมาตรไม้ทั้งหมดสำหรับต้นไม้ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ความสูงเพียงอก ตั้งแต่ 10 เซนติเมตรขึ้นไป จำแนกตามกลุ่มไม้และชั้นคุณภาพไม้ในพื้นที่ดำเนิน โครงการ (พื้นที่ดำเนินการที่อยู่ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด)	3-219
ตารางที่ 3.3-36 ปริมาตรไม้เฉลี่ยสำหรับต้นไม้ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ความสูงเพียงอก ตั้งแต่ 10 เซนติเมตรขึ้นไป จำแนกตามกลุ่มไม้และชั้นคุณภาพไม้ในพื้นที่ดำเนิน โครงการ (พื้นที่ดำเนินการที่อยู่ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด)	3-220
ตารางที่ 3.3-37 ราคาไม้และราคาไม้สุทธิแยกตามกลุ่มไม้และชั้นคุณภาพไม้ของป่าเบญจพรรณ และป่าเต็งรัง	3-221
ตารางที่ 3.3-38 มูลค่าไม้ทั้งหมด สำหรับต้นไม้ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ความสูงเพียงอก ตั้งแต่ 10 ซม. ขึ้นไป จำแนกตามกลุ่มไม้ และชั้นคุณภาพไม้ในพื้นที่ดำเนิน โครงการ (พื้นที่ดำเนินการที่อยู่ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด)	3-222
ตารางที่ 3.3-39 ปริมาตรไม้จากความเพิ่มพูนรายปีและมูลค่าไม้จากความเพิ่มพูนรายปี สำหรับ ต้นไม้ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ความสูงเพียงอกตั้งแต่ 10 ซม. ขึ้นไป จำแนกตามกลุ่มไม้ และชั้นคุณภาพไม้ (พื้นที่ดำเนินการที่อยู่ในเขตห้ามล่า สัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด)	3-223
ตารางที่ 3.3-40 มูลค่าไม้ในอนาคต กรณีที่เก็บไม้ไว้และตัดออกเฉพาะส่วนที่เพิ่มพูนรายปีแยก ตามพื้นที่ดำเนินการโครงการ (พื้นที่ดำเนินการที่อยู่ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่า อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด)	3-224
ตารางที่ 3.3-41 สรุปผลกระทบที่มีต่อทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่โครงการ	3-225
ตารางที่ 3.3-42 มวลชีวภาพรวมของพรรณไม้แต่ละชนิด ปริมาณการกักเก็บคาร์บอน ปริมาณ การดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของพรรณไม้ในเขตทาง (พื้นที่ดำเนินการ ที่อยู่ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด)	3-226

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3-43 ชนิดพรรณไม้ที่พบในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (ในเขตพื้นที่อนุรักษ์)	3-229
ตารางที่ 3.3-44 ชนิด พื้นที่หน้าตัด ความหนาแน่น ความถี่ ความเด่น ความหนาแน่นสัมพัทธ์ ความถี่สัมพัทธ์ ความเด่นสัมพัทธ์ ดัชนีความสำคัญ และปริมาตรไม้ ของไม้ใหญ่ (Trees) ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ความสูงเพียงอก (DBH) ตั้งแต่ 4.5 เซนติเมตรขึ้นไป	3-233
ตารางที่ 3.3-45 ชนิด พื้นที่หน้าตัด ความหนาแน่น ความถี่ ความเด่น ความหนาแน่นสัมพัทธ์ ความถี่สัมพัทธ์ ความเด่นสัมพัทธ์ ดัชนีความสำคัญ และปริมาตรไม้ ของไม้ใหญ่ (Trees) ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ความสูงเพียงอก (DBH) ตั้งแต่ 4.5 เซนติเมตรขึ้นไป รายละเอียดตัวอย่าง	3-534
ตารางที่ 3.3-46 ชนิด ความหนาแน่น ความถี่ ความหนาแน่นสัมพัทธ์ ความถี่สัมพัทธ์ และดัชนีความสำคัญ ของลูกไม้หรือไม้หนุ่ม (Saplings) ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ความสูงเพียงอก (DBH) ตั้งแต่ 1-4.5 เซนติเมตร	3-240
ตารางที่ 3.3-47 ชนิด ความหนาแน่น ความถี่ ความหนาแน่นสัมพัทธ์ ความถี่สัมพัทธ์ และดัชนีความสำคัญ ของกล้าไม้ (Seedling)	3-240
ตารางที่ 3.3-48 สถานภาพการอนุรักษ์ของนกที่สำรวจพบในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	3-246
ตารางที่ 3.3-49 ชนิดสัตว์ป่าในระบบนิเวศที่มีสถานภาพการอนุรักษ์ที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-252
ตารางที่ 3.4-1 จุดเชื่อมต่อถนนท้องถิ่นบริเวณแนวเส้นทางโครงการ	3-257
ตารางที่ 3.4-2 ปริมาณจราจรบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง ปี พ.ศ. 2561-2565	3-259
ตารางที่ 3.4-3 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน ของจุดสำรวจ MB-1 บนทางหลวงหมายเลข 2445 ที่กม.16+000	3-261
ตารางที่ 3.4-4 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 2445 ตัดกับถนน อบจ.บุรีรัมย์ (แยกสวนนกศรีสอร์ท)	3-263
ตารางที่ 3.4-5 ระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย	3-267
ตารางที่ 3.4-6 ท่อระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ	3-272
ตารางที่ 3.4-7 ข้อมูลเฉพาะของพื้นที่ลุ่มน้ำย่อย	3-274
ตารางที่ 3.4-8 ปริมาณการไหลของพื้นที่รับน้ำของโครงการ	3-274
ตารางที่ 3.4-9 ผลการตรวจสอบอัตราการไหลของอาคารระบายน้ำเดิม	3-275
ตารางที่ 3.4-10 ผลการตรวจสอบอัตราการไหลของอาคารระบายน้ำหลังปรับปรุง	3-277
ตารางที่ 3.4-11 อาคารระบายน้ำปรับปรุงใหม่ตามแนวเส้นทางโครงการ	3-276
ตารางที่ 3.4-12 ความถี่ในการเกิดน้ำท่วมในคาบ 17 ปี บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ปี พ.ศ. 2547-2563	3-276
ตารางที่ 3.4-13 พื้นที่เกษตรกรรมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-281

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.4-14	ข้อมูลการเลี้ยงสัตว์และบริเวณที่สัตว์เลี้ยงถูกรถชน
ตารางที่ 3.5-1	พื้นที่ศึกษาด้านเศรษฐกิจ-สังคม
ตารางที่ 3.5-2	กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 3.5-3	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 3.5-4	กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 3.5-5	กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 3.5-6	กลุ่มสถานประกอบการระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 3.5-7	กลุ่มสถานประกอบการระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 3.5-8	สรุปกลุ่มเป้าหมาย วิธีการ เครื่องมือ และขนาดกลุ่มตัวอย่างในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็น
ตารางที่ 3.5-9	โครงสร้างแบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของกลุ่มครัวเรือน และสถานประกอบการ
ตารางที่ 3.5-10	เขตการปกครองในพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 3.5-11	จำนวนประชากรและครัวเรือนในพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 3.5-12	การประกอบอาชีพของประชากรในพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 3.5-13	การนับถือศาสนาของประชากรในพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 3.5-14	สรุปกลุ่มเป้าหมาย เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ และจำนวนตัวอย่างจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็น
ตารางที่ 3.5-15	ลำดับกิจกรรมต่างๆ ของการประชาสัมพันธ์โครงการ
ตารางที่ 3.5-16	รายละเอียดของกลุ่มผู้นำชุมชนที่ทำการสำรวจข้อมูล
ตารางที่ 3.5-17	ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและปัญหาที่จะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของกลุ่มผู้นำชุมชน
ตารางที่ 3.5-18	สรุปประเด็นข้อห่วงกังวลกลุ่มผู้นำชุมชน
ตารางที่ 3.5-19	รายละเอียดของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการสำรวจข้อมูล
ตารางที่ 3.5-20	ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและปัญหาที่จะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 3.5-21	ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางแก้ไขจากกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 3.5-22	การรับทราบข้อมูลโครงการของครัวเรือนที่อาศัยในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 3.5-23	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของครัวเรือนในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



## สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 3.5-24	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นภายหลังเปิดดำเนินการเส้นทางโครงการของครัวเรือนในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-330
ตารางที่ 3.5-25	ความคิดเห็นที่มีต่อการก่อสร้างโครงการของครัวเรือนในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-331
ตารางที่ 3.5-26	สรุปประเด็นข้อห่วงกังวลกลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-332
ตารางที่ 3.5-27	การรับทราบข้อมูลโครงการของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-338
ตารางที่ 3.5-28	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-340
ตารางที่ 3.5-29	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นภายหลังเปิดดำเนินการเส้นทางโครงการของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-341
ตารางที่ 3.5-30	ความคิดเห็นที่มีต่อการก่อสร้างโครงการของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-342
ตารางที่ 3.5-31	สรุปประเด็นข้อห่วงกังวลของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-343
ตารางที่ 3.5-32	การรับทราบข้อมูลโครงการของสถานประกอบการในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-349
ตารางที่ 3.5-33	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของสถานประกอบการในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-351
ตารางที่ 3.5-34	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นภายหลังเปิดดำเนินการเส้นทางโครงการของสถานประกอบการในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-352
ตารางที่ 3.5-35	ความคิดเห็นที่มีต่อการก่อสร้างโครงการของสถานประกอบการในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-353
ตารางที่ 3.5-36	สรุปประเด็นข้อห่วงกังวลของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-354
ตารางที่ 3.5-37	การรับทราบข้อมูลโครงการของสถานประกอบการในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-359
ตารางที่ 3.5-38	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของสถานประกอบการในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-360

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.5-39 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นภายหลังเปิดดำเนินการเส้นทางโครงการของสถานประกอบการในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-362
ตารางที่ 3.5-40 ความคิดเห็นที่มีต่อการก่อสร้างโครงการของสถานประกอบการในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-363
ตารางที่ 3.5-41 สรุปประเด็นข้อห่วงกังวลของกลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-363
ตารางที่ 3.5-42 จำนวนสถานบริการสาธารณสุขภาครัฐ สังกัดกระทรวงสาธารณสุขและภาคเอกชน ปี พ.ศ. 2565	3-365
ตารางที่ 3.5-43 อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานสาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์ ปี พ.ศ. 2565	3-366
ตารางที่ 3.5-44 สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก ของจังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. 2561-2565	3-367
ตารางที่ 3.5-45 จำนวนผู้ป่วยใน 10 อันดับแรก ตามกลุ่มสาเหตุผู้ป่วยใน 298 กลุ่มโรค จังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. 2561-2565	3-368
ตารางที่ 3.5-46 สถานบริการสาธารณสุขที่รับผิดชอบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-370
ตารางที่ 3.5-47 จำนวนผู้ป่วยนอกจำแนกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (รง.504) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคกตาล	3-372
ตารางที่ 3.5-48 จำนวนผู้ป่วยนอกจำแนกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (รง.504) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหัววัว	3-373
ตารางที่ 3.5-49 จำนวนผู้ป่วยด้วยโรคที่ต้องเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคกตาล พ.ศ. 2561-2565	3-374
ตารางที่ 3.5-50 จำนวนผู้ป่วยด้วยโรคที่ต้องเฝ้าระวังทางระบาดวิทยาของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหัววัว พ.ศ. 2561-2565	3-374
ตารางที่ 3.5-51 สถิติการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน ปี พ.ศ. 2561-2565	3-378
ตารางที่ 3.5-52 สถิติอุบัติเหตุของจังหวัดบุรีรัมย์ ปี พ.ศ. 2561-2565	3-381
ตารางที่ 3.5-53 สถิติการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณแนวเส้นทางโครงการ ปี พ.ศ. 2560-2564	3-381
ตารางที่ 3.5-54 จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณแนวเส้นทางโครงการ	3-383
ตารางที่ 3.5-55 สถิติการเกิดคดีอาญาของสถานีตำรวจภูธรเมืองบุรีรัมย์ ปี พ.ศ. 2561-2565	3-386
ตารางที่ 3.5-56 ปริมาณขยะมูลฝอยที่ได้รับการจัดการอย่างถูกต้อง จังหวัดบุรีรัมย์ ปี พ.ศ. 2565	3-388
ตารางที่ 3.5-57 ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนทางหลวงหมายเลข 2445	3-391
ตารางที่ 3.5-58 แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และแหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม ที่พบจากการสำรวจในพื้นที่ศึกษา ระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-396

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.1-1	ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมและประเด็นในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในชั้นรายละเอียด (EIA)
ตารางที่ 4.3-1	สรุปปริมาณดินขุดและปริมาณดินถมจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ
ตารางที่ 4.3-2	ค่า C และ P ประเมินตามกลุ่มพืชและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในระยะก่อสร้าง
ตารางที่ 4.3-3	ระดับความรุนแรงของการชะล้างพังทลายดินบริเวณพื้นที่เขตทางโครงการ ช่วงระยะก่อสร้าง (ช่วงที่มีการเปิดหน้าดิน)
ตารางที่ 4.3-4	ระดับความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่เขตทางโครงการ เปรียบเทียบกรณีไม่มีการก่อสร้าง (สภาพปัจจุบัน) กับกรณีมีการก่อสร้าง (การเปิดหน้าดิน)
ตารางที่ 4.3-5	ผลการวิเคราะห์อัตราการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่เขตทางตามแนว เส้นทางโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ
ตารางที่ 4.3-6	ผลการวิเคราะห์อัตราการชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่เขตทาง ในพื้นที่ลาดคันทางของโครงการ ช่วงระยะดำเนินการ พร้อมมาตรการ อนุรักษ์ดินและน้ำ
ตารางที่ 4.3-7	สะพานข้ามคลองตามแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 4.3-8	การเปรียบเทียบสะพานข้ามแหล่งน้ำ กรณีไม่มีโครงการกับกรณีมีโครงการ
ตารางที่ 4.3-9	การคาดการณ์ปริมาณการจราจรปีในอนาคต
ตารางที่ 4.3-10	พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 4.3-11	ค่าตัวคูณอัตราการระบายมลพิษแยกตามประเภทและความเร็วของ ยานพาหนะ
ตารางที่ 4.3-12	อัตราการระบายมลพิษมลสาร (Emission Factor) จากยานพาหนะ
ตารางที่ 4.3-13	ผลการคำนวณอัตราการระบายมลสารจากการก่อสร้างใน 1 วัน
ตารางที่ 4.3-14	ปริมาณจราจรที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
ตารางที่ 4.3-15	ค่าตัวคูณอัตราการระบายมลพิษ (Emission Factor) จากการขนส่งอุปกรณ์ และคนงานก่อสร้าง
ตารางที่ 4.3-16	ผลการคำนวณอัตราการระบายมลสารจากการเปิดหน้าดิน
ตารางที่ 4.3-17	ผลการตรวจวัดสูงสุดจากสถานีตรวจวัดในบริเวณริมถนนตามแนวเส้นทาง ของโครงการ
ตารางที่ 4.3-18	ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของมลสารจากการจราจรในกรณีไม่มีโครงการ
ตารางที่ 4.3-19	ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของมลสารจากการจราจรในกรณีไม่มีโครงการ เมื่อรวมค่าความเข้มข้นพื้นฐาน
ตารางที่ 4.3-20	ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จากแบบจำลองฯ ในระยะก่อสร้างแยกรายกิจกรรม



## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.3-21 ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์จากแบบจำลองฯ ในระยะก่อสร้างแยกรายกิจกรรม	4-64
ตารางที่ 4.3-22 ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมจากแบบจำลองฯ ในระยะก่อสร้างแยกรายกิจกรรม	4-65
ตารางที่ 4.3-23 ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน จากแบบจำลองฯ ในระยะก่อสร้างแยกรายกิจกรรม	4-65
ตารางที่ 4.3-24 ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์การจราจร ในระยะดำเนินการ	4-67
ตารางที่ 4.3-25 ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์การจราจร ในระยะดำเนินการ	4-74
ตารางที่ 4.3-26 ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมการจราจรในระยะดำเนินการ	4-81
ตารางที่ 4.3-27 ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน การจราจรในระยะดำเนินการ	4-88
ตารางที่ 4.3-28 การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในกรณีไม่มีโครงการ และในอนาคต ในระยะดำเนินการ	4-95
ตารางที่ 4.3-29 ค่าระดับเสียงของเครื่องมือก่อสร้างต่างๆ ในระยะ 50 ฟุต (15.24 เมตร)	4-97
ตารางที่ 4.3-30 ปริมาณจราจรที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	4-98
ตารางที่ 4.3-31 ค่าระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดในแนวเส้นทางโครงการ	4-99
ตารางที่ 4.3-32 ผลการคาดการณ์ผลกระทบจากการจราจรในแนวเส้นทาง กรณีไม่มีโครงการ	4-100
ตารางที่ 4.3-33 ระดับเสียงจากการก่อสร้างแยกรายกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในแนวเส้นทางโครงการ	4-102
ตารางที่ 4.3-34 บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานในระยะก่อสร้าง ในแนวเส้นทางโครงการ	4-103
ตารางที่ 4.3-35 ค่า Transmission loss ของกำแพงกันเสียงจากวัสดุประเภทต่างๆ	4-104
ตารางที่ 4.3-36 รายละเอียดการคำนวณค่าระดับเสียงที่ลดลงจากการเดินทางข้ามวัสดุ ลดทอนเสียงในระยะก่อสร้าง ในแนวเส้นทางโครงการ	4-108
ตารางที่ 4.3-37 ระดับเสียงจากการก่อสร้าง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวภายหลังจากการติดตั้ง กำแพงกันเสียง ในแนวเส้นทางโครงการ	4-108
ตารางที่ 4.3-38 สรุปความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างโครงการ	4-110
ตารางที่ 4.3-39 ช่วง กม. ของบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีมาตรการและแนวทางในการบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้าง	4-116
ตารางที่ 4.3-40 รายละเอียดการคำนวณค่าระดับเสียงที่ลดลงจากการเดินทางข้ามวัสดุ ลดทอนเสียงในระยะก่อสร้าง ในแนวเส้นทางโครงการ	4-118
ตารางที่ 4.3-41 ระดับเสียงจากการก่อสร้างในระยะที่ 1 ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวภายหลังจากการติดตั้งกำแพงกันเสียง ในแนวเส้นทางโครงการ	4-118

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.3-42 ระดับเสี่ยงจากการก่อสร้างในระยะที่ 2 ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวภายหลังจากการติดตั้งกำแพงกันเสียง ในแนวเส้นทางโครงการ	4-119
ตารางที่ 4.3-43 เปรียบเทียบระดับเสียงกรณีไม่มีการกำหนดมาตรการบรรเทาและกรณีกำหนดมาตรการบรรเทา	4-119
ตารางที่ 4.3-44 ผลการประเมินค่าระดับเสี่ยงจากการจราจรในระยะดำเนินการ ในแนวเส้นทางโครงการ	4-121
ตารางที่ 4.3-45 ค่าระดับความสั่นสะเทือนอ้างอิงจากเครื่องจักร ที่ระยะ 25 ฟุต (7.62 เมตร) จากแหล่งกำเนิด	4-128
ตารางที่ 4.3-46 มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนและการรับรู้	4-128
ตารางที่ 4.3-47 มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสิ่งปลูกสร้าง	4-128
ตารางที่ 4.3-48 ผลการประเมินความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวในแนวเส้นทางโครงการ กรณีไม่มีโครงการและระยะดำเนินการ	4-131
ตารางที่ 4.3-49 ผลการประเมินค่าความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่และกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหว ในแนวเส้นทางโครงการ	4-131
ตารางที่ 4.3-50 ผลการประเมินค่าความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมงานโครงสร้างสะพานส่วนล่างและกิจกรรมงานโครงสร้างสะพานส่วนบน ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวในแนวเส้นทางโครงการ	4-132
ตารางที่ 4.4-1 ตำแหน่งสะพานและท่อลอด	4-148
ตารางที่ 4.4-2 จำนวนและชนิดไม้ยืนต้นที่อยู่ในแนวเขตทางที่อยู่นอกพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	4-179
ตารางที่ 4.4-3 จำนวนและชนิดไม้ยืนต้นที่อยู่ในแนวเขตทางที่อยู่ในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	4-183
ตารางที่ 4.4-4 สรุปจำนวนต้นไม้ที่ต้องนำออกจากแนวเขตทาง	4-184
ตารางที่ 4.4-5 มวลชีวภาพรวมของไม้ชุดล้อม ปริมาณการกักเก็บคาร์บอน ปริมาณการดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของไม้ชุดล้อมในเขตทางที่อยู่นอกพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	4-186
ตารางที่ 4.4-6 มวลชีวภาพรวมของไม้ที่สามารถตัดออกได้ ปริมาณการกักเก็บคาร์บอน ปริมาณการดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของไม้ที่สามารถตัดออกได้ในเขตทางที่อยู่นอกพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	4-187
ตารางที่ 4.4-7 มวลชีวภาพรวมของไม้ชุดล้อม ปริมาณการกักเก็บคาร์บอน ปริมาณการดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของไม้ชุดล้อมในเขตทางที่อยู่ในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	4-191

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.4-8	มวลชีวภาพรวมของไม้ที่สามารถตัดออกได้ ปริมาณการกักเก็บคาร์บอน ปริมาณการดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของไม้ที่สามารถตัดออกได้ ในเขตทางที่อยู่ในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด
ตารางที่ 4.4-9	สรุปจำนวนต้นไม้ที่ต้องนำออกจากแนวเขตทาง มวลชีวภาพรวม ปริมาณการกักเก็บคาร์บอนและการดูดซับคาร์บอน
ตารางที่ 4.4-10	แหล่งวัสดุก่อสร้าง และเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง
ตารางที่ 4.4-11	สถานภาพการอนุรักษ์ของนกที่สำรวจพบในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด
ตารางที่ 4.4-12	ตำแหน่งสะพานและท่อลอด
ตารางที่ 4.5-1	ระดับการให้บริการ (Level of Service: LOS) บนทางหลวงหมายเลข 2445
ตารางที่ 4.5-2	ค่า PCE ถ่วงน้ำหนักของยานพาหนะแต่ละประเภท
ตารางที่ 4.5-3	ค่าความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของทางหลวง (Capacity; C)
ตารางที่ 4.5-4	เกณฑ์ในการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ กรณีทางหลวง 2 ช่องจราจร
ตารางที่ 4.5-5	เกณฑ์ในการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ กรณีทางหลวงมากกว่า 2 ช่องจราจร
ตารางที่ 4.5-6	สรุปรายละเอียดปริมาณจราจรที่ใช้ในการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ
ตารางที่ 4.5-7	สรุปความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของทางหลวงบริเวณโครงการ
ตารางที่ 4.5-8	สรุปรายละเอียดปริมาณจราจรที่ใช้ในการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ
ตารางที่ 4.5-9	สรุปความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของทางหลวงบริเวณโครงการ
ตารางที่ 4.5-10	ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรบนแนวเส้นทางโครงการ ระยะดำเนินการ
ตารางที่ 4.5-11	เกณฑ์การวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of Service)
ตารางที่ 4.5-12	ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของถนนโครงการ
ตารางที่ 4.5-13	ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการบริเวณทางแยก
ตารางที่ 4.5-14	ระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้ายในแนวเส้นทาง
ตารางที่ 4.5-15	ผลการตรวจสอบอัตราการไหลของอาคารระบายน้ำตามแบบในแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 4.5-16	ตำแหน่งสัตว์เลี้ยงข้ามถนนปัจจุบัน ระยะห่างจากจุดสัตว์เลี้ยงข้ามถนนเดิม และตำแหน่งจุดกลับรถเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ
ตารางที่ 4.6-1	ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพจากกิจกรรมที่เกิดจากโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
ตารางที่ 4.6-2	ผลกระทบจากกิจกรรมโครงการที่คุกคามสุขภาพ
ตารางที่ 4.6-3	เกณฑ์ในการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ
ตารางที่ 4.6-4	นิยามโอกาสของการเกิดผลกระทบ
ตารางที่ 4.6-5	นิยามความรุนแรงของผลที่เกิดขึ้นตามมา
ตารางที่ 4.6-6	Health Risk Matrix ที่ใช้ในการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ
ตารางที่ 4.6-7	นิยามของระดับผลกระทบทางสุขภาพ



## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.6-8 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพในระยะก่อสร้าง	4-255
ตารางที่ 4.6-9 การประเมินและกำหนดระดับความสำคัญของผลกระทบทางสุขภาพ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพในระยะดำเนินการ	4-265
ตารางที่ 4.6-10 จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณแนวเส้นทางโครงการ	4-270
ตารางที่ 4.6-11 จำนวนคนงาน ปริมาณขยะ และน้ำเสียที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง	4-275
ตารางที่ 4.6-12 ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรในช่วงก่อสร้างโครงการเทียบกับกรณีไม่มีโครงการ	4-279
ตารางที่ 4.6-13 ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของถนนโครงการ	4-281
ตารางที่ 4.6-14 ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของมลสารจากการจราจร ในกรณีไม่มีโครงการ ต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งศิลปกรรม และศาสนสถาน ในระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการ	4-285
ตารางที่ 4.6-15 ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของมลสารจากการจราจร ในกรณีไม่มีโครงการ เมื่อรวมค่าความเข้มข้นพื้นฐาน ต่อแหล่งโบราณสถาน แหล่งศิลปกรรม และศาสนสถาน ในระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการ	4-285
ตารางที่ 4.6-16 ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จากแบบจำลองฯ ในระยะก่อสร้างแยกรายกิจกรรม	4-289
ตารางที่ 4.6-17 ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์จากแบบจำลองฯ ในระยะก่อสร้างแยกรายกิจกรรม	4-289
ตารางที่ 4.6-18 ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมจากแบบจำลองฯ ในระยะก่อสร้างแยกรายกิจกรรม	4-290
ตารางที่ 4.6-19 ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน จากแบบจำลองฯ ในระยะก่อสร้างแยกรายกิจกรรม	4-290
ตารางที่ 4.6-20 ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์การจราจร ในระยะดำเนินการ	4-293
ตารางที่ 4.6-21 ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์การจราจร ในระยะดำเนินการ	4-293
ตารางที่ 4.6-22 ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมการจราจรในระยะดำเนินการ	4-294
ตารางที่ 4.6-23 ผลการประเมินค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน การจราจรในระยะดำเนินการ	4-294
ตารางที่ 4.6-24 ผลการคาดการณ์ผลกระทบจากการจราจรในแนวเส้นทาง กรณีไม่มีโครงการ	4-296
ตารางที่ 4.6-25 ระดับเสี่ยงจากการก่อสร้างแยกรายกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในแนวเส้นทางโครงการ	4-297
ตารางที่ 4.6-26 ผลการประเมินค่าระดับเสี่ยงจากการจราจรในระยะดำเนินการ ในแนวเส้นทางโครงการ	4-299

## สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 4.6-27	ผลการประเมินความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหว ในแนวเส้นทางโครงการ กรณีไม่มีโครงการและระยะดำเนินการ	4-303
ตารางที่ 4.6-28	ผลการประเมินค่าความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่และกิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหว ในแนวเส้นทางโครงการ	4-303
ตารางที่ 4.7-1	สรุปการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการ	4-316
ตารางที่ 5.2-1	จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณแนวเส้นทางโครงการ	5-36
ตารางที่ 5.2-2	ผลการตรวจสอบอัตราการไหลของอาคารระบายน้ำหลังปรับปรุง	5-45
ตารางที่ 5.4-1	รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง	5-61
ตารางที่ 5.4-2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง	5-64
ตารางที่ 5.4-3	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง	5-105
ตารางที่ 5.4-4	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง	5-111
ตารางที่ 5.4-5	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโสม - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์ ของกรมทางหลวง	5-123
ตารางที่ 6.2-1	ตำแหน่งสะพานข้ามแหล่งน้ำที่ต้องมีการติดตั้งรั้วตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ในแนวเส้นทางโครงการ	6-2
ตารางที่ 6.2-2	ตำแหน่งติดตั้งผ้าใบป้องกันเศษวัสดุตกลงใต้บริเวณโครงสร้างสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	6-6
ตารางที่ 6.2-3	งบประมาณสำหรับแผนปฏิบัติการป้องกันตะกอนดินและเศษวัสดุดักกักแหล่งน้ำ	6-9
ตารางที่ 6.2-4	บริเวณพื้นที่ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	6-10
ตารางที่ 6.2-5	สรุปงบประมาณสำหรับแผนปฏิบัติการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	6-16
ตารางที่ 6.2-6	สรุปงบประมาณสำหรับแผนปฏิบัติการลดผลกระทบต่อนกบินต่าบริเวณเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	6-22
ตารางที่ 6.2-7	สรุปงบประมาณสำหรับแผนปฏิบัติการปลูกป่าทดแทน	6-25
ตารางที่ 6.2-8	รายชื่อ พิกัด และขนาดของไม้ที่ล้อมย้ายออกจากเขตทางในพื้นที่นอกเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	6-28
ตารางที่ 6.2-9	รายชื่อ พิกัด และขนาดของไม้ที่ล้อมย้ายออกจากเขตทาง ในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	6-32

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6.2-10	สรุปงบประมาณสำหรับแผนปฏิบัติการล้อย้ายต้นไม้
ตารางที่ 6.2-11	จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 6.2-12	สรุปงบประมาณสำหรับแผนจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
ตารางที่ 6.2-13	สรุปงบประมาณสำหรับแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน ช่วงเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง
ตารางที่ 6.3-1	สรุปค่าใช้จ่ายตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
ตารางที่ 7.2-1	สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 7.3-1	สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะก่อสร้าง
ตารางที่ 7.3-2	ดัชนีตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและวิธีการเก็บตัวอย่าง/ตรวจวิเคราะห์
ตารางที่ 7.3-3	สรุปงบประมาณสำหรับแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ของโครงการ ระยะก่อสร้าง
ตารางที่ 7.3-4	สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความ สั่นสะเทือน
ตารางที่ 7.3-5	ดัชนีคุณภาพอากาศและวิธีการเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ทั้งในระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ
ตารางที่ 7.3-6	สรุปงบประมาณที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระยะก่อสร้าง
ตารางที่ 7.3-7	ดัชนีตรวจวัดระดับเสียงที่ตรวจวัดและวิธีการเก็บตัวอย่าง/วิเคราะห์ในระยะ ก่อสร้าง
ตารางที่ 7.3-8	สรุปงบประมาณที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง ระยะ ก่อสร้าง
ตารางที่ 7.3-9	สรุปงบประมาณที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ระยะก่อสร้าง
ตารางที่ 7.3-10	สรุปงบประมาณสำหรับแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านนิเวศวิทยา ทางน้ำของโครงการ ระยะก่อสร้าง
ตารางที่ 7.3-11	สรุปงบประมาณสำหรับแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสัตว์ในระบบ นิเวศในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
ตารางที่ 7.3-12	สรุปงบประมาณสำหรับแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งมีชีวิตหายาก ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
ตารางที่ 7.3-13	จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 7.3-14	สรุปงบประมาณสำหรับแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคม ขนส่ง อุบัติเหตุ และผู้ใช้ทางในระยะก่อสร้าง
ตารางที่ 7.3-15	พื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 7.3-16	กลุ่มผู้นำชุมชนที่จะดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของ โครงการ
ตารางที่ 7.3-17	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ศึกษา



## สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 7.3-18	กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการที่จะดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของโครงการ	7-43
ตารางที่ 7.3-19	กลุ่มสถานประกอบการระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการที่จะดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของโครงการ	7-44
ตารางที่ 7.3-20	กลุ่มสถานประกอบการระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ที่จะดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของโครงการ	7-45
ตารางที่ 7.3-21	สรุปกลุ่มเป้าหมาย วิธีการ เครื่องมือ และขนาดกลุ่มตัวอย่างในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็น	7-45
ตารางที่ 7.3-22	สรุปงบประมาณสำหรับตามแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของโครงการ ระยะก่อสร้าง	7-47
ตารางที่ 7.4-1	สรุปค่าใช้จ่ายตามแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	7-48
ตารางที่ 7.5-1	สรุปงบประมาณสำหรับแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงทอง - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์	7-49
ตารางที่ 8.3-1	พื้นที่เป้าหมาย	8-2
ตารางที่ 8.3-2	การวิเคราะห์และคัดเลือกกลุ่มเป้าหมาย	8-5
ตารางที่ 8.3-3	กลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-8
ตารางที่ 8.5-1	สรุปแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-14
ตารางที่ 8.5-2	แผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-20
ตารางที่ 8.5-3	งบประมาณในการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น	8-23
ตารางที่ 8.5-4	งบประมาณในการดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการ	8-26
ตารางที่ 8.5-5	งบประมาณในการดำเนินการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	8-32
ตารางที่ 8.5-6	งบประมาณในการดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ	8-35
ตารางที่ 8.5-7	งบประมาณในการดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้าน/ตำบล	8-37
ตารางที่ 8.5-8	ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการจัดประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	8-44
ตารางที่ 8.5-9	งบประมาณในการดำเนินการจัดประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	8-44
ตารางที่ 8.5-10	งบประมาณในการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ และสื่อต่างๆ ในการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	8-44
ตารางที่ 8.5-11	งบประมาณในการประชุมเพื่อหารูปแบบการพัฒนาโครงการ	8-50

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 8.5-12	งบประมาณในการดำเนินการจัดประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 8.5-13	งบประมาณในการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ และสื่อต่าง ๆ ในการประชุม เพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 8.5-14	งบประมาณในการดำเนินการจัดการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 8.5-15	งบประมาณในการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ และสื่อต่าง ๆ ในการประชุม เพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 8.5-16	งบประมาณในการลงพื้นที่ในการเข้าพบเพื่อหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ตารางที่ 8.5-17	งบประมาณในการเข้าพบเพื่อหารือรูปแบบโครงการกับโครงการชลประทานบุรีรัมย์
ตารางที่ 8.5-18	งบประมาณในการลงพื้นที่ในการเข้าพบเพื่อหารือหน่วยงานสาธารณสุขปภค
ตารางที่ 8.5-19	งบประมาณในการเข้าพบเพื่อหารือรูปแบบโครงการกับหัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด
ตารางที่ 8.5-20	งบประมาณในการเข้าพบเพื่อหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี
ตารางที่ 8.5-21	งบประมาณในการเข้าพบเพื่อหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านพืชในระบบนิเวศ
ตารางที่ 8.5-22	งบประมาณในการเข้าพบเพื่อหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านพืชและสัตว์ในระบบนิเวศ
ตารางที่ 8.5-23	งบประมาณในการเข้าพบเพื่อหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านพืชและสัตว์ในระบบนิเวศ
ตารางที่ 8.5-24	งบประมาณในการเข้าพบเพื่อหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านความปลอดภัยในสังคม
ตารางที่ 8.6-1	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบเพื่อหารือและประชาสัมพันธ์โครงการกับผู้นำชุมชนเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น
ตารางที่ 8.6-2	การประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 8.6-3	กลุ่มเป้าหมายในการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 8.6-4	สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 8.6-5	หน่วยงานที่ตอบแบบสอบถามกลับมา
ตารางที่ 8.6-6	กลุ่มเป้าหมายที่ได้จัดส่งเอกสารภายหลังการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 8.6-7	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 1
ตารางที่ 8.6-8	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเพื่อหารือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 2

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 8.6-9 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามในการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 1	8-116
ตารางที่ 8.6-10 ความคิดเห็นต่อการศึกษาคู่มือการของผู้ตอบแบบสอบถามในการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 1	8-119
ตารางที่ 8.6-11 การรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการของผู้ตอบแบบสอบถามในการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 1	8-120
ตารางที่ 8.6-12 ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 1	8-122
ตารางที่ 8.6-13 ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมต่อการดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด-19 : กลุ่มที่ 1	8-126
ตารางที่ 8.6-14 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามในการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 2	8-128
ตารางที่ 8.6-15 ความคิดเห็นต่อการศึกษาคู่มือการในการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 2	8-130
ตารางที่ 8.6-16 การรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการในการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 2	8-132
ตารางที่ 8.6-17 ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 2	8-134
ตารางที่ 8.6-18 ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมต่อการดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด-19 : กลุ่มที่ 2	8-138
ตารางที่ 8.6-19 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามในการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	8-140
ตารางที่ 8.6-20 ความคิดเห็นต่อการศึกษาคู่มือการของผู้ตอบแบบสอบถามในการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	8-142
ตารางที่ 8.6-21 การรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการของผู้ตอบแบบสอบถามในการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	8-144
ตารางที่ 8.6-22 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามในการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	8-146
ตารางที่ 8.6-23 ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามในการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมต่อการดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด-19	8-150
ตารางที่ 8.6-24 การประเมินผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	8-153
ตารางที่ 8.6-25 การประเมินผลสำเร็จในด้านความเข้าใจข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอ	8-154



## สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 8.6-26	การประเมินผลสำเร็จในด้านความเหมาะสมของสื่อประกอบการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	8-155
ตารางที่ 8.6-27	ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จากการจัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ลงทะเบียนภายหลังการประชุมเพื่อหาหรือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-156
ตารางที่ 8.6-28	ความคิดเห็นต่อการศึกษาโครงการ จากการจัดส่งเอกสารภายหลังการประชุมเพื่อหาหรือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-158
ตารางที่ 8.6-29	การรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการ จากการจัดส่งเอกสารภายหลังการประชุมเพื่อหาหรือแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-159
ตารางที่ 8.6-30	สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อหาหรือรูปแบบการพัฒนาโครงการ	8-160
ตารางที่ 8.6-31	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเพื่อหาหรือรูปแบบการพัฒนาโครงการ	8-161
ตารางที่ 8.6-32	ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามการประชุมเพื่อหาหรือรูปแบบการพัฒนาโครงการ	8-163
ตารางที่ 8.6-33	ความคิดเห็นต่อการศึกษาโครงการการประชุมเพื่อหาหรือรูปแบบการพัฒนาโครงการ	8-165
ตารางที่ 8.6-34	ความคิดเห็นต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการการประชุมเพื่อหาหรือรูปแบบการพัฒนาโครงการ	8-166
ตารางที่ 8.6-35	ความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อหาหรือรูปแบบการพัฒนาโครงการ	8-167
ตารางที่ 8.6-36	การประเมินผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมการประชุมเพื่อหาหรือรูปแบบการพัฒนาโครงการ	8-169
ตารางที่ 8.6-37	ผลสำเร็จในด้านความเหมาะสมของสื่อประกอบการประชุมเพื่อหาหรือรูปแบบการพัฒนาโครงการ	8-171
ตารางที่ 8.6-38	การประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-171
ตารางที่ 8.6-39	กลุ่มเป้าหมายในการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-173
ตารางที่ 8.6-40	สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-177
ตารางที่ 8.6-41	กลุ่มเป้าหมายที่ได้จัดส่งเอกสารภายหลังการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-178
ตารางที่ 8.6-42	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-184
ตารางที่ 8.6-43	ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-188
ตารางที่ 8.6-44	ความคิดเห็นต่อการศึกษาโครงการของผู้ตอบแบบสอบถามในการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-190
ตารางที่ 8.6-45	ความคิดเห็นต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการในการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-192

## สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 8.6-46	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของผู้ตอบแบบสอบถามในการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-196
ตารางที่ 8.6-47	การรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการของผู้ตอบแบบสอบถามในการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-200
ตารางที่ 8.6-48	ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบสอบถามในการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-202
ตารางที่ 8.6-49	การประเมินผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-207
ตารางที่ 8.6-50	ผลสำเร็จในด้านความเหมาะสมของสื่อประกอบการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-209
ตารางที่ 8.6-51	การประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-209
ตารางที่ 8.6-52	กลุ่มเป้าหมายในการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-211
ตารางที่ 8.6-53	สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-215
ตารางที่ 8.6-54	กลุ่มเป้าหมายที่ได้จัดส่งเอกสารภายหลังการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-217
ตารางที่ 8.6-55	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-226
ตารางที่ 8.6-56	ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามในการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-229
ตารางที่ 8.6-57	ความคิดเห็นต่อการศึกษาโครงการของผู้ตอบแบบสอบถามในการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-232
ตารางที่ 8.6-58	การรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการของผู้ตอบแบบสอบถามในการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-235
ตารางที่ 8.6-59	การประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-238
ตารางที่ 8.6-60	การประเมินผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-243
ตารางที่ 8.6-61	ผลสำเร็จในด้านความเหมาะสมของสื่อประกอบการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-245
ตารางที่ 8.6-62	ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม จากการจัดส่งเอกสารภายหลังการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-245
ตารางที่ 8.6-63	ความคิดเห็นต่อการศึกษาโครงการของผู้ตอบแบบสอบถาม จากการจัดส่งเอกสารภายหลังการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-248

## สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 8.6-64	การรับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการของผู้ตอบแบบสอบถาม จากการจัดส่งเอกสารภายหลังการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-251
ตารางที่ 8.7-1	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบเพื่อหารือกับนายอำเภอเมืองบุรีรัมย์	8-252
ตารางที่ 8.7-2	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการหารือรูปแบบการพัฒนาโครงการกับเจ้าหน้าที่โครงการชลประทานบุรีรัมย์	8-253
ตารางที่ 8.7-3	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบเพื่อหารือเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดบุรีรัมย์	8-254
ตารางที่ 8.7-4	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบเพื่อหารือเจ้าหน้าที่การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบุรีรัมย์	8-255
ตารางที่ 8.7-5	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบเพื่อหารือเจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรจังหวัดบุรีรัมย์	8-256
ตารางที่ 8.7-6	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการหารือรูปแบบการพัฒนาโครงการกับหัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	8-257
ตารางที่ 8.7-7	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีกับสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา	8-258
ตารางที่ 8.7-8	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านพืชในระบบนิเวศกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา)	8-259
ตารางที่ 8.7-9	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านพืชและสัตว์ในระบบนิเวศกับสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 7 (นครราชสีมา)	8-260
ตารางที่ 8.7-10	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ ด้านพืชและสัตว์ในระบบนิเวศกับเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	8-262
ตารางที่ 8.7-11	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านความปลอดภัยในสังคมกับสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดบุรีรัมย์	8-263
ตารางที่ 8.7-12	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านความปลอดภัยในสังคมกับองค์การบริหารส่วนตำบลเสม็ด	8-264
ตารางที่ 8.7-13	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการหารือกับองค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์	8-265
ตารางที่ 8.8-1	สรุปความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างโครงการ	8-269
ตารางที่ 8.9-1	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สามารถดำเนินการได้	8-276
ตารางที่ 8.9-2	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ไม่สามารถดำเนินการได้	8-280
ตารางที่ 8.10-1	สรุปกิจกรรมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของโครงการเปรียบเทียบกับแนวทางฯ ของ สผ.	8-283



## สารบัญรูป

		หน้า
รูปที่ 1.1-1	สถานภาพปัจจุบันของจำนวนช่องจราจรและแผนงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445	1-2
รูปที่ 1.4-1	แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษา	1-5
รูปที่ 1.5-1	ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	1-9
รูปที่ 1.5-2	ขั้นตอนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA)	1-12
รูปที่ 1.6-1	เขตการใช้ประโยชน์ที่ดินป่าไม้บริเวณพื้นที่โครงการ	1-17
รูปที่ 1.6-2	ตำแหน่งโครงการและพื้นที่ศึกษาโดยรอบตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. 2560	1-18
รูปที่ 1.6-3	พื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	1-20
รูปที่ 1.6-4	แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2503 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2523	1-21
รูปที่ 1.6-5	การขออนุญาตเข้าศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในพื้นที่อนุรักษ์	1-22
รูปที่ 1.6-6	บัญชีเขตทาง แสดงหลักฐานการได้มาซึ่งเขตทางโครงการ โดยการครอบครอง	1-23
รูปที่ 1.6-7	พื้นที่ขอใช้ประโยชน์ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	1-24
รูปที่ 1.6-8	แผนผังและขั้นตอนการขออนุญาตใช้ประโยชน์พื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	1-25
รูปที่ 1.6-9	พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	1-27
รูปที่ 1.6-10	พื้นที่ชุ่มน้ำเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	1-29
รูปที่ 1.6-11	พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่ารอบอ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มากบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	1-31
รูปที่ 1.6-12	การขออนุญาตเพื่อเข้าไปศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	1-32
รูปที่ 1.6-13	โบราณสถานและแหล่งโบราณคดี ในระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	1-34
รูปที่ 1.6-14	พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	1-36
รูปที่ 2.1-1	ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580)	2-2
รูปที่ 2.2-1	แนวเส้นทางโครงการ (ช่วง กม.10+750 ถึง กม.16+000)	2-7
รูปที่ 2.2-2	สภาพภูมิประเทศตามแนวเส้นทางโครงการ	2-9
รูปที่ 2.2-3	แผนที่แสดงตำแหน่งสถานที่สำคัญตามแนวเส้นทาง	2-10
รูปที่ 2.2-4	ตำแหน่งทางหลวงหมายเลข 2445 ที่เป็น 4 ช่องจราจรแล้ว	2-12
รูปที่ 2.2-5	ลักษณะภูมิประเทศของจังหวัดบุรีรัมย์	2-13
รูปที่ 2.2-6	การแบ่งลุ่มน้ำสาขาในพื้นที่ลุ่มน้ำมูล	2-14
รูปที่ 2.2-7	สภาพทางน้ำและสะพานตามแนวเส้นทางโครงการ	2-16
รูปที่ 2.2-8	ตำแหน่งหลุมเจาะสำรวจดินอ้างอิง	2-17
รูปที่ 2.2-9	ตัวอย่างข้อมูลผลเจาะสำรวจดินอ้างอิง	2-18
รูปที่ 2.3-1	รูปพื้นที่ศึกษาของโครงการ	2-21
รูปที่ 2.3-2	เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median)	2-26

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2.3-3	เกาะกลางแบบยก (Raised Median)
รูปที่ 2.3-4	เกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depressed Median)
รูปที่ 2.3-5	รูปแบบถนนของโครงการ เกาะกลางแบบยก (Raised Median)
รูปที่ 2.3-6	รูปตัดถนนโครงการช่วงผ่านห้วยตลาด บริเวณ กม.13+500 ถึง กม.15+000
รูปที่ 2.3-7	รูปแบบถนนโครงการตามแนวเส้นทาง
รูปที่ 2.3-8	รูปตัดถนนของโครงการ
รูปที่ 2.3-9	ภาพบรรยากาศการประชุมเพื่อหาปริมาณการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2566
รูปที่ 2.3-10	ภาพบรรยากาศการประชุมนำเสนอรูปแบบการขยายทางหลวง เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564
รูปที่ 2.3-11	รูปแบบรางลาดคอนกรีต
รูปที่ 2.3-12	รูปตัดตามยาวสะพานที่ก่อสร้างใหม่
รูปที่ 2.3-13	รูปแบบสะพานบริเวณ กม.13+686
รูปที่ 2.3-14	รูปแบบสะพานบริเวณ กม.14+234
รูปที่ 2.3-15	รูปแบบโครงสร้างสะพาน
รูปที่ 2.3-16	รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดถนน อบจ.บุรีรัมย์
รูปที่ 2.3-17	รูปแบบทางแยกบริเวณทางแยกเข้าสู่ศูนย์ข้อมูลการอนุรักษ์สัตว์ป่าและพื้นที่ชุ่มน้ำจังหวัดบุรีรัมย์
รูปที่ 2.3-18	ตำแหน่งจุดกลับรถของโครงการ
รูปที่ 2.3-19	รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ
รูปที่ 2.3-20	ตำแหน่งจุดข้ามถนนของโครงการ
รูปที่ 2.3-21	การติดตั้งป้ายชุดผ่านโรงเรียนวัดบ้านแย้สะแก
รูปที่ 2.3-22	ภาพเสมือนจริงแสดงทางม้าลายของโครงการ
รูปที่ 2.3-23	รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง
รูปที่ 2.3-24	รูปแบบโครงสร้างชั้นทาง ช่วง กม.13+600 ถึง กม.16+000
รูปที่ 2.3-25	กราฟ Time of Concentration
รูปที่ 2.3-26	กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างความเข้มข้นฝน-รอบปีการเกิดซ้ำ-ช่วงเวลา ที่สถานี 02052 อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์
รูปที่ 2.3-27	Area III SQ Kilometres Reduction of Point Rainfall for Application to the Basins of Specific Size (U.S.W.B.)
รูปที่ 2.3-28	ระบบระบายน้ำตามสภาพปัจจุบัน ช่วง กม.10+750 ถึง กม.16+000
รูปที่ 2.3-29	พื้นที่รับน้ำโครงการ
รูปที่ 2.3-30	พื้นที่หน้าตัดทางน้ำไหลบริเวณสะพานข้ามห้วยตลาด
รูปที่ 2.3-31	รูปตัดแสดงการระบายน้ำตามยาวของโครงการ
รูปที่ 2.3-32	ทิศทางการระบายน้ำของโครงการ
รูปที่ 2.3-33	รูปตัดแสดงการระบายน้ำบนสะพาน

## สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 2.3-34	รูปตัดแสดงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	2-77
รูปที่ 2.3-35	ศาลาพักคอยตามแนวเส้นทางโครงการ	2-78
รูปที่ 2.3-36	ศาลาทางหลวงรูปแบบ Type A	2-79
รูปที่ 2.3-37	ตำแหน่งศาลาพักคอยตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 5 หลัง	2-80
รูปที่ 2.3-38	ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในแนวเส้นทางโครงการ	2-81
รูปที่ 2.3-39	รูปตัดถนนโครงการรูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median)	2-82
รูปที่ 2.3-40	ตัวอย่างการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อเพิ่มความรับรู้ให้ผู้ขับขี่	2-82
รูปที่ 2.3-41	ตัวอย่างการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณจุดกลับรถ	2-83
รูปที่ 2.3-42	ตำแหน่งที่ออกแบบเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	2-84
รูปที่ 2.3-43	แสดงตำแหน่ง concrete slope protection บริเวณใกล้สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำ ห้วยตลาดทั้ง 2 แห่ง	2-85
รูปที่ 2.4-1	โครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2445	2-87
รูปที่ 2.4-2	ตำแหน่งจุดสำรวจจราจรภาคสนาม	2-92
รูปที่ 2.4-3	รูปการสำรวจจราจรภาคสนาม	2-92
รูปที่ 2.4-4	ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน	2-93
รูปที่ 2.4-5	ผลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 2445 ตัดกับถนน อบจ.บุรีรัมย์	2-96
รูปที่ 2.4-6	ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรบนแนวเส้นทางโครงการ	2-98
รูปที่ 2.4-7	ตำแหน่งแต่ละทิศทางของแยกทล. 2445 ตัดกับถนน อบจ.บุรีรัมย์ (แยกสวนนก รีสอร์ท)	2-98
รูปที่ 2.5-1	แหล่งวัสดุก่อสร้าง และเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง	2-101
รูปที่ 2.6-1	สาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่โครงการ	2-103
รูปที่ 2.6-2	ระบบสาธารณูปโภคที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ	2-105
รูปที่ 2.7-1	ตัวอย่างการติดตั้งอุปกรณ์และป้ายสัญญาณเตือนในช่วงที่มีการก่อสร้าง	2-112
รูปที่ 2.7-2	ภาพจำลองแสดงการการก่อสร้างถนนระดับดิน ระยะที่ 1	2-113
รูปที่ 2.7-3	ภาพจำลองทางเข้า-ออกของพื้นที่สองข้างทางที่มีการปิดกั้น Barrier จะได้มี การเว้นทางเข้า-ออกเพื่อให้ประชาชนในชุมชนและผู้ใช้ทาง สามารถสัญจรได้ ตามเดิม	2-114
รูปที่ 2.7-4	ภาพจำลองแสดงการการก่อสร้างถนนระดับดิน ระยะที่ 2	2-114
รูปที่ 2.7-5	การปรับปรุงในบริเวณทางแยกจะดำเนินการไปพร้อมกับการขยายพื้นที่ช่องจราจร	2-115
รูปที่ 2.7-6	การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ระยะที่ 1	2-116
รูปที่ 2.7-7	การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ระยะที่ 2	2-116
รูปที่ 2.7-8	การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ระยะที่ 3	2-117
รูปที่ 2.7-9	เส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ตามแนวทางหลวงสายหลัก	2-118
รูปที่ 2.7-10	สภาพถนนรอบอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด และถนนรอบอ่างเก็บน้ำห้วยจะเข้มมาก	2-119
รูปที่ 2.8-1	ตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	2-120

## สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 2.8-2	ตัวอย่างผังการใช้ประโยชน์พื้นที่สำหรับสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	2-121
รูปที่ 3.2-1	ข้อมูลชุดดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-3
รูปที่ 3.2-2	สถานีตรวจวัดปริมาณน้ำฝนที่ใช้ในการศึกษา	3-7
รูปที่ 3.2-3	กลุ่มชุดดินในพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-9
รูปที่ 3.2-4	ระดับความลาดชันของพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-10
รูปที่ 3.2-5	การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการ	3-14
รูปที่ 3.2-6	แผนผังแสดงการศึกษาการชะล้างพังทลายของดินตามแบบจำลอง RUSLE	3-15
รูปที่ 3.2-7	ระดับความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-18
รูปที่ 3.2-8	ระดับความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่เขตทางโครงการ ในสภาพปัจจุบัน (ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง)	3-20
รูปที่ 3.2-9	ธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-30
รูปที่ 3.2-10	แผนที่แหล่งธรรมชาติทางธรณีวิทยา จังหวัดบุรีรัมย์	3-32
รูปที่ 3.2-11	แผนที่แสดงพื้นที่อ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่มในประเทศไทย	3-34
รูปที่ 3.2-12	แผนที่แสดงพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบในประเทศไทย	3-36
รูปที่ 3.2-13	แผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย	3-38
รูปที่ 3.2-14	แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย	3-39
รูปที่ 3.2-15	แหล่งน้ำผิวดินที่ไหลตัดผ่านแนวเส้นทางและแหล่งน้ำใกล้เคียง	3-53
รูปที่ 3.2-16	สถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-54
รูปที่ 3.2-17	กราฟแสดงผลคุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณพื้นที่ศึกษา	3-66
รูปที่ 3.2-18	พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-77
รูปที่ 3.2-19	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-79
รูปที่ 3.2-20	ผังจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน สถานีที่ 1 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคกตาล	3-80
รูปที่ 3.2-21	ผังจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ 3 บ้านเย้ายะแก	3-81
รูปที่ 3.2-22	ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ	3-85
รูปที่ 3.2-23	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านโคกตาลระหว่างวันที่ 28 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 (ช่วงลมมรสุม ตะวันตกเฉียงใต้)	3-86
รูปที่ 3.2-24	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมบริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเย้ายะแก ระหว่างวันที่ 28 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 (ช่วงลมมรสุมตะวันตก เฉียงใต้)	3-87
รูปที่ 3.2-25	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลบ้านโคกตาลระหว่างวันที่ 14-18 ตุลาคม พ.ศ. 2564 (ช่วงลมมรสุม ตะวันออกเฉียงเหนือ)	3-88



## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3.2-26	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมบริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านไยสะแก ระหว่างวันที่ 14-18 ตุลาคม พ.ศ. 2564 (ช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)
รูปที่ 3.2-27	ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
รูปที่ 3.2-28	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
รูปที่ 3.3-1	พื้นที่ชุ่มน้ำเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
รูปที่ 3.3-2	ทิศทางการไหลของน้ำบริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดและอ่างเก็บน้ำห้วยจะเข้
รูปที่ 3.3-3	แนวสำรวจสัตว์ป่าและจุดตั้งกรงดักสัตว์
รูปที่ 3.3-4	ตำแหน่งวางแผนสำรวจทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติป่ารอบ อ่างเก็บน้ำห้วยจะเข้
รูปที่ 3.3-5	ตำแหน่งวางแผนสำรวจทรัพยากรป่าไม้บริเวณเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำ ห้วยตลาด
รูปที่ 3.3-6	แสดงการเลือกแนว Base Line ในบริเวณพื้นที่ที่มีความลาดชันน้อย
รูปที่ 3.3-7	แสดงตำแหน่งคนยืนและระยะของเทปที่ใช้ในการออกฉากจากเส้น Base Line ที่ตำแหน่ง 0 เมตร และ 40 เมตร
รูปที่ 3.3-8	รูปของแปลงตัวอย่างชั่วคราวสี่เหลี่ยมจัตุรัสขนาด 40X40 ตารางเมตร จำแนกออกเป็น 16 แปลงย่อย ขนาด 10X10 ตารางเมตร พร้อมกับการกำหนด เป็นแถว (Row, R) และสดมภ์ (Column, C)
รูปที่ 3.3-9	ลักษณะการวางแผนแปลงย่อยในแปลงขนาด 40 x 40 เมตร
รูปที่ 3.3-10	ป่าสงวนแห่งชาติ และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด บริเวณพื้นที่ ศึกษาโครงการ
รูปที่ 3.3-11	แผนที่การแบ่งเขตการจัดการเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด
รูปที่ 3.3-12	แผนที่การแบ่งเขตการจัดการเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยจะเข้
รูปที่ 3.3-13	ตำแหน่งต้นไม้ที่ต้องนำออกในแนวเขตทางโครงการ
รูปที่ 3.3-14	Profile diagram (บน) และ Crown projection diagram (ล่าง) สำหรับต้นไม้ ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางที่ความสูงเพียงอกตั้งแต่ 10 เซนติเมตรขึ้นไป
รูปที่ 3.3-15	แผนที่แสดงตำแหน่งของสัตว์ป่าในระบบนิเวศที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์
รูปที่ 3.4-1	โครงข่ายคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการ
รูปที่ 3.4-2	ตำแหน่งจุดสำรวจปริมาณจราจรบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
รูปที่ 3.4-3	ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน
รูปที่ 3.4-4	ผลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 2445 ตัดกับ ถนน อบจ.บุรีรัมย์ (แยกสวนนกศรีสุรท)
รูปที่ 3.4-5	ตำแหน่งระบบผลิตน้ำประปาบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
รูปที่ 3.4-6	ระบบสาธารณูปโภคบริเวณแนวเส้นทางที่ต้องรื้อย้าย
รูปที่ 3.4-7	ระบบระบายน้ำตามสภาพปัจจุบัน ช่วง กม.10+750 ถึง กม.16+000

## สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3.4-8	พื้นที่รับน้ำโครงการ	3-273
รูปที่ 3.4-9	พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-278
รูปที่ 3.4-10	ตำแหน่งสัตว์เลื้อยคลานถนนและแหล่งอาหารของสัตว์เลื้อยคลานบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	3-283
รูปที่ 3.5-1	แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-285
รูปที่ 3.5-2	ตำแหน่งสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการ บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-301
รูปที่ 3.5-3	แผนที่แสดงตำแหน่งสำรวจกลุ่มผู้นำชุมชนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-303
รูปที่ 3.5-4	แผนที่แสดงตำแหน่งสำรวจกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม	3-316
รูปที่ 3.5-5	สัดส่วนการใช้บริการถนนสายหลักของครัวเรือนในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-325
รูปที่ 3.5-6	การรับทราบข้อมูลโครงการของครัวเรือนในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-326
รูปที่ 3.5-7	ความคิดเห็นของครัวเรือนในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-331
รูปที่ 3.5-8	สัดส่วนการใช้บริการถนนสายหลักของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-337
รูปที่ 3.5-9	การรับทราบข้อมูลโครงการของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-338
รูปที่ 3.5-10	ความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-342
รูปที่ 3.5-11	สัดส่วนการใช้บริการถนนสายหลักของสถานประกอบการในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-348
รูปที่ 3.5-12	การรับทราบข้อมูลโครงการของสถานประกอบการในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-349
รูปที่ 3.5-13	ความคิดเห็นของสถานประกอบการในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-353
รูปที่ 3.5-14	สัดส่วนการใช้บริการถนนสายหลักของสถานประกอบการในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-358
รูปที่ 3.5-15	การรับทราบข้อมูลโครงการของสถานประกอบการในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-359
รูปที่ 3.5-16	ความคิดเห็นของสถานประกอบการในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-362
รูปที่ 3.5-17	สถานบริการสาธารณสุขที่รับผิดชอบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-371
รูปที่ 3.5-18	จุดเกิดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงบริเวณแนวเส้นทางโครงการ	3-382
รูปที่ 3.5-19	สถานีตำรวจที่รับผิดชอบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-385

## สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3.5-20	แหล่งโบราณสถานและโบราณคดี บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-394
รูปที่ 3.5-21	เขตพื้นที่เมืองเก่าจังหวัดบุรีรัมย์ ตามประกาศคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า เรื่อง ประกาศเขตพื้นที่เมืองเก่าบุรีรัมย์	3-395
รูปที่ 3.5-22	แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และแหล่งศิลปกรรม บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-397
รูปที่ 3.5-23	ที่ตั้งของวัดเทพอารักษ์ (ที่มา : Google earth, 2021)	3-398
รูปที่ 3.5-24	ที่ตั้งของวัดป่าเรไร (ที่มา : Google earth, 2021)	3-400
รูปที่ 3.5-25	ที่ตั้งของวัดทุ่งสว่างบ้านเย้ายสะแก (ที่มา : Google earth, 2021)	3-401
รูปที่ 3.5-26	ตำแหน่งที่ตั้งของศาลที่เก็บโบราณวัตถุภายในวัดทุ่งสว่างบ้านเย้ายสะแก (ที่มา : Google earth, 2021)	3-403
รูปที่ 3.5-27	ทัศนียภาพบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-404
รูปที่ 3.5-28	การปลูกต้นไม้บริเวณศาลาพักผ่อน	3-406
รูปที่ 4.3-1	ระดับความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่เขตทางโครงการ ช่วงระยะก่อสร้าง (ช่วงที่มีการเปิดหน้าดิน)	4-10
รูปที่ 4.3-2	ระดับความรุนแรงของการชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่เขตทางโครงการ เปรียบเทียบกรณีไม่มีการก่อสร้าง (สภาพปัจจุบัน) กับกรณีมีการก่อสร้าง (การเปิดหน้าดิน)	4-16
รูปที่ 4.3-3	ระดับการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่เขตทางตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วงระยะดำเนินการเปรียบเทียบระหว่างกรณีไม่มีมาตรการอนุรักษ์ดินและน้ำ กับกรณีที่มีมาตรการอนุรักษ์ดินและน้ำ	4-23
รูปที่ 4.3-4	ตัวอย่างแบบแปลนการปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณคันทาง เพื่อลดผลกระทบด้านการชะล้างในพื้นที่ลาดคันทางตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวม 4 บริเวณ ยกเว้นพื้นที่ชุมชน	4-28
รูปที่ 4.3-5	ตัวอย่างแบบแปลนรางลาดคอนกรีตในบริเวณพื้นที่ชุมชน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	4-28
รูปที่ 4.3-6	รูปสะพานข้ามแหล่งน้ำหลังการก่อสร้างโครงการ	4-37
รูปที่ 4.3-7	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2571	4-68
รูปที่ 4.3-8	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2575	4-69
รูปที่ 4.3-9	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2580	4-70
รูปที่ 4.3-10	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2585	4-71
รูปที่ 4.3-11	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2590	4-72

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 4.3-13	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2571
รูปที่ 4.3-14	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2575
รูปที่ 4.3-15	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2580
รูปที่ 4.3-16	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2585
รูปที่ 4.3-17	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2590
รูปที่ 4.3-18	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของฝุ่นละอองรวม (TSP) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2571
รูปที่ 4.3-19	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของฝุ่นละอองรวม (TSP) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2575
รูปที่ 4.3-20	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของฝุ่นละอองรวม (TSP) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2580
รูปที่ 4.3-21	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของฝุ่นละอองรวม (TSP) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2585
รูปที่ 4.3-22	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของฝุ่นละอองรวม (TSP) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2590
รูปที่ 4.3-23	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2571
รูปที่ 4.3-24	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2575
รูปที่ 4.3-25	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2580
รูปที่ 4.3-26	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2585
รูปที่ 4.3-27	เส้นแสดงความเข้มข้นเท่าของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2590
รูปที่ 4.3-28	ระยะอ้างอิงที่ใช้คำนวณค่า Fresnel Number
รูปที่ 4.3-29	ความยาวที่เหมาะสมของกำแพงกันเสียง (Noise Barrier Design Handbook, FHWA)
รูปที่ 4.3-30	ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 4.3-31	การสอบถามความยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงในแนวเส้นทางโครงการ เมื่อวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2566



## สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 4.3-32	ตำแหน่งบ้านที่อยู่ใกล้แนวถนนมากที่สุดบริเวณชุมชนบ้านเย้ายสะแก	4-113
รูปที่ 4.3-33	การติดตั้งกำแพงกันเสียงโดยแบ่งเป็นการจัดการเชิงพื้นที่	4-114
รูปที่ 4.3-34	ระยะอ้างอิงที่ใช้คำนวณค่า Fresnel Number	4-115
รูปที่ 4.3-35	ตำแหน่งช่วง กม. ของบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีมาตรการบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้าง	4-117
รูปที่ 4.3-36	เส้นแสดงค่าระดับเสียงในกรณีมีโครงการ ปี พ.ศ. 2571	4-122
รูปที่ 4.3-37	เส้นแสดงค่าระดับเสียงในกรณีมีโครงการ ปี พ.ศ. 2575	4-123
รูปที่ 4.3-38	เส้นแสดงค่าระดับเสียงในกรณีมีโครงการ ปี พ.ศ. 2580	4-124
รูปที่ 4.3-39	เส้นแสดงค่าระดับเสียงในกรณีมีโครงการ ปี พ.ศ. 2585	4-125
รูปที่ 4.3-40	เส้นแสดงค่าระดับเสียงในกรณีมีโครงการ ปี พ.ศ. 2590	4-126
รูปที่ 4.4-1	สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการ (ภาพถ่ายโดยใช้อากาศยานไร้คนขับ ถ่ายเมื่อวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2567)	4-134
รูปที่ 4.4-2	แสดงตำแหน่งท่อลอดสำหรับปลาในอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	4-149
รูปที่ 4.4-3	รูปแบบเกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) บริเวณผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ในแนวเส้นทาง	4-169
รูปที่ 4.4-4	ตัวอย่างป้ายเตือน “ระวังสัตว์ป่าข้ามถนน” บริเวณก่อนผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ในแนวเส้นทางโครงการ	4-169
รูปที่ 4.4-5	ตัวอย่างป้ายเตือน “จำกัดความเร็ว 50 กม./ชม.” บริเวณก่อนผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ในแนวเส้นทางโครงการ	4-169
รูปที่ 4.4-6	ผังแสดงตำแหน่งการติดตั้งป้ายเตือน “ระวังสัตว์ป่าข้ามถนน” ป้ายเตือน “จำกัดความเร็ว 50 กม./ชม.” และสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณก่อนผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ในแนวเส้นทางโครงการ	4-170
รูปที่ 4.4-7	บรรยากาศการหารือกับสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 7 (นครราชสีมา) และหัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (วันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2566)	4-175
รูปที่ 4.4-8	บรรยากาศการหารือกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) (วันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2566)	4-176
รูปที่ 4.4-9	ตำแหน่งพื้นที่ปลูกไม้ชุดล้อมภายในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	4-196
รูปที่ 4.4-10	แหล่งวัสดุก่อสร้าง และเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง	4-198
รูปที่ 4.4-11	แสดงตำแหน่งท่อลอดสำหรับสัตว์ป่าในอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (บริเวณที่พบเต่าหับ กม.13+530)	4-206
รูปที่ 4.5-1	ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรบนแนวเส้นทางโครงการ	4-216
รูปที่ 4.5-2	ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการบนแนวเส้นทางโครงการ	4-218
รูปที่ 4.5-3	ตำแหน่งสัตว์เลี้ยงข้ามถนนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	4-228
รูปที่ 4.5-4	ภาพจำลองแสดงความเข้มแสงจากการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างที่เกาะกลางถนนระยะดำเนินการ	4-229

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 4.5-5	ตำแหน่งสัตว์เลื้อยขำถนน และตำแหน่งติดตั้งป้าย “ระวังสัตว์เลื้อยขำถนน”
รูปที่ 4.6-1	ขั้นตอนการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ
รูปที่ 4.6-2	ตำแหน่งศาลาพักคอยกับวัดทุ่งสว่างบ้านเยี่ยสะแก
รูปที่ 4.6-3	มุมมองจากแหล่งโบราณคดีบ้านเสม็ด ไปยังแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 4.6-4	มุมมองจากวัดเทพอารักษ์ ไปยังแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 4.6-5	มุมมองจากวัดป่าเรไร ไปยังแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 4.6-6	มุมมองจากวัดทุ่งสว่างบ้านเยี่ยสะแก ไปยังแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 4.6-7	มุมมองจากศาลที่ตั้งโบราณวัตถุวัดทุ่งสว่างบ้านเยี่ยสะแก ไปยังแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 4.6-8	สภาพเสมือนจริงทางหลวงหมายเลข 2445 ช่วง บริเวณทางแยกจุดตัดถนน อบจ.บุรีรัมย์เปรียบเทียบกับสภาพก่อนและหลังมีโครงการ
รูปที่ 4.6-9	สภาพเสมือนจริงทางหลวงหมายเลข 2445 ช่วง กม.13+271 และ กม.14+269 เปรียบเทียบกับสภาพก่อนและหลังมีโครงการ
รูปที่ 4.6-10	สภาพเสมือนจริงทางหลวงหมายเลข 2445 ช่วง กม.15+000 ถึง กม.16+000 เปรียบเทียบกับสภาพก่อนและหลังมีโครงการ
รูปที่ 4.6-11	สภาพเสมือนจริงทางหลวงหมายเลข 2445 บริเวณกม. 13+940 เปรียบเทียบสภาพก่อนและหลังมีโครงการ
รูปที่ 4.6-12	มุมมองจากจุดชนงไปยังแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 5.2-1	ตำแหน่งกองดินของโครงการ
รูปที่ 5.2-2	ตำแหน่งบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน
รูปที่ 5.2-3	ตัวอย่างแบบแปลนการปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณคันทาง
รูปที่ 5.2-4	ตำแหน่งการก่อสร้างรางดาดคอนกรีต
รูปที่ 5.2-5	รูปแบบรางดาดคอนกรีต
รูปที่ 5.2-6	ตัวอย่างการติดตั้งไม้ไผ่โครงสร้างสะพานเพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่น
รูปที่ 5.2-7	ตัวอย่างรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence
รูปที่ 5.2-8	แบบแนะนำการติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence
รูปที่ 5.2-9	แบบแนะนำบ่อดักตะกอน
รูปที่ 5.2-10	ตัวอย่างการปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุก
รูปที่ 5.2-11	ตัวอย่างการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
รูปที่ 5.2-12	ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
รูปที่ 5.2-13	แบบแนะนำการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ระยะก่อสร้างโครงการ
รูปที่ 5.2-14	รูปแบบการจัดการจราจรในแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 5.2-15	ตำแหน่งช่วง กม. กม.15+069 ถึง กม.15+433 ของบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีมาตรการบริหารจัดการพื้นที่

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 5.2-16	รูปแบบเกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) บริเวณผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ในแนวเส้นทาง
รูปที่ 5.2-17	ตัวอย่างป้ายเตือน “ระวังสัตว์ป่าข้ามถนน” บริเวณก่อนผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ในแนวเส้นทาง
รูปที่ 5.2-18	ผังแสดงตำแหน่งการติดตั้งป้ายเตือน “ระวังสัตว์ป่าข้ามถนน” ป้ายเตือน “จำกัดความเร็ว 50 กม./ชม.” และสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณก่อนผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ในแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 5.2-19	ตัวอย่างป้ายเตือน “จำกัดความเร็ว 50 กม./ชม.” บริเวณก่อนผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ในแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 5.2-20	ตำแหน่งพื้นที่ปลูกไม้คลุมดินภายในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด
รูปที่ 5.2-21	ภาพจำลองการก่อสร้างถนนระดับดิน ระยะที่ 1
รูปที่ 5.2-22	ภาพจำลองทางเข้า-ออกของพื้นที่สองข้างทางที่มีการปิดกั้น Barrier จะได้มีการเว้นทางเข้า-ออกเพื่อให้ประชาชนในชุมชนและผู้ใช้ทาง สามารถสัญจรได้ตามเดิม
รูปที่ 5.2-23	ภาพจำลองแสดงการก่อสร้างถนนระดับดิน ระยะที่ 2
รูปที่ 5.2-24	ภาพจำลองการปรับปรุงในบริเวณทางแยก
รูปที่ 5.2-25	ภาพจำลองการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ระยะที่ 1
รูปที่ 5.2-26	ภาพจำลองการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ระยะที่ 2
รูปที่ 5.2-27	ภาพจำลองการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ระยะที่ 3
รูปที่ 5.2-28	เส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ตามแนวทางหลวงสายหลัก
รูปที่ 5.2-29	จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 5.2-30	ตัวอย่างป้ายจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 5.2-31	ตัวอย่างอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 5.2-32	ตัวอย่างการติดตั้งป้ายเตือนในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ
รูปที่ 5.2-33	ตัวอย่างป้าย “ระวังสัตว์เลื้อยข้ามถนน”
รูปที่ 5.2-34	ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
รูปที่ 5.2-35	ตัวอย่างถังขยะแต่ละประเภท
รูปที่ 5.2-36	ตัวอย่างป้ายอธิบายประเภทขยะมูลฝอย
รูปที่ 6.2-1	แบบแนะนำการติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence
รูปที่ 6.2-2	ตำแหน่งติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence และ บ่อดักตะกอนบริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด บริเวณ กม.13+686
รูปที่ 6.2-3	ตำแหน่งติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence และ บ่อดักตะกอนบริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด บริเวณกม.14+234
รูปที่ 6.2-4	ตัวอย่างรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence
รูปที่ 6.2-5	ตัวอย่างการติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานเพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่น

## สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 6.2-6	ตำแหน่งติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้บริเวณโครงสร้างสะพานข้าม อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด
รูปที่ 6.2-7	แบบแนะนำการติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานเพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่น
รูปที่ 6.2-8	ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
รูปที่ 6.2-9	แบบแนะนำการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ระยะก่อสร้างโครงการ
รูปที่ 6.2-10	ตัวอย่างลักษณะการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
รูปที่ 6.2-11	รูปแบบการจัดการจราจรในแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 6.2-12	ตำแหน่งช่วง กม. ของบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีมาตรการบริหารจัดการพื้นที่ ก่อสร้าง
รูปที่ 6.2-13	รูปแบบเกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) บริเวณผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่า อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ในแนวเส้นทาง
รูปที่ 6.2-14	ตัวอย่างป้ายเตือน “ระวังสัตว์ป่าข้ามถนน” บริเวณก่อนผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่า อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ในแนวเส้นทาง
รูปที่ 6.2-15	แบบแนะนำการติดตั้งป้ายระวังสัตว์ป่าข้ามถนน
รูปที่ 6.2-16	ผังแสดงตำแหน่งการติดตั้งป้ายเตือน “ระวังสัตว์ป่าข้ามถนน” ป้ายเตือน “จำกัด ความเร็ว 50 กม./ชม.” และสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณก่อนผ่านเขตห้ามล่า สัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ในแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 6.2-17	ตัวอย่างป้ายเตือนและทำเครื่องหมายบนพื้นถนน “จำกัดความเร็ว 50 กม./ชม.” บริเวณก่อนผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ในแนวเส้นทาง
รูปที่ 6.2-18	ตำแหน่งพื้นที่ปลูกไม้คลุมภายในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด
รูปที่ 6.2-19	วิธีขนย้ายและปลูกต้นไม้
รูปที่ 6.2-20	การปลูกต้นไม้
รูปที่ 6.2-21	การค้ำยันต้นไม้ที่ปลูกแล้ว
รูปที่ 6.2-22	ตัวอย่างการจัดจราจรในระหว่างการก่อสร้างถนนระดับดิน ระยะที่ 1
รูปที่ 6.2-23	ภาพจำลองทางเข้า-ออกของพื้นที่สองข้างทางที่มีการปิดกั้น Barrier จะได้มี การเว้นทางเข้า-ออก เพื่อให้ประชาชนในชุมชนและผู้ใช้ทาง สามารถสัญจร ได้ตามเดิม
รูปที่ 6.2-24	ตัวอย่างการจัดจราจรในระหว่างการก่อสร้างถนนระดับดิน ระยะที่ 2
รูปที่ 6.2-25	ภาพจำลองการปรับปรุงในบริเวณทางแยก
รูปที่ 6.2-26	ตัวอย่างการจัดจราจรในระหว่างการก่อสร้างสะพาน ระยะที่ 1
รูปที่ 6.2-27	ตัวอย่างการจัดจราจรในระหว่างการก่อสร้างสะพาน ระยะที่ 2
รูปที่ 6.2-28	ตัวอย่างการจัดจราจรในระหว่างการก่อสร้างสะพาน ระยะที่ 3
รูปที่ 6.2-29	ตัวอย่างป้ายจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 6.2-30	ตัวอย่างอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 6.2-31	ตัวอย่างการติดตั้งป้ายเตือนในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ
รูปที่ 6.2-32	จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในแนวเส้นทางโครงการ



## สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 6.2-33	เส้นทางเลี้ยวพื้นที่ก่อสร้าง ตามแนวทางหลวงสายหลัก	6-55
รูปที่ 6.2-34	ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	6-57
รูปที่ 6.2-35	ตัวอย่างกล่องรับความคิดเห็นของโครงการ	6-59
รูปที่ 6.2-36	ขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขผลกระทบจากโครงการ	6-60
รูปที่ 7.3-1	ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะก่อสร้างโครงการ	7-10
รูปที่ 7.3-2	ตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความ สั่นสะเทือน ระยะก่อสร้างโครงการ	7-15
รูปที่ 7.3-3	เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ	7-36
รูปที่ 7.3-4	จุดเกิดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงบริเวณแนวเส้นทางโครงการ	7-37
รูปที่ 7.3-5	พื้นที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของโครงการ	7-42
รูปที่ 8.3-1	พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-3
รูปที่ 8.5-1	ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-21
รูปที่ 8.5-2	ห้องปรีนเซส 1 และห้องปรีนเซส 2 โรงแรม เดอ คีตา ปรีนเซส บุรีรัมย์	8-45
รูปที่ 8.5-3	ห้องประชุมเทศบาลตำบลแสงทอง	8-50
รูปที่ 8.5-4	ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสะแกชำ	8-58
รูปที่ 8.5-5	ห้องโนนสุวรรณ โรงแรมเทพนคร	8-65
รูปที่ 8.6-1	การเข้าพบผู้นำชุมชนเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น ตำบลสะแกชำ	8-87
รูปที่ 8.6-2	การเข้าพบผู้นำชุมชนเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น ตำบลเสม็ด	8-87
รูปที่ 8.6-3	การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อเตรียมการก่อน การรับฟังความคิดเห็น	8-88
รูปที่ 8.6-4	ประมวลภาพการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 1	8-114
รูปที่ 8.6-5	ประมวลภาพการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 2	8-115
รูปที่ 8.6-6	ประมวลภาพการประชุมเพื่อหารูปแบบการพัฒนาโครงการ	8-162
รูปที่ 8.6-7	ประมวลภาพการประชุมเพื่อหารูปแบบมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	8-187
รูปที่ 8.6-8	ประมวลภาพการประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	8-228
รูปที่ 8.7-1	บรรยากาศการเข้าพบเพื่อหารือกับนายอำเภอเมืองบุรีรัมย์	8-252
รูปที่ 8.7-2	บรรยากาศการหารือรูปแบบการพัฒนาโครงการกับเจ้าหน้าที่โครงการ ชลประทานบุรีรัมย์	8-253
รูปที่ 8.7-3	บรรยากาศการเข้าพบเพื่อหารือเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดบุรีรัมย์	8-254
รูปที่ 8.7-4	บรรยากาศการเข้าพบเพื่อหารือเจ้าหน้าที่การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบุรีรัมย์	8-255
รูปที่ 8.7-5	บรรยากาศการเข้าพบเพื่อหารือเจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรจังหวัดบุรีรัมย์	8-256
รูปที่ 8.7-6	บรรยากาศการหารือรูปแบบการพัฒนาโครงการกับหัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่า อ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	8-257

## สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 8.7-7	บรรยากาศการหาหรือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านประวัติศาสตร์ และโบราณคดีกับสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา	8-258
รูปที่ 8.7-8	บรรยากาศการหาหรือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านพืชในระบบนิเวศกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา)	8-259
รูปที่ 8.7-9	บรรยากาศการหาหรือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านพืชและสัตว์ในระบบนิเวศกับสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 7 (นครราชสีมา)	8-261
รูปที่ 8.7-10	บรรยากาศการหาหรือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ และด้านพืชและสัตว์ในระบบนิเวศ กับเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	8-262
รูปที่ 8.7-11	บรรยากาศการหาหรือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านความปลอดภัยในสังคมกับสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดบุรีรัมย์	8-263
รูปที่ 8.7-12	บรรยากาศการหาหรือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านความปลอดภัยในสังคมกับองค์การบริหารส่วนตำบลเสม็ด	8-264
รูปที่ 8.7-13	บรรยากาศการหาหรือกับองค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์เกี่ยวกับนกกระเรียนพันธุ์ไทยบริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดและอ่างเก็บน้ำจระเข้มาก	8-267
รูปที่ 8.11-1	สรุปกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน	8-285

สารบัญภาพ		หน้า
ภาพที่ 3.2-1	ลักษณะของหมวดหินพระวิหารบริเวณจุดชมวิวผาแดงและบริเวณบ่อหิน	3-24
ภาพที่ 3.2-2	ลักษณะของหมวดหินเสาขัวที่พบบริเวณทางหลวงช่วงอำเภอนนดินแดงไปอำเภอดาพระยา	3-25
ภาพที่ 3.2-3	ลักษณะของหมวดหินภูพานที่พบบริเวณอำเภอละหานทราย และอำเภอบ้านกรวด จังหวัดบุรีรัมย์	3-26
ภาพที่ 3.2-4	ลักษณะของหมวดหินโคกกรวดที่พบบริเวณอำเภอมืองบุรีรัมย์ อำเภอนอูงก่และอำเภอกูเมือง จังหวัดบุรีรัมย์	3-26
ภาพที่ 3.2-5	ลักษณะตะกอนตะพัก (Qt) บริเวณตำบลคูเมือง อำเภอกูเมือง จังหวัดบุรีรัมย์	3-27
ภาพที่ 3.2-6	ลักษณะไม้กลายเป็นหินที่ถูกรอยเลื่อนขนาดเล็กตัดผ่านในชั้นกรวด (Qt) บริเวณตำบลคูเมือง อำเภอกูเมือง จังหวัดบุรีรัมย์	3-28
ภาพที่ 3.2-7	ลักษณะตะกอนตะพักลำน้ำมูล บริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ตำบลร่อนทองอำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์	3-28
ภาพที่ 3.2-8	ลักษณะตะกอนดินเหนียว เม็ดแคลคริต (สีขา) และแมงกานีส (สีดำ) ของหน่วยตะกอนน้ำพา (Qa) ของลำน้ำมาศ บริเวณบ้านโคกเพชร ตำบลขาน อำเภอลาน จังหวัดบุรีรัมย์	3-29
ภาพที่ 3.2-9	การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน (วันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 : ฤดูแล้ง)	3-59
ภาพที่ 3.2-10	การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน (วันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2566 : ฤดูฝน)	3-64
ภาพที่ 3.2-11	การตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคกตาล ระหว่างวันที่ 28 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 (ช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้)	3-82
ภาพที่ 3.2-12	การตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ระหว่างวันที่ 28 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 (ช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้)	3-82
ภาพที่ 3.2-13	การตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคกตาล ระหว่างวันที่ 14-18 ตุลาคม พ.ศ. 2564 (ช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)	3-83
ภาพที่ 3.2-14	การตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแก ระหว่างวันที่ 14-18 ตุลาคม พ.ศ. 2564 (ช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)	3-83
ภาพที่ 3.2-15	การตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคกตาล ระหว่างวันที่ 28 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 (ช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้)	3-86
ภาพที่ 3.2-16	การตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมบริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเยี่ยสะแกระหว่างวันที่ 28 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 (ช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้)	3-87
ภาพที่ 3.2-17	การตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคกตาล ระหว่างวันที่ 14-18 ตุลาคม พ.ศ. 2564 (ช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)	3-88

## สารบัญภาพ (ต่อ)

		หน้า
ภาพที่ 3.2-18	การตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมบริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเย้ายสะแก ระหว่างวันที่ 14-18 ตุลาคม พ.ศ. 2564 (ช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)	3-89
ภาพที่ 3.2-19	การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคกตาล ระหว่างวันที่ 28 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2564	3-91
ภาพที่ 3.2-20	การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเย้ายสะแก ระหว่างวันที่ 28 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2564	3-91
ภาพที่ 3.2-22	การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเย้ายสะแก ระหว่างวันที่ 14-18 ตุลาคม พ.ศ. 2564	3-92
ภาพที่ 3.2-23	การตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคกตาล ระหว่างวันที่ 28 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2564	3-97
ภาพที่ 3.2-24	การตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเย้ายสะแก ระหว่างวันที่ 28 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2564	3-97
ภาพที่ 3.2-25	การตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโคกตาลระหว่างวันที่ 14-18 ตุลาคม พ.ศ. 2564	3-98
ภาพที่ 3.2-26	การตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณชุมชนหมู่ 3 บ้านเย้ายสะแก ระหว่างวันที่ 14-18 ตุลาคม พ.ศ. 2564	3-98
ภาพที่ 3.3-1	ระบบนิเวศบนบกบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-102
ภาพที่ 3.3-2	นกที่พบบริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	3-108
ภาพที่ 3.3-3	การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 (ฤดูแล้ง)	3-112
ภาพที่ 3.3-4	การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2566 (ฤดูฝน)	3-114
ภาพที่ 3.3-5	ภาพตัวอย่างนกที่พบเห็นบริเวณเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์	3-147
ภาพที่ 3.3-6	นกกระปูดใหญ่ที่โดนรถชนบริเวณทางหลวงหมายเลข 2445	3-162
ภาพที่ 3.3-7	ตัวอย่างสัตว์ในระบบนิเวศที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-164
ภาพที่ 3.3-8	ภาพการสำรวจพืชในระบบนิเวศบริเวณพื้นที่นอกเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	3-213
ภาพที่ 3.3-9	ภาพการสำรวจพืชในระบบนิเวศบริเวณพื้นที่นอกเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด	3-227
ภาพที่ 3.3-10	ตัวอย่างพืชในระบบนิเวศที่สำรวจพบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-242
ภาพที่ 3.3-11	จุดที่พบนกกระเรียนพันธุ์ไทยกลุ่มที่ 1 อาศัยอยู่บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยจะเข้มาก (ซ้าย) และอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด (ขวา) พบได้เกือบตลอดทั้งปี แต่ส่วนใหญ่พบการรวมกลุ่มใหญ่ ประมาณ 30-40 ตัว ในช่วงหน้าแล้ง (ม.ค. - ก.ค.) บริเวณท้ายอ่างที่มีระดับน้ำไม่สูงมาก	3-247
ภาพที่ 3.3-12	จุดที่พบนกกระเรียนพันธุ์ไทยกลุ่มที่ 2 อาศัยอยู่บริเวณอ่างเก็บน้ำสนามบิน พบได้เกือบตลอดทั้งปี แต่ส่วนใหญ่พบการรวมกลุ่มใหญ่ ประมาณ 20 ตัว ในช่วงหน้าแล้ง (ม.ค. - ก.ค.) บริเวณนาข้าวที่อยู่รอบอ่างเก็บน้ำ	3-248



## สารบัญภาพ (ต่อ)

		หน้า
ภาพที่ 3.3-13	แผนที่การกระจายของนกระเรียนพันธุ์ไทยในจังหวัดบุรีรัมย์และพื้นที่ใกล้เคียง	3-248
ภาพที่ 3.3-14	เส้นทางการบินของนกระเรียนพันธุ์ไทยไปมาระหว่างอ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มากและอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด ผ่านทางหลวงหมายเลข 2445	3-249
ภาพที่ 3.3-15	พื้นที่ทำรังของนกระเรียนพันธุ์ไทยที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2445 จำนวน 2 จุด ได้แก่ รังเสม็ด และรังอ่างห้วยตลาด	3-250
ภาพที่ 3.4-1	การสำรวจปริมาณจราจรภาคสนาม	3-261
ภาพที่ 3.5-1	การประชุมเตรียมความพร้อมคณะผู้ทำงานสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-293
ภาพที่ 3.5-2	การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-322
ภาพที่ 3.5-3	ตัวอย่างโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคบริเวณแนวเส้นทางโครงการ	3-323
ภาพที่ 3.5-4	ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์โครงการกลุ่มครัวเรือนในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-327
ภาพที่ 3.5-5	ตัวอย่างการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-333
ภาพที่ 3.5-6	ตัวอย่างโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่ศึกษา	3-335
ภาพที่ 3.5-7	ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์โครงการกลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-339
ภาพที่ 3.5-8	ตัวอย่างการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ ในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-345
ภาพที่ 3.5-9	ตัวอย่างประเพณีอาคารและการประกอบกิจการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-346
ภาพที่ 3.5-10	ภาพตัวอย่างการประชาสัมพันธ์โครงการกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-350
ภาพที่ 3.5-11	ตัวอย่างการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-355
ภาพที่ 3.5-12	ตัวอย่างประเพณีอาคารและการประกอบกิจการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-356
ภาพที่ 3.5-13	ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์โครงการกลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-359
ภาพที่ 3.5-14	สภาพปัจจุบันบริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านเสม็ด	3-398
ภาพที่ 3.5-15	สภาพทั่วไปภายในวัดเทพาอารักษ์	3-399
ภาพที่ 3.5-16	สภาพทั่วไปภายในวัดป่าเรไร	3-401
ภาพที่ 3.5-17	สภาพทั่วไปภายในวัดทุ่งสว่างบ้านแย้สะแก	3-402
ภาพที่ 3.5-18	ลักษณะของศาลที่สร้างขึ้นเพื่อเก็บโบราณวัตถุภายในวัดทุ่งสว่างบ้านแย้สะแก	3-404
ภาพที่ 6.2-1	ตัวอย่างการขุดดิน ตัดราก และห่อหุ้มต้นไม้เพื่อขุดล้อมต้นไม้	6-39
ภาพที่ 6.2-2	ตัวอย่างการยกต้นไม้วางลงบนรถบรรทุก	6-39

## สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือตรวจสอบข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก ก1	หนังสือตรวจสอบข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวม จังหวัดบุรีรัมย์บริเวณพื้นที่โครงการ จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดบุรีรัมย์
ภาคผนวก ก2	หนังสือตรวจสอบขอบเขตพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด จากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
ภาคผนวก ก3	หนังสือตรวจสอบข้อมูลชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ บริเวณพื้นที่โครงการ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ก4	หนังสือตรวจสอบพื้นที่ชุ่มน้ำ บริเวณพื้นที่โครงการ จากกรมทรัพยากรน้ำ
ภาคผนวก ก5	หนังสือตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าชุมชนตามพระราชบัญญัติป่าชุมชน พ.ศ. 2562 ป่าไม้ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 และป่าไม้ตามมติคณะรัฐมนตรีในพื้นที่โครงการ จากกรมป่าไม้
ภาคผนวก ก6	หนังสืออนุญาตให้เข้าศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จากกรมป่าไม้
ภาคผนวก ก7	หนังสืออนุญาตเพื่อการสำรวจ การศึกษา การวิจัย หรือการทดลอง ทางวิชาการ ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า หรือเขตห้ามล่าสัตว์ป่า จากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
ภาคผนวก ก8	หนังสือตรวจสอบข้อมูลแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ จากสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา
ภาคผนวก ก9	หนังสือตรวจสอบพื้นที่เมืองเก่าตามประกาศคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า และข้อมูลแหล่งธรรมชาติ และแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
ภาคผนวก ค	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ภาคผนวก ง	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางการลม
ภาคผนวก จ	ผลการตรวจวัดระดับเสียง
ภาคผนวก ฉ	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
ภาคผนวก ช	ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น
ภาคผนวก ช1	แบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชน
ภาคผนวก ช2	แบบสอบถามกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ช3	แบบสอบถามและผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ

## สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>- กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> </ul>
ภาคผนวก ช4	แบบสอบถามและผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นกลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กลุ่มสถานประกอบการระยะ 0-50 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>- กลุ่มสถานประกอบการระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ</li> </ul>
ภาคผนวก ช	ผลการสอบถามความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
ภาคผนวก ณ	การหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก ณ1	การหารือกับนายอำเภอเมืองบุรีรัมย์
ภาคผนวก ณ2	การหารือรูปแบบการพัฒนาโครงการกับเจ้าหน้าที่โครงการชลประทานบุรีรัมย์
ภาคผนวก ณ3	การเข้าพบเพื่อหารือเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดบุรีรัมย์
ภาคผนวก ณ4	การเข้าพบเพื่อหารือเจ้าหน้าที่การประชาสัมพันธ์ สาขาศาสนาบุรีรัมย์
ภาคผนวก ณ5	การเข้าพบหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขกับผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดบุรีรัมย์
ภาคผนวก ณ6	การเข้าพบหารือรูปแบบพัฒนาโครงการกับหัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด
ภาคผนวก ณ7	การเข้าพบหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี กับผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา
ภาคผนวก ณ8	การเข้าพบหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศกับผู้ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา)
ภาคผนวก ณ9	การเข้าพบหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศกับผู้ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 7 (นครราชสีมา)
ภาคผนวก ณ10	การเข้าพบหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศกับหัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำห้วยตลาด
ภาคผนวก ณ11	การเข้าพบหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคมกับเจ้าหน้าที่คุมประพฤติจังหวัดบุรีรัมย์

## สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

	ภาคผนวก ฉ12	การเข้าพบหารือร่างมาตรการป้องกัน แก๊สไข่ และลดผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคมกับนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเสม็ด
ภาคผนวก ญ		ชนิดและจำนวนต้นไม้ที่สำรวจบริเวณแนวเขตทางโครงการ
ภาคผนวก ฎ		ชนิดปลาที่สำรวจพบบริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยตลาดและอ่างเก็บน้ำห้วยจรเข้มาก
ภาคผนวก ฏ		หลักฐานการลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม
	ภาคผนวก ฎ1	การประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาสิ่งแวดล้อม
	ภาคผนวก ฎ2	การประชุมเพื่อหารือรูปแบบพัฒนาโครงการ
	ภาคผนวก ฎ3	การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก๊สไข่ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ภาคผนวก ฎ4	การประชุมสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ฐ		การจัดส่งเอกสารให้กับกลุ่มเป้าหมายภายหลังการประชุม
	ภาคผนวก ฐ1	การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก๊สไข่ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ภาคผนวก ฐ2	การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ท		รายงานการประเมินผลกระทบด้านโบราณคดี
ภาคผนวก ธ		สรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์
ภาคผนวก ณ		แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 2445 ต.แสงโตน - บ.ไพบูลย์ จ.บุรีรัมย์
ภาคผนวก ด		หนังสือขอความอนุเคราะห์ใช้พื้นที่สำหรับตั้งสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน พื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง และกองดินที่เหลือจากการก่อสร้าง จากแขวงทางหลวงบุรีรัมย์